

PATVIRTINTA
Kauno miesto savivaldybės tarybos
2013 m. gruodžio 23 d.
sprendimu Nr. T-709

Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų planas 2014-2018 m.



Kauno miesto savivaldybės administracija

2013 m.

Veiksmų planą Kauno miesto savivaldybės administracijos užsakymu parengė UAB „EIP Kaunas“

© Kauno miesto savivaldybės administracija

TURINYS

ĮVADAS.....	4
SAVOKOS IR SANTRUMPOS	5
1. ATSAKINGA INSTITUCIJA	8
2. TRIUKŠMO NORMATYVINĖS RIBINĖS VERTĖS BEI TEISINĖ SITUACIJA	8
3. TRIUKŠMO ŠALTINIŲ NUSTATYMAS	10
4. GYVENTOJŲ, PASTATŲ, MOKYKLŲ IR LIGONINIŲ, KURIUOS VEIKAI TAM TIKRA TRIUKŠMO RODIKLIO VERTĖ, SKAIČIUS.....	15
5. TRIUKŠMO PREVENCIJOS ZONŲ NUSTATYMAS JŲ POKYČIŲ PRIEŽASTYS	18
6. TRIUKŠMO ŠALTINIAI PREVENCIJOS ZONOSE, VEIKIAMŲ GYVENTOJŲ SKAIČIUS	24
6.1. Triukšmo šaltiniai tyliosiose gamtinėse zonose	24
6.2. Triukšmo šaltiniai tyliosiose aglomeracijų zonose	35
6.3. Triukšmo šaltiniai kitose triukšmo prevencinėse zonose	54
7. VEIKSMAI IR PRIEMONĖS, TRIUKŠMO LYGIUI TRIUKŠMO PREVENCIJOS ZONOSE SUMAŽINTI	64
8. VEIKSMAI IR PRIEMONĖS, SIEKiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį Kauno mieste	77
8.1. Kelių transporto triukšmo valdymas	77
8.1.1. Eismo valdymo ir organizavimo priemonės	78
8.1.2. Triukšmą mažinančios priemonės gatvėse	79
8.1.3. Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės	80
8.1.4. Priemonės apsaugančias pastatus bei patalpas nuo triukšmo poveikio	81
8.2. Geležinkelių transporto triukšmo valdymas	81
8.3. Pramonės triukšmo valdymas	81
9. SIŪLOMŲ TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ EFEKTYVUMO NUSTATYMAS TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIAVIMO PRIEMONĖMIS	82
10. TRIUKŠMO VEIKIAMŲ GYVENTOJŲ SKAIČIAUS SUMAŽĖJIMO, ĮGYVENDINUS SIŪLOMAS PRIEMONES, VERTINIMAS	82
11. SIŪLOMŲ PRIEMONIŲ FINANSINIAI IR EKONOMINIAI ASPEKTAI	83
12. VISOS TAIKOMOS TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS IR VISI RENGiami PROJEKTAI KAUNO MIESTE.....	84
12.1. Rengiami projektai, susiję su triukšmo mažinimu Kauno mieste.....	84
12.2. Priemonės ir veiklos numatytos Kauno miesto 2005–2015 metų strateginiame plane.....	85
12.3. Veiklos numatytos Kauno miesto savivaldybės 2014–2016 metų strateginiame veiklos plane	87
12.4. Kiti triukšmą mažinantys veiksmai ir priemonės.....	89
13. ILGALAIKĖ KAUNO MIESTO TRIUKŠMO PREVENCIJOS STRATEGIJA.....	90
14. VEIKSMAI, PLANUOJAMI PER ARTIMIAUSIUS 5 METUS	93
15. NUOSTATOS DĖL NUMATOMO VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMO IR REZULTATŲ ĮVERTINIMO	102
15.1. Bendrosios nuostatos	102
15.2. Nuostatos dėl numatomo veiksmų plano įgyvendinimo	102
15.3. Nuostatos dėl numatomo veiksmų plano rezultatų įvertinimo	103
16. VISUOMENĖS INFORMAVIMAS IR KONSULTACIJOS	103

ĮVADAS

Ilgalaikis aplinkos triukšmo lygis, gali neigiamai veikti ne tik žmonių savijautą, bet būti sveikatos sutrikimų priežastimi. Mokslininkai tyrinėjantys triukšmo poveikį žmonėms yra nustatę, kad esant didesniai nei 40 dBA aplinkos triukšmo lygiui yra juntamas sudirginimas, o triukšmui viršijus 70 dBA ypač padidėja širdies kraujagyslių ligų ir klausos pakenkimo rizika. Viršnorminis triukšmo lygis gyvenamojoje aplinkoje naktį dažnai tampa miego sutrikimų priežastimi.

Augant technologiniams poreikiams, didėjant gyventojų mobilumui šiandieninėje gyvenamojoje aplinkoje atsiranda vis daugiau reikšmingų triukšmo šaltinių, todėl žmonės nuolat susiduria su aplinkos triukšmu ir jo keliamomis problemomis. Europos Komisija parengtoje Žaliojoje knygoje aplinkos triukšmą įvardino kaip vieną iš pagrindinių Europos aplinkos problemų, su kuria ypač susiduriama didelėse aglomeracijose.

Europos Bendrija siekdama, kad triukšmo problemos svarba būtų visuotinai suprasta ir būtų priimti atitinkami sprendimai dėl veiksmų triukšmo poveikiui mažinti, pradėjo kaupti bei analizuoti duomenis apie aplinkos triukšmo lygius didžiosiose aglomeracijose ir reikšmingų triukšmo taršos šaltinių aplinkoje. Bendrijai priklausančios šalys pagal 2002 metais priimtos direktyvos nuostatas pradėjo vykdyti tokių minėtų teritorijų strateginį triukšmo kartografavimą ir remiantis jo rezultatais pradėjo rengti vidutinės trukmės triukšmo prevencijos planus ir programas.

Vykdamas 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“, Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymo ir šio įstatymo poįstatyminių aktų nuostatas yra parengtas šis triukšmo prevencijos veiksmų planas, numatantis veiksmus ir priemones, skirtas triukšmo valdymui Kauno miesto savivaldybės teritorijoje.

SAVOKOS IR SANTRUMPOS

Savokos ir santrumpas šiame triukšmo prevencijos plane atitinka aplinkos triukšmą bei apsaugą nuo jo žalingo poveikio reglamentuojančių teisės aktų (tarptautinių, šalies, bei savivaldybės lygmens) savokas ir santrumpas:

Aglomeracija - teritorija, kurioje gyvena daugiau kaip 100 tūkstančių žmonių ir gyventojų tankumas atitinka urbanizuotos teritorijos gyventojų tankumą;

Akustinis planavimas – numatomo triukšmo valdymas planavimo priemonėmis (žemėnaudos planavimas, transporto sistemų projektavimas, transporto planavimas, triukšmo mažinimo būdų numatymas įvairiomis priemonėmis ir ribojant triukšmą jo šaltiniuose);

Aplinkos triukšmas – nepageidaujami arba žmogui kenksmingi išoriniai garsai, kuriuos sukuria žmonių veikla, įskaitant transporto priemonių, kelių eismo, geležinkelių eismo, oro eismo spinduliuojamą triukšmą ir triukšmą, iš pramonės veiklos zonų;

Buitiniai įrenginiai (prietaisai) – statinių inžinerinėms sistemoms nepriskiriami nestacionarūs įrenginiai (prietaisai) ar jų sudėtinės dalys, skirti pagelbėti name gyvenantiems žmonėms tenkinti jų būtiniausias nuolatinės reikmes;

Buitinis triukšmas – gyvenamojoje aplinkoje keliamas triukšmas, sklindantis į butus, bendrojo naudojimo patalpas ir viešąsias vietas;

Diena – paros laikas nuo 6 val. iki 18 val.;

Dienos triukšmo rodiklis (L_{dienos}) – dienos metu triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų dienos laikotarpiai;

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis (L_{dvn}) (paros triukšmo rodiklis) – triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. triukšmo lygis L_{dvn} decibelais (dB), apskaičiuojamas pagal tokią formulę:

$$L_{dvn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 \times 10^{\frac{L_{dienos}}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_{vakaros5}}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{nakties10}}{10}} \right);$$

Dirginimas – per apklausas triukšmo poveikio vietoje nustatytas bendruomenės nepasitenkinimo triukšmu laipsnis;

Dozės-pojūčio santykis – triukšmo rodiklio vertės ir kenksmingo poveikio santykis;

Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}) – ekvivalentinis nuolatinis garso slėgio lygis, kai standartinė dažninė svertis yra A svertis;

Gamybinis-komercinis triukšmas – įmonių technologinių įrenginių (mėsmales, staklės ir kt.), pastatų inžinerinių sistemų ir įrenginių (ventiliacijos, kondicionavimo įrenginiai, šilumos punktai, transformatorinės) keliamas triukšmas ir triukšmas, atsirandantis iš aptarnavimo veiklos (prekių krovos darbai, atliekų išvežimas ir kt.);

Garso sklidimo laisvojo lauko sąlygos – garso sklidimo laisvajame lauke virš žemės paviršiaus sąlygos, kai nevertinami jokie pastatų fasadų ar kitų pastatų elementų, esančių už mikrofono (triukšmo skaičiavimo taško), atspindžiai, jei tokie yra;

Gyvenamasis pastatas (namas) – pastatas, kaip apibrėžiama statybos techniniame reglamente STR 1.01.09:2003 „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį“;

Impulsinis garsas – garsas, susidedantis iš trumpų garso slėgio pliūpsnių;

Įvertinimas – triukšmo rodiklio dydžio arba triukšmo kenksmingo poveikio žmogui nustatymas pagal skaičiavimo, prognozavimo ar matavimo metodą;

Judrus triukšmo šaltinis – motorinės transporto priemonės ir kiti judantys mechanizmai, sklaidžiantys triukšmą;

Kenksmingi poveikiai – neigiami poveikiai žmogaus sveikatai ar gyvajai gamtai;

Laisvalaikio triukšmas – renginių, eisenų, ceremonijų ir kitos laisvalaikio veiklos (kavinių, barų, restoranų, klubų, viešbučių ir kt.) keliamas triukšmas (dainavimas, grojimas muzikos instrumentais ar kitais garsiniais aparatais, lankytojų šūkavimas, švilpimas ir kt.);

Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}) – didžiausias garso slėgio lygis, kai standartinė dažninė svertis yra A svertis, o standartinė laiko svertis yra F svertis;

Naktis – paros laikas nuo 22 val. iki 6 val.;

Nakties triukšmo rodiklis ($L_{nakties}$) – nakties metu triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų nakties laikotarpiui;

Nepastovus triukšmas – triukšmas, kuris nuolat kinta, pertrūksta arba pulsuoja ir kurio garso slėgio lygio pokytis didesnis kaip 5 dBA;

Pastovus triukšmas – triukšmas, kurio garso slėgio lygio pokytis ne didesnis nei 5 dBA;

Pramoninė veikla – ūkinė veikla ir objektai, įrašyti į Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, atnaujinimo ir panaikinimo taisyklių 1 ir 2 priedus arba Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 arba 2 priedus;

Pagrindinė gatvė – miesto teritorijoje esantis ir kelias ar jo ruožas, kuriuo vyksta intensyviausias transporto priemonių eismas;

Pagrindinis geležinkelis – geležinkelio kelias, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 30 tūkstančių traukinių;

Pagrindinis kelias – valstybinės reikšmės kelias, kuriuo per metus važiuoja daugiau kaip 3 milijonai transporto priemonių;

Stacionarus triukšmo šaltinis – triukšmo šaltinis, kurio buvimo vieta yra nekintama;

Statybų triukšmas – statybų, rekonstrukcijos, remonto, montavimo metu keliamas triukšmas, kurį sukelia mechanizmai, atliekami darbai ar aptarnaujantis transportas;

Stambus oro uostas – tarptautinis oro uostas, kuriame per metus pakyla ir nusileidžia (vienas pakilimas arba vienas nusileidimas laikomas atskiru statistiniu vienetu) daugiau kaip 50 000 orlaivių, išskyrus mokomuosius skrydžius lengvaisiais orlaiviais;

Strateginis triukšmo žemėlapis – žemėlapis, skirtas apibendrintam įvairių šaltinių triukšmo poveikio vertinimui tam tikroje zonoje atlikti arba apibendrintai prognozei pateikti;

Statinio inžinerinės sistemos – statinio patalpų inžinerinės sistemos (jų dalys), skirtos statinio naudojimo ir priežiūros tikslams, statinyje gyvenančių, dirbančių ar jį kitaip naudojančių žmonių poreikiams tenkinti: vandentiekio, nuotėkų šalinimo, šildymo, vėdinimo, oro kondicionavimo, šiukšlių šalinimo, žmonėms vežti skirtų liftų ir kitos sistemos;

Tylioji aglomeracijos zona – zona, kurioje bet kurio šaltinio skleidžiamo triukšmo L_{dvn} ar kito triukšmo rodiklis neviršija nustatyto dydžio;

Tylioji gamtos zona – zona, netrikdoma transporto, pramonės ar kitų mechanizmų skleidžiamo triukšmo ir būtinės veiklos, kaimynų ar lankytojų keliamo triukšmo ar rekreacinės veiklos triukšmo;

Tylioji viešoji zona – urbanizuotų teritorijų zona, netrikdoma transporto, pramonės ar komercinės ir gamybinės veiklos triukšmo;

Transporto triukšmas – kelių, geležinkelių ir oro transporto keliamas triukšmas;

Triukšmo kartografavimas – duomenų apie esamus arba prognozuojamus triukšmo atvejus pateikimas triukšmo rodiklio vienetais nurodant visus dydžius, viršijančius ribinius, ir triukšmo veikiamų žmonių ir būstų skaičių aglomeracijoje;

Triukšmo prevencija – priemonių, mažinančių triukšmo šaltinių įvairovę ir (ar) skaičių, užkertančių kelią viršyti triukšmo ribinius dydžius ir (ar) mažinančių triukšmo šaltinių garso slėgio, galios, stiprumo, energijos lygius, įgyvendinimas;

Triukšmo prevencijos zona – gyvenamosios (-ųjų) vietovės (-ių) teritorija, kurioje triukšmas viršija ribinius dydžius ir kurioje būtina įgyvendinti triukšmo prevencijos ir mažinimo priemones;

Triukšmo ribinis dydis – L_{dienos} , L_{vakaro} arba $L_{nakties}$ rodiklio vidutinis dydis, kurį viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ir (ar) mažinti;

Triukšmo rodiklis – garso, suvokiamo kaip triukšmas, duomuo, išreikštas fizikiniais garso mato vienetais;

Triukšmo šaltinio valdytojas – triukšmo šaltinio savininkas arba kitas asmuo, teisėtai valdantis triukšmo šaltinį;

Triukšmo šaltinis – bet koks įrenginys ar objektas, kuris kelia (skleidžia) triukšmą;

Urbanizuota teritorija – teritorija, užimta statinių ir jų priklausinių (su naudojamais žemės sklypais, inžinerinėmis komunikacijomis ir bendrojo naudojimo želdynais), taip pat valstybinių kelių ir geležinkelių kompleksų teritorija;

Ūkinė komercinė veikla – ūkinė komercinė veikla, įtraukta į Ekonominės veiklos rūšių klasifikatorių ir pramoninė veikla;

Vakaras – paros laikas nuo 18 val. iki 22 val.;

Vakaro triukšmo rodiklis (L_{vakaro}) – vakaro metu triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas vienerių metų vakaro laikotarpiui;

Veiksmy planas – planas, skirtas triukšmo problemoms ir jo poveikiui valdyti, įskaitant prireikus ir triukšmo mažinimą;

Viešoji vieta – vieša miesto erdvė (aikštės, skverai, parkai, pėsčiųjų takai, paplūdimiai ir kitos žmonių susibūrimams skirtos vietos), į kurią turi teisę patekti visi asmenys ir kurioje būnant asmeniui keliami tam tikri elgesio reikalavimai: gerbti ir nepažeisti kitų žmonių teisių, rimties, netrukdyti jiems;

Viešosios rimties trikdymas – šauksmai, švilpimas, garsus dainavimas arba grojimas muzikos instrumentais ir kitokiais garsiniais aparatais, pastatų durų, transporto priemonių durelių trankymas, šunų lodymas, netvarkingos signalizacijos veikimas, transporto priemonių triukšmingas veikimas gatvėse, aikštėse, parkuose, paplūdimiuose ir kitose viešosiose vietose, o vakaro ir nakties metu – ir gyvenamosiose patalpose, įmonėse, įstaigose ar organizacijose, jeigu tai trikdo viešąją rimtį;

Visuomenė – vienas ar daugiau fizinių ar juridinių asmenų ir, atsižvelgiant į nacionalinės teisės aktus ar nacionalinę nusistovėjusią tvarką, jų asociacijos, organizacijos ar grupės;

Visuomeninės paskirties pastatas – pastatas, skirtas visuomenės poreikiams tenkinti ir atsižvelgiant į statybos techninio reglamento STR 1.01.09:2003 „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį“ nuostatas priklausantis viešbučių, maitinimo, kultūros, mokslo (išskyrus mokslinio tyrimo institutus, observatorijas, meteorologijos stotis, laboratorijas), gydymo (stacionarinės asmens sveikatos priežiūros įstaigos), poilsio ar specialiosios paskirties pastatų, susijusių su apgyvendinimu, pogrupiui.

1. ATSAKINGA INSTITUCIJA

Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymo (Žin., 2004, Nr. 164-5971, 2010, Nr. 51-2479, 2013, Nr. 79-3988), nustatančio triukšmo prevencijos teisinius pagrindus, triukšmo valdymo subjektų teises, pareigas, triukšmo kontrolės ir stebėsenos (monitoringo) tvarką, 4 straipsnis kartu nustato ir valstybinį triukšmo valdymą vykdančius juridinius asmenis. Pagal kompetenciją valstybinį triukšmo valdymą vykdo savivaldybės institucijos. Savivaldybių tarybos, remiantis minėto įstatymo 13 straipsniu, yra atsakingos už:

- tyliųjų zonų nustatymą;
- triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklių tvirtinimą;
- triukšmo savivaldybės teritorijoje rodiklių tvirtinimą;
- aglomeracijų strateginių triukšmo žemėlapių tvirtinimą;
- triukšmo prevencijos zonų patvirtinimą;
- savivaldybės triukšmo prevencijos veikslių planų tvirtinimą;
- savivaldybės strateginiame plėtros ir (ar) savivaldybės strateginiuose veiklos planuose triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių nustatymą (nuo 2014 m. spalio 1 d.);
- priežiūrą, kaip savivaldybės vykdomosios institucijos, kiti pavaldūs viešojo administravimo subjektai įgyvendina funkcijas triukšmo valdymo srityje.

Savivaldybių vykdomosios institucijos ir kiti pavaldūs viešojo administravimo subjektai yra atsakingi už:

- patvirtintos Valstybinės triukšmo prevencijos veikslių programos įgyvendinimą;
- teritorijų planavimo sprendinių, susijusių su triukšmo prevencija, viešo svarstymo, poveikio aplinkai vertinimo svarstymo rengimą;
- teritorijų planavimo sprendinių, susijusių su triukšmo prevencija, analizės, vertinimo ir poveikio visuomenės sveikatai vertinimo atlikimą;
- muzikinių ir kitų masinių renginių, kuriuos organizuoja juridiniai ir fiziniai asmenys, trukmės nustatymą;
- aglomeracijų strateginių triukšmo žemėlapių rengimą;
- savivaldybės triukšmo prevencijos veikslių planų rengimą;
- savivaldybės tarybos patvirtintuose savivaldybės strateginiame plėtros ir (ar) savivaldybės strateginiame veiklos planuose numatytų triukšmo prevencijos ir mažinimo priemonių įgyvendinimą (nuo 2014 m. spalio 1 d.)

Už šio Kauno miesto triukšmo prevencijos plano parengimą, remiantis LR Triukšmo valdymo įstatymo nuostatomis, atsakinga institucija yra Kauno miesto savivaldybės administracija.

2. TRIUKŠMO NORMATYVINĖS RIBINĖS VERTĖS BEI TEISINĖ SITUACIJA

Pagrindinis triukšmą reglamentuojantis teisės aktas šalyje yra **Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas** (Žin., 2004, Nr. 164-5971, 2010, Nr. 51-2479, 2013, Nr. 79-3988), kuris su kartu su poįstatyminiais aktais, tame tarpe ir **Valstybinės triukšmo prevencijos veikslių 2007–2013 metų programa**, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 564 (Žin., 2007, Nr. 67-2614), užtikrina veiklos, kurią vykdančiamas triukšmas, valdymą, priemonių, kurios padėtų valdyti aplinkos triukšmą ir mažinti jo neigiamą poveikį gyventojų sveikatai, numatymą.

Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje”, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (Žin., 2011, Nr. 75-3638) nustato triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje, o taip pat didžiausius leidžiamus triukšmo ribinius dydžius, naudojamus triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti.

Lentelė 1. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje (pagal HN 33:2011)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	6–18	45	55
		18–22	40	50
		22–6	35	45
2.	Visuomeninės paskirties pastatų patalpos, kuriose vyksta mokymas ir (ar) ugdymas		45	55
3.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinka, veikiamą transporto sukeliama triukšmo	6–18	65	70
		18–22	60	65
		22–6	55	60
4.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinka, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	6–18	55	60
		18–22	50	55
		22–6	45	50
5.	Maitinimo ir kultūros paskirties pastatų salės estradinių ar kitų pramoginių renginių metu, kino filmų demonstravimo metu		80	85
6.	Atviros koncertų ir šokių salės estradinių ar kitų pramoginių renginių metu	6–18	85	90
		18–22	80	85
		22–6	55	60

Lentelė 2. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai, naudojami triukšmo strateginio kartografavimo rezultatams įvertinti (pagal HN 33:2011)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L _{dvn} dBA	L _{dienos} dBA	L _{vakaro} dBA	L _{nakties} dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinka, veikiamą transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55
2.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinka, veikiamą pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionariųjų triukšmo šaltinių sukeliama triukšmo	55	55	50	45

Veiklos tyliosiose Kauno miesto zonose reglamente, patvirtintame Kauno miesto savivaldybės tarybos 2007 m. spalio 25 d. sprendimu Nr. T-546, yra patvirtintas dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklio L_{dvn} ribinis dydis Kauno miesto tyliosiose zonose - 50 dBA. Minėtame savivaldybės tarybos sprendime yra patvirtintas triukšmo rodiklis (L_{dvn}) Kauno miesto savivaldybės teritorijai, kuris yra lygus 50 dBA.

Kauno miesto savivaldybės tarybos 2013 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. T-95 patvirtintose **Triukšmo prevencijos Kauno miesto viešosiose vietose taisyklėse** yra numatyta, kad triukšmo šaltinio valdytojai privalo laikytis teisės aktuose nustatytų triukšmo ribinių dydžių ir užtikrinti, kad naudojami triukšmo šaltiniai jų neviršytų, išskyrus taisyklėse numatytas išimtis (švenčių metu ir pan.).

Aukščiau įvardintų teisės aktų nuostatos yra suderintos su 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos **2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“** nuostatomis.

3. TRIUKŠMO ŠALTINIŲ NUSTATYMAS

Triukšmas, blogai veikiantis visą žmonių organizmą, yra dirginimo, streso, miego sutrikimo, bendros gyvenimo kokybės blogėjimo priežastis. Valstybinės triukšmo prevencijos veiksmy 2007–2013 metų programos nuostatose yra teigiama, kad augant miestams (aglomeracijoms) yra plėtojama pramonė, didėja transporto srautai, todėl auga triukšmo lygiai ir vis labiau plečiasi ir akustinio diskomforto zonos. Minėtoje programoje yra sakoma, kad gatvėse triukšmo lygis būna 75 dBA, greitkeliuose - 85 dBA, aerodromų prieigose – 110 dBA, sporto aikštelėse žaidimų metų – 65-75 dBA. Remiantis programos nuostatomis, pagrindiniai aplinkos triukšmo šaltiniai aglomeracijose yra automobilių srautai gatvėse, o nuo jų sklindantis triukšmas dažnai sudaro iki 80-82 procentų bendro triukšmo lygio.

Kauno miestas (gyventojų skaičius - 307,498 tūkst. (315,993 tūkst.¹), plotas – 157 km², gyventojų tankis 1,96 tūkst./km²) yra antra pagal dydį ir antra² tankiausiai apgyvendinta aglomeracija Lietuvoje. Reikšmingi triukšmo šaltiniai mieste yra kelių transportas ir pramoninė veikla, o taip pat geležinkelių transportas.

Vertinant aukščiau įvardintus triukšmo šaltinius atskirai, galima teigti, kad reikšmingiausias taršos šaltinis mieste yra kelių transportas. Tai matyti ir triukšmo taršos ir tyliųjų zonų schemeje, sudarytoje pagal 2013 m. situacijos strateginį triukšmo žemėlapij (<http://195.182.72.90/noise>), kur maksimalų leistiną lygį - 65 dBA viršijančio triukšmo taršos zonos daugiausiai išsidėstę šalia pagrindinių miesto gatvių. 65 dBA viršijančio triukšmo taršos zonos taip yra šalia pagrindinių miestų kertančių geležinkelio linijų bei didžiausių miesto pramonės, logistikos ir energetikos įmonių. Triukšmo, viršijančio 65 dBA, zonos Kaune 2013 m. siekė 30,3 km², o pagal šaltinius jas sudarė:

- automobilių transporto taršos zonos ~ 84 % triukšmo taršos ploto;
- geležinkelių transporto taršos zonos ~ 4 % triukšmo taršos ploto;
- pramonės taršos zonos ~12% triukšmo taršos ploto;

Pagal Kauno miesto savivaldybės tarybos 2007 m. spalio 25 d. sprendimu Nr. T-546 patvirtintą dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklio L_{dvn} ribinį dydį, viršnorminis triukšmo lygis, kai $L_{dvn} > 50$ dBA, yra fiksuojamas 83,11 % miesto bendro ploto, o triukšmo zonos viršijančios maksimalų leistiną 65 dBA lygį sudaro net apie penktadalį miesto ploto (19,3 %).

Kaip ir aukščiau minėtu atveju pagrindinis viršnorminio triukšmo šaltinis yra kelių transportas, o tiksliau augantys kelių transporto srautai gatvėse. Lyginant su Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmy plane 2009-2013 m. pateiktais 2006 m. triukšmo kartografavimo

¹ 2011 m. gyventojų surašymo duomenimis

² 2013 m. duomenimis

duomenimis, triukšmo taršos arba nepakankamo–ribinio akustinio komforto zona (>65 dBA) nuo 2006 m. išaugo daugiau nei 2,8 karto. Tai gali paaiškinti tik didėjantys transporto srantai. Rengiant Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą 2013-2023 m. buvo nustatyta, kad bendras eismo intensyvumas nuo 2002 iki 2011 metų Kauno mieste esančių tiltų zonose išaugo apie 2 kartus (kai kurių tiltų atveju apie 3 kartus). Kadangi daugiau kaip pusė miesto vidaus transportinių ryšių atliekama nevažiuojant per miesto tiltus, bendras transporto srautų augimas Kauno miesto gatvėse turėtų būti dar didesnis, t.y. transporto srantai miesto gatvėse minėtų laikotarpiu galėjo išaugti net iki 3 kartų. Tai paaiškina ir minėtus nepakankamo–ribinio akustinio komforto zonos pokyčius.

Informacija apie didžiausius triukšmo šaltinius, bei jų keliamo triukšmo lygius yra pateikta žemiau esančiose lentelėse (Lentelė 3 – Lentelė 6) bei prieduose (Priedas 1). Informacija apie triukšmo lygius lentelėse pateikta pagal 2013 m. situacijos Kauno miesto strateginį triukšmo žemėlapi.

Lentelė 3. Triukšmo šaltiniai. Pagrindiniai keliai

Eil. Nr.	Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis L_{dvn} (dBA)
1.	Islandijos pl. (A1 magistralė)	86
2.	Vakarinis lankstas (A5)	86
3.	Žemaičių pl. (A1 magistralė)	85

Lentelė 4. Triukšmo šaltiniai. Pagrindinės miesto gatvės

Eil. Nr.	Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis L_{dvn} (dBA)
1.	Tvirtovės al.	83
2.	Nuokalnės g.	85
3.	Šauklių g.	84
4.	Karaliaus Mindaugo pr.	83
5.	Birštono g./Gimnazijos g.	83
6.	Prietilčio g.	89
7.	M. K. Čiurlionio g.	83
8.	Tunelio g.	84
9.	K. Baršausko g.	84
10.	Varnių g.	87
11.	Jurbarko g.	88
12.	Veiverių g.	82
13.	Europos pr.	82
14.	Savanorių pr.	83
15.	Jonavos g.	83
16.	K. Petrausko g.	81
17.	Parodos g.	81
18.	R. Kalantos g.	81
19.	Pramonės pr.	83
20.	Raudondvario pl.	81
21.	Marvelės g.	81
22.	Vytauto pr.	80
23.	T. Masiulio g.	80
24.	Ateities pl.	81
25.	Taikos pr.	82
26.	Kovo 11-osios g.	80
27.	Šiaurės pr.	81
28.	Sukilėlių pr.	80
29.	Žemaičių pl.	80
30.	Baltų pr.	81
31.	Neries Krantinė	81
32.	Linkuvos g.	80
33.	Šv. Gertrūdos g.	84

Eil. Nr.	Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis L_{dvn} (dBA)
34.	E. Ožeškienės g.	77
35.	K. Donelaičio g.	78
36.	Kęstučio g.	78
37.	Maironio g.	76
38.	A. Mickevičiaus g.	76
39.	I. Kanto g.	78
40.	Kalniečių g.	75
41.	Utenos g.	79
42.	Radvilėnų pl.	78
43.	Vydūno al.	77
44.	V. Kudirkos g.	75
45.	J. Basanavičiaus al.	77
46.	Studentų g.	76
47.	A. Baranausko g.	78
48.	Dujotiekio g.	75
49.	Pašilės g.	77
50.	A. Juozapavičiaus pr.	79
51.	Siūlių g.	75
52.	Drobės g.	75
53.	Švenčionių g.	75
54.	Prancūzų g.	75
55.	Breslaujos g.	78
56.	M. Riomerio	76
57.	Palemono g.	76
58.	Draugystės g.	79
59.	Birželio 23-osios g.	79
60.	V. Krėvės pr.	78
61.	S. Žukausko g.	78
62.	P. Lukšio g.	78
63.	Salako g.	75
64.	Eigulių g.	76
65.	Panerių g.	78
66.	Vandžiogalos pl. (Vandžiogalos g.)	79
67.	Kuršių g.	76
68.	Jotvingių g.	79
69.	J. Grušo g.	78
70.	Baltijos g.	77
71.	Brastos g.	77
72.	A. Kriščiukaičio g.	78
73.	Tilžės g.	76
74.	H. ir O. Minkovskių g.	79
75.	Piliaikalnio g.	77
76.	Jiesios pl.	76
77.	Vaidoto g.	77
78.	Tilto g.	79
79.	Raudonojo Kryžiaus g.	76
80.	Vaišvydavos pl.	78
81.	Rūko g.	76
82.	Marijampolės pl.	78
83.	P. Kalpoko g.	74
84.	Aukštaičių g.	74
85.	Žemaičių g.	74
86.	Darbininkų g.	73
87.	Kapsų g.	73
88.	Gričiupio g.	73
89.	Skuodo g.	75
90.	Jaunųjų talkininkų g.	72
91.	Pravieniškų g.	71
92.	Ašmenos 1-oji g.	74
93.	Verkių g.	75
94.	Geležinkelio g.	73
95.	L. Ivinskio g.	74

Eil. Nr.	Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis L_{dvn} (dBA)
96.	Vokiečių g.	73
97.	Kranto al.	71
98.	A. ir J. Gravroky g.	73
99.	Marių g.	73
100.	Kražantės g.	73
101.	Pravienos g.	73
102.	Keramzito g.	72
103.	Apaščios g.	74
104.	Neveronių g.	71
105.	Chemijos g.	73
106.	Technikos g.	74
107.	Elektrėnų g.	75
108.	Biruliškių g.	74
109.	Partizanų g.	75
110.	Garažų g.	73
111.	P. Plechavičiaus	71
112.	V. Landsbergio - Žemkalnio g.	73
113.	Pakraščio g.	71
114.	Geležinio Vilko g.	72
115.	Ukmergės g.	71
116.	Ašigalio g.	75
117.	V. Lašo g.	73
118.	Eivenių g.	74
119.	Uosio g.	75
120.	S. Raštikio g.	74
121.	Gaižiūnų g.	73
122.	S. Lozoraičio g.	73
123.	Kampo g.	75
124.	Klebonišio g.	72
125.	Užnerio g.	71
126.	Vytėnų g.	71
127.	Šarkuvos g.	72
128.	Rasytės g.	72
129.	Demokratų g.	74
130.	K. Griniaus g.	71
131.	Žiemgalių g.	75
132.	9-ojo forto g.	75
133.	Prūsų g.	74
134.	Šilainių pl.	74
135.	J. Ir K. Aleksų g.	71
136.	Jovary g.	73
137.	Batniavos g.	74
138.	Romainių g.	74
139.	Medekšinės g.	72
140.	S. Dariaus ir S. Girėno g.	72
141.	Lakūnų pl.	74
142.	Julijanavos g.	73
143.	Kalvarijos g.	73
144.	Lazdijų g.	72
145.	Juodelynės g.	71
146.	Seniavos pl.	74
147.	Bitininkų g.	72
148.	Vilties g.	74
149.	J. Pabrėžos g.	72
150.	Alyvų g.	72
151.	Plytinės g.	73
152.	Rokų g.	74
153.	Balčkalnio g.	71
154.	Kariūnų pl.	70
155.	Didžioji g.	74

Lentelė 5. Triukšmo šaltiniai. Geležinkeliai

Eil. Nr.	Geležinkelio atkarpa	Maksimalus triukšmo lygis L_{dvn} (dBA)	Maksimalus triukšmo lygis $L_{nakties}$ (dBA)
1.	Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis)	74	67
2.	Jiesia – Amaliai	80	74
3.	Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai	75	68
4.	Amaliai - Palemonas	79	73

Lentelė 6. Triukšmo šaltiniai. Pramonės ir verslo zonos

Eil. Nr.	Pramonės (verslo įmonių) zona	Maksimalus triukšmo lygis L_{dvn} (dBA)	Maksimalus triukšmo lygis $L_{nakties}$ (dBA)
1.	UAB „Granitas“	75-80	70-75
2.	Kauno termofikacinė elektrinė	75-80	65-70
3.	AB „Rokų keramika“	75-80	65-70
4.	UAB „Betonika“	75-80	65-70
5.	AB „YIT Kausta“	75-80	65-70
6.	Petrašiūnų elektrinė	75-80	65-70
7.	UAB „Michel Nemunas“	75-80	65-70
8.	UAB „Kauno keliai“	75-80	65-70
9.	UAB „Kauno Gelžbetonis“	75-80	65-70
10.	Pramonės zona (Draugystės g. 17, 18,19)	75-80	65-70
11.	AB „Palemono keramika“	75-80	65-70
12.	Palemono geležinkelio stotis	75-80	65-70
13.	Pramonės zona Raudondvario pl. 150	75-80	65-70
14.	Kauno geležinkelio stotis	75-80	65-70
15.	Kauno hidroelektrinė	70-75	65-70
16.	UAB „Nilma“	70-75	65-70
17.	Pramonės zona Karo Ligoninės g. 31	70-75	65-70
18.	AB „Kauno ketaus liejykla“	70-75	60-65
19.	UAB "Drobė CO"	70-75	60-65
20.	Skp įmonių grupė	70-75	60-65
21.	REPRO spaudos įmonių grupė	70-75	60-65
22.	UAB „Aurika“	70-75	60-65
23.	UAB „Lemora“	70-75	60-65
24.	UAB „Okseta“ (Kauno naftos kuro bazė)	70-75	60-65
25.	UAB „Torlina“	70-75	60-65
26.	AB „Karigė“, UAB "Hansa Flex hidraulika", UAB "Ignas", UAB "Petva"	70-75	60-65
27.	UAB "Žalvaris Waste Recycling Services", UAB „Žalvaris“	70-75	60-65
28.	Pramonės zona adresu Palemono g. 5, 5c	70-75	60-65
29.	Pramonės zona adresu Ateities pl. 28	70-75	60-65
30.	UAB „Pabėgis“	70-75	60-65
31.	AB „Kraft Foods Lietuva“	70-75	60-65
32.	AB „Pieno žvaigždės“ (Kauno pienas)	70-75	60-65
33.	Pramonės zona (buvusi AB „Kauno duona“	70-75	60-65
34.	AB „Volfas Engelman“	70-75	60-65
35.	Pramonės zona Drobės g. – Švenčionių g.	70-75	60-65
36.	Kauno grūdai group	70-75	60-65
37.	UAB „Kauno stiklas“	70-75	60-65
38.	AB „Sanitas“	70-75	60-65
39.	Pramoninė zona (buvusi dirbtinio pluošto gamykla)	65-70	60-65
40.	AB „Liteksas“	65-70	60-65
41.	Pramonės zona adresu Palemono g. 9	65-70	60-65
42.	UAB „Selita ir CO“	65-70	60-65
43.	Pramonės zona adresu Partizanų g. 26	65-70	60-65
44.	UAB „Metrapa“	65-70	60-65
45.	UAB „Kauno autobusai“, pramonės zona Raudondvario pl. 109	65-70	60-65
46.	AB „Lituanica“, pramoninė zona Jovary g. 2	65-70	60-65
47.	Pramoninė zona A. Juozapavičiaus pr. 3M	65-70	60-65
48.	Pramoninė ir verslo zona Piliakalnio g. 3	65-70	60-65
49.	Pramonės ir verslo zona Raudondvario pl. 131	65-70	50-55
50.	UAB „Kautra“	65-70	50-55

Iš prieduose pateiktų triukšmo šaltinių analizės duomenų matyti, kad pagrindiniu triukšmo taršos šaltiniu išlieka kelių transportas. Pagrindinių šalies kelių, kertančių Kauno miestą, bei miesto gatvių zonose yra fiksuojami didžiausi triukšmo lygiai viršiantys 80 dBA, o kelių transporto triukšmas viršiantis 70 dBA³ yra fiksuojamas 1721 gyvenamojo namo aplinkoje.

Šalia Kauno miesto veikia Kauno tarptautinis oro uostas, kuris pagal skrydžių skaičių nėra priskiriamas stambiams oro uostams. Per metus oro uoste atliekama iki 9 tūkst. skrydžių (pakilimų ir nusileidimų) kas triukšmo vertinimo atveju atitinka 18 tūkst. statistinių vnt. Šis oro uostas nuo miesto ribos nutolęs apie 4-5 km nuo miesto ribos, todėl triukšmo atžvilgiu reikšmingos įtakos neturi.

Kaip triukšmo šaltinį, atsižvelgiant vietos gyventojų skundus, galima būtų įvardinti S. Dariaus ir S. Girėno aerodromą (buvusį Kauno oro uostą), esantį pietvakarinėje miesto dalyje, Aleksoto seniūnijoje. Tačiau, remiantis teisės aktais, šio aerodromo, kuriame vyksta tik pramoginiai ir mokomieji skrydžiai lengvaisiais orlaiviais bei šalies karinių oro pajėgų gelbėjimo orlaivių skrydžiai, negalima priskirti reikšmingiems triukšmo šaltiniams, t.y. stambiams oro uostams. Minėtų lengvųjų orlaivių skrydžiai aerodrome atliekami nereguliariai, o orlaivių kilimo ir skrydžių kryptis yra įvairi, todėl tam tikru momentu triukšmo poveikis gali atsirasti gana dideliu spinduliu nuo aerodromo nutolusių gyvenamųjų pastatų aplinkoje. Dėl skrydžių nereguliarumo bei aiškių kryptų nebuvimo, yra neįmanoma tinkamai atlikti ir šio galimo triukšmo šaltinio kartografavimo, numatyti tinkamų, ekonomiškai pagrįstų triukšmo mažinimo priemonių. Todėl strateginiame triukšmo žemėlapyje aerodromas nėra vertinamas kaip reikšmingas triukšmo šaltinis.

4. GYVENTOJŲ, PASTATŲ, MOKYKLŲ IR LIGONINIŲ, KURIUS VEIKAI TAM TIKRA TRIUKŠMO RODIKLIO VERTĖ, SKAIČIUS

Naujausi triukšmo strateginio kartografavimo duomenys, švietimo ir sveikatos įstaigų lokacijos duomenys bei gyventojų skaičiaus pagal adresus duomenys leidžia įvertinti triukšmo poveikiui jautrių įstaigų, o taip pat gyventojų, kuriuos veikia tam tikra triukšmo rodiklio vertė, skaičių.

Lentelė 7. Triukšmo veikiamų gyventojų skaičiaus⁴ pasiskirstymas Kauno mieste

Seniūnija	Triukšmo veikiamų gyventojų skaičius					
	L _{dvn} <50 dBA		50 dBA<L _{dvn} <65 dBA		L _{dvn} >65 dBA	
	Skaičius	nuo bendro skaičiaus %	Skaičius	nuo bendro skaičiaus %	Skaičius	nuo bendro skaičiaus %
Aleksoto	2175	10,27%	18221	86,04%	782	3,69%
Centro	1577	10,71%	9713	65,97%	3433	23,32%
Dainavos	4941	8,40%	50277	85,48%	3600	6,12%
Eigulių	8118	18,83%	34532	80,10%	459	1,06%
Gričiupio	515	1,93%	21744	81,33%	4476	16,74%
Panemunės	2736	18,31%	11590	77,57%	615	4,12%
Petrašiūnų	445	3,09%	11827	82,23%	2110	14,67%
Šančių	2132	10,11%	17438	82,66%	1527	7,24%
Šilainių	4360	8,62%	45084	89,10%	1154	2,28%
Vilijampolės	897	3,40%	22929	86,82%	2585	9,79%
Žaliakalnio	448	1,87%	20789	86,62%	2764	11,52%
Iš viso	28344	-	264144	-	23505	-

Didesnis nei ribinis dydis triukšmas Kauno mieste veikia apie 91 proc. miesto gyventojų (Lentelė 7), iš jų apie 7,5 proc. gyvena triukšmo taršos zonoje, kurioje rodiklis L_{dvn} viršija 65 dBA. Didžiausiu gyventojų, gyvenančių triukšmo taršos zonoje skaičiumi, išsiskiria Gričiupio, Centro ir Dainavos seniūnijos, t.y. tos seniūnijos, kuriose vyrauja daugiabučiai namai. Didžiausia triukšmo

³ 70 dBA ir didesnis triukšmas žmogaus organizmą gali veikti fiziologiškai

⁴ 2011 m. gyventojų surašymo duomenimis

(>50 dBA) veikiamy gyventojy dalimi išsiskiria Žaliakalnio, Gričiupio, Petrašiūnų ir Vilijampolės seniūnijos. Jose per 96 proc. visų gyventojy gyvena nepakankamo akustinio komforto ir triukšmo taršos zonose.

Švietimo įstaigose, aplinkos triukšmas yra labai svarbus faktorius, nes viršnorminis triukšmo lygis trukdo besimokantiems susikaupti, neigiamai veikia mokymo procesą. Ypač tai yra svarbu ikimokyklinio ugdymo įstaigose. Remiantis strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis bei atlikta analize buvo nustatyta, kad viršnorminis triukšmo lygis pagal HN 33:2011 yra 1 ikimokyklinės ugdymo įstaigos aplinkoje. Ši įstaiga yra Pašilės gatvėje. Taip pat nustatyta, kad 65 dBA triukšmo riba yra viršijama 7 bendro lavinimo mokyklų, 5 neformaliojo ugdymo įstaigų bei 3 profesinio mokymo ar aukštojo mokslo įstaigų aplinkoje (Lentelė 9, Lentelė 10, Lentelė 11). Daugiausiai tokių įstaigų yra Centro seniūnijoje.

Lentelė 8. Triukšmo veikiamy ikimokyklinių ugdymo įstaigų skaičiaus⁵ pasiskirstymas Kauno mieste

Seniūnija	Triukšmo veikiamy ikimokyklinių ugdymo įstaigų skaičius				
	L _{dvn} =50 dBA arba mažiau	L _{dvn} =51-55 dBA	L _{dvn} =56-59 dBA	L _{dvn} =60-64 dBA	L _{dvn} =65dBA ir daugiau
Aleksoto	-	2	2	1	-
Centro	2	3	2	-	-
Dainavos	3	6	-	1	-
Eigulių	8	5	-	-	-
Gričiupio	-	1	7	1	1
Panemunės	1	1	3	1	-
Petrašiūnų	-	1	1	2	-
Šančių	2	1	-	-	-
Šilainių	2	4	4	-	-
Vilijampolės	2	3	1	-	-
Žaliakalnio	-	10	-	2	-
Iš viso	20	37	20	8	1

Lentelė 9. Triukšmo veikiamy bendro lavinimo įstaigų skaičiaus⁶ pasiskirstymas Kauno mieste

Seniūnija	Triukšmo veikiamy ugdymo bendrojo lavinimo įstaigų skaičius				
	L _{dvn} =50 dBA arba mažiau	L _{dvn} =51-55 dBA	L _{dvn} =56-59 dBA	L _{dvn} =60-64 dBA	L _{dvn} =65dBA ir daugiau
Aleksoto	2	1	-	-	-
Centro	-	2	1	3	5
Dainavos	5	2	-	2	-
Eigulių	2	4	3	1	-
Gričiupio	1	3	3	2	1
Panemunės	2	-	3	2	1
Petrašiūnų	-	-	3	1	-
Šančių	1	2	2	1	-
Šilainių	4	3	3	-	-
Vilijampolės	2	-	3	1	-
Žaliakalnio	1	3	4	2	-
Iš viso	20	20	25	15	7

⁵ 2011 m. duomenimis

⁶ 2011 m. duomenimis

Lentelė 10. Triukšmo veikiamų neformaliojo ugdymo įstaigų skaičiaus⁷ pasiskirstymas Kauno mieste

Seniūnija	Triukšmo veikiamų ugdymo neformaliojo švietimo įstaigų skaičius				
	L _{dvn} =50 dBA arba mažiau	L _{dvn} =51-55 dBA	L _{dvn} =56-59 dBA	L _{dvn} =60-64 dBA	L _{dvn} =65dBA ir daugiau
Aleksoto	-	2	-	-	-
Centro	4	-	2	3	5
Dainavos	3	2	-	1	-
Eigulių	-	-	-	1	-
Gričiupio	-	-	1	-	-
Panemunės	-	-	-	-	-
Petrašiūnų	1	-	-	-	-
Šančių	-	-	-	-	-
Šilainių	-	-	-	-	-
Vilijampolės	1	-	1	1	-
Žaliakalnio	-	1	1	1	-
Iš viso	9	5	5	7	5

Lentelė 11. Triukšmo veikiamų profesinio rengimo ir aukštojo mokslo įstaigų skaičiaus⁸ pasiskirstymas Kauno mieste

Seniūnija	Triukšmo veikiamų ugdymo profesinio rengimo ir aukštojo mokslo įstaigų skaičius				
	L _{dvn} =50 dBA arba mažiau	L _{dvn} =51-55 dBA	L _{dvn} =56-59 dBA	L _{dvn} =60-64 dBA	L _{dvn} =65dBA ir daugiau
Aleksoto	-	-	-	-	-
Centro	2	-	1	6	1
Dainavos	-	3	2	1	-
Eigulių	-	-	-	1	2
Gričiupio	-	-	-	-	-
Panemunės	-	-	-	-	-
Petrašiūnų	-	-	-	-	-
Šančių	-	1	-	-	-
Šilainių	-	-	-	-	-
Vilijampolės	-	1	-	-	-
Žaliakalnio	-	1	2	-	-
Iš viso	2	6	5	8	3

Lentelė 12. Triukšmo veikiamų sveikatos priežiūros įstaigų skaičiaus⁹ pasiskirstymas Kauno mieste

Seniūnija	Triukšmo veikiamų ugdymo sveikatos įstaigų skaičius				
	L _{dvn} =50 dBA arba mažiau	L _{dvn} =51-55 dBA	L _{dvn} =56-59 dBA	L _{dvn} =60-64 dBA	L _{dvn} =65dBA ir daugiau
Aleksoto	-	2	-	-	-
Centro	1	1	1	-	4
Dainavos	-	-	4	1	5
Eigulių	5	1	3	3	2
Gričiupio	1	1	3	-	1
Panemunės	-	1	1	1	1
Petrašiūnų	-	-	1	2	-
Šančių	-	-	1	4	-
Šilainių	1	2	-	6	3
Vilijampolės	-	-	-	1	-
Žaliakalnio	4	8	5	6	-
Iš viso	12	16	19	24	16

⁷ 2011 m. duomenimis⁸ 2011 m. duomenimis⁹ 2011 m. duomenimis

Dar viena iš triukšmo poveikiui jautrių įstaigų grupių – sveikatos priežiūros įstaigos. Atliktos analizės duomenimis net 16 sveikatos priežiūros įstaigos 2013 m. pateko į triukšmo taršos zoną. Daugiausiai tokių įstaigų buvo Dainavos, Centro ir Šilainių seniūnijose.

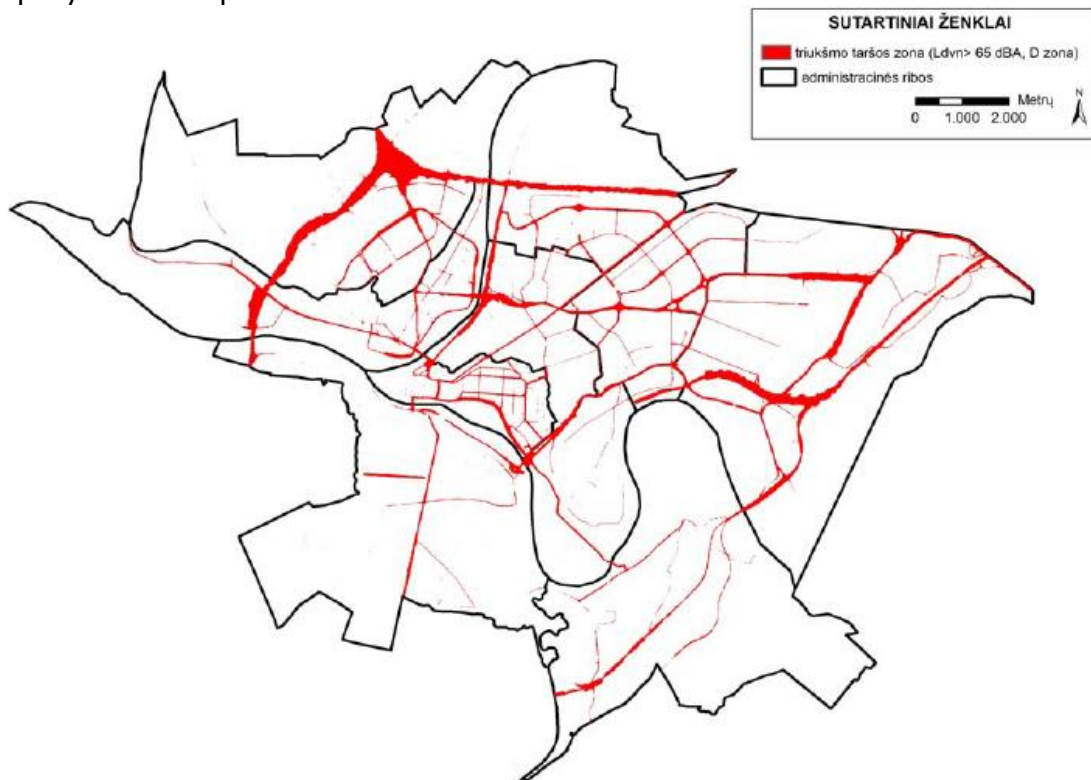
Triukšmo taršos teritorijų ir švietimo bei sveikatos įstaigų išsidėstymo schema pateikta prieduose (Priedas 2). Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus ir jų skaičių taip pat pateikta prieduose (Priedas 1).

5. TRIUKŠMO PREVENCIJOS ZONŲ NUSTATYMAS JŲ POKYČIŲ PRIEŽASTYS

Triukšmo prevencijos zonos yra nustatomos pagal 2013 m. situacijos strateginį triukšmo žemėlapi ir veiklos tyliosiose Kauno miesto zonose reglamente bei Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytus triukšmo rodiklius (L_{dvn}). Triukšmo prevencijos – tyliosioms zonoms buvo priskirtos miesto zonos, kurių didesniame plote triukšmo rodiklis L_{dvn} neviršija 50 dBA, arba kurios turi potencialą tapti tokiomis zonomis.

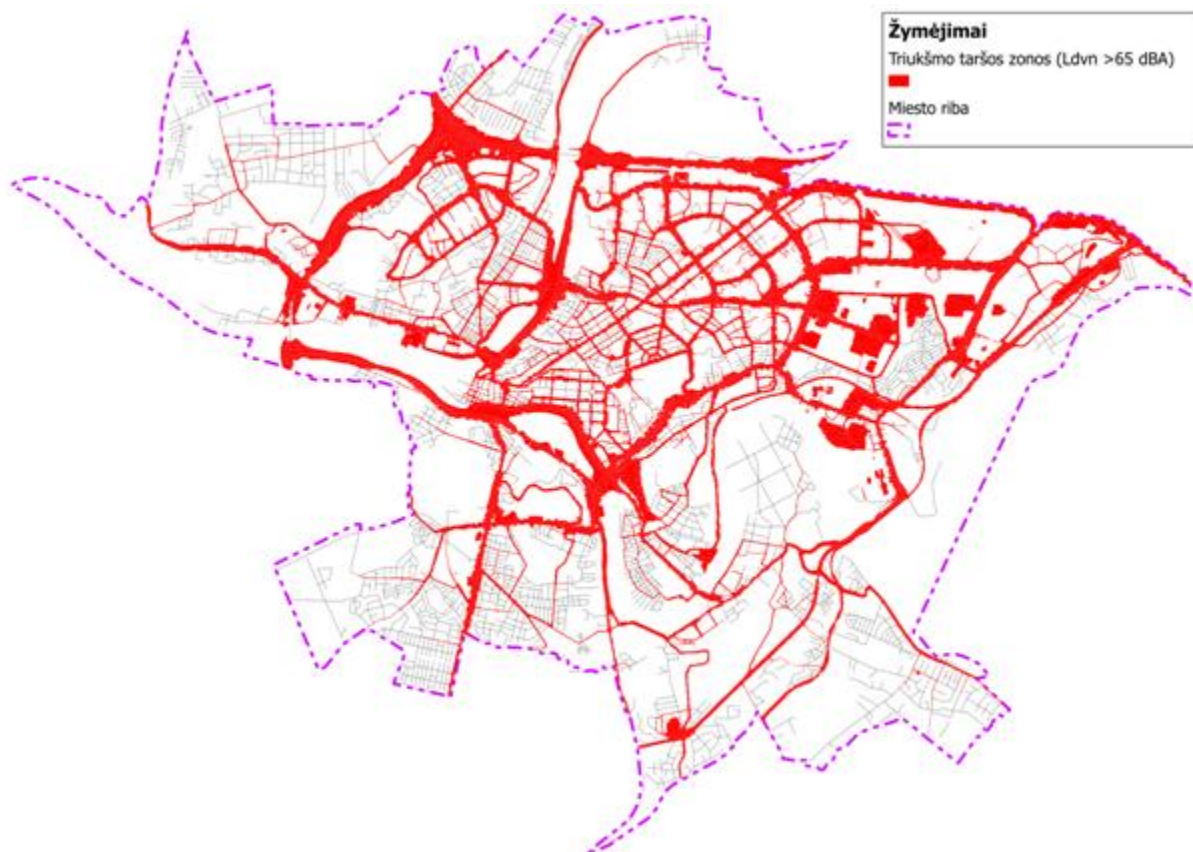
Ankstesniame triukšmo prevencijos veiksų plane triukšmo prevencijos zonomis buvo tik tyliosios aglomeracijos ir tyliosios gamtinės zonos. Taigi ankstesniame laikotarpyje buvo labiau orientuojamasi į pastangas mieste išsaugoti mažai triukšmo veikiamas zonas, tačiau nepakankamas dėmesys buvo skirtas triukšmo taršos zonų mažinimui ir priemonėms, apsaugoti gyventojus nuo triukšmo, viršijančio ribinį dydį.

Atlikus pagal 2006 m. ir 2013 m. strateginio kartografavimo duomenis išskirtų miesto triukšmo zonų palyginimą (Pav. 1- Pav. 2) matyti, kad yra ženkliai padidėjusios triukšmo taršos zonos šalia transporto arterijų ir ypač transporto mazguose, kuriuose jos susikerta. Tai rodo, kad per pastaruosius 5 metus nepavyko sumažinti ar išlaikyti nepakitusių triukšmo taršos zonų, o kartu nepavyko apsaugoti ir miesto tyliųjų zonų. Jos, lyginant su praėjusio prevencijos veiksų plano laikotarpiu yra ženkliai pakitusios.



Pav. 1. Triukšmo taršos zonos Kauno mieste, 2006 m. ¹⁰

¹⁰ 2006 metais nebuvo įvertinta pramonės triukšmo tarša



Pav. 2. Triukšmo taršos zonos Kauno mieste, 2013 m.

Tyliosios gamtinės zonos. Tyliosios gamtinės zonos yra gamtinio pobūdžio zonos mieste, kurių aplinka yra netrikdoma transporto, pramonės, buitinės veiklos, lankytojų ar rekreacinės veiklos triukšmo. Triukšmas šiuo atveju yra suprantamas kaip Veiklos tyliosiose Kauno miesto zonose reglamente, patvirtinto dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklio L_{dvn} ribinio dydžio viršijimas. Minėto rodiklio ribinis dydis yra lygus 50 dBA.

Tyliosios gamtinės zonos, pagal naujausius duomenis, buvo nustatytos strateginio kartografavimo metu, jas išskyrė strateginių triukšmo žemėlapių rengėjas. Išskiriant tyliąsias zonas buvo įvertinamas šiek tiek didesnis triukšmo lygis¹¹ nei nustatytas Veiklos tyliosiose Kauno miesto zonose reglamente, t.y. į zoną pateko ir teritorijos, kuriose triukšmo lygis siekia iki 55 dBA. Toks zonų, kuriose triukšmas siekia 50-55 dBA priskyrimas tyliosioms zonoms, gali būti pateisinamas, kaip siekis per veikslių plano laikotarpį sumažinti triukšmą visoje išskirtoje zonoje iki patvirtinto 50 dBA triukšmo lygio. Be to, išskiriant tokias tyliąsias zonas nebuvo atsižvelgta į miesto teritorijos bendrajame plane nustatytas gamtinių teritorijų ribas, t.y. tyliosioms gamtinėms zonoms buvo priskirtos užstatomos arba planuojamos užstatyti teritorijos, kurių tikrai negalima priskirti gamtinėms. Į tyliąsias gamtines zonas pateko kai kurie gyvenamųjų namų kvartalų sklypai, kurie turėtų būti priskirti tyliosioms aglomeracijų zonoms.

Šiame triukšmo prevencijos veikslių plane pateiktos pakoreguotos tyliosios gamtinės zonos (Pav. 4), atsižvelgiant į Kauno miesto bendrajame plane numatomas gamtinio pobūdžio teritorijų ribas bei planuojamų užstatyti teritorijų ribas. Jos apima:

1. Klebonišio tyliąją gamtos zoną (463,3 ha);
2. Sargėnų tyliąją gamtos zoną (6,18 ha);
3. Veršvų tyliąją gamtos zoną (33,93 ha);
4. Lampėdžių tyliąją gamtos zoną (214 ha);
5. Jiesios tyliąją gamtos zoną (67,87 ha);
6. Aukštųjų Šančių ažuolyno tyliąją gamtos zoną (8,17 ha);

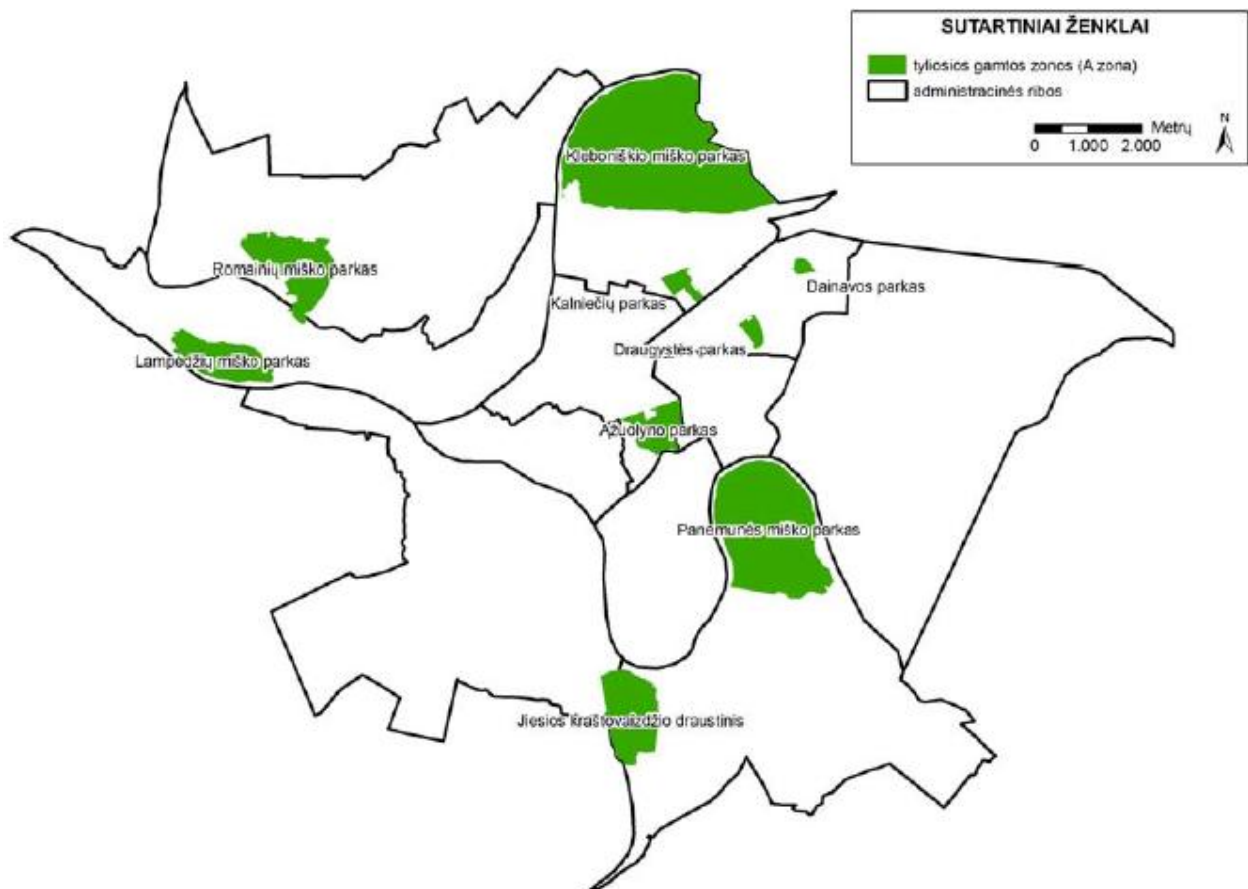
¹¹ HN 33:2011 nustatytas maksimalus L_{dvn} strateginio kartografavimo rezultatams vertinti.

7. Panemunės šilo (Vičiūnų) tyliąją gamtos zoną (297,5 ha);
8. Pažaislio tyliąją gamtos zoną (81,08 ha);
9. Palemono tyliąją gamtos zoną (99,02 ha);
10. Kaniūkų tyliąją gamtos zoną (67,62 ha);
11. Kazliškių tyliąją gamtos zoną (15,74 ha).

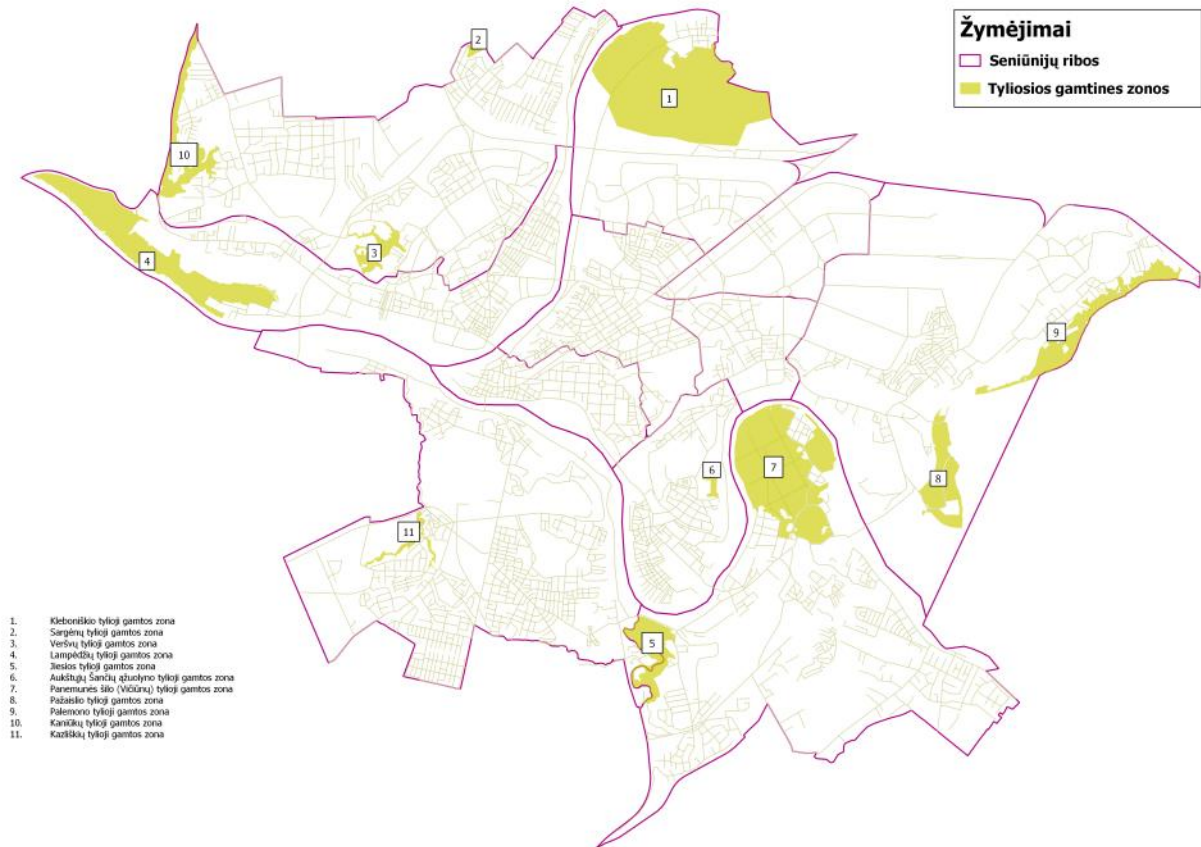
Atlikus tyliųjų gamtinių zonų palyginimą (Pav. 3 – Pav. 4), matyti, kad dalis gamtinių tyliųjų zonų, ploto atžvilgiu, yra sumažėję, o dalis jų yra dingę, t.y. tapę vidutinio triukšmo zonomis (50-65 dBA). Pagal 2013 m. strateginio kartografavimo duomenis yra išskirtos kelios naujos tyliosios gamtinės zonos: Aukštuosiuose Šančiuose, Petrašiūnuose, Palemone, Kaniūkuose ir Kazliškiuose, tačiau bendrai vertinant, tyliųjų gamtinių zonų plotas Kauno mieste sumažėjo 2,72 kv. km, t.y. iki 13,54 kv. km. Tokius pokyčius lėmė padidėję triukšmo taršos zonos ir atitinkamai padidėję vidutinio triukšmo zonos.

Tyliosios aglomeracijos zonos. Tyliosios aglomeracijos zonos yra urbanizuotos zonos mieste, kurių aplinkoje bet kokio triukšmo šaltinio skleidžiamas triukšmas neviršija L_{dvn} nustatyto ribinio dydžio. Veiklos tyliosiose Kauno miesto zonose reglamente, patvirtintas dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklio L_{dvn} ribinis dydis tyliosiose aglomeracijos zonose lygus 50 dBA.

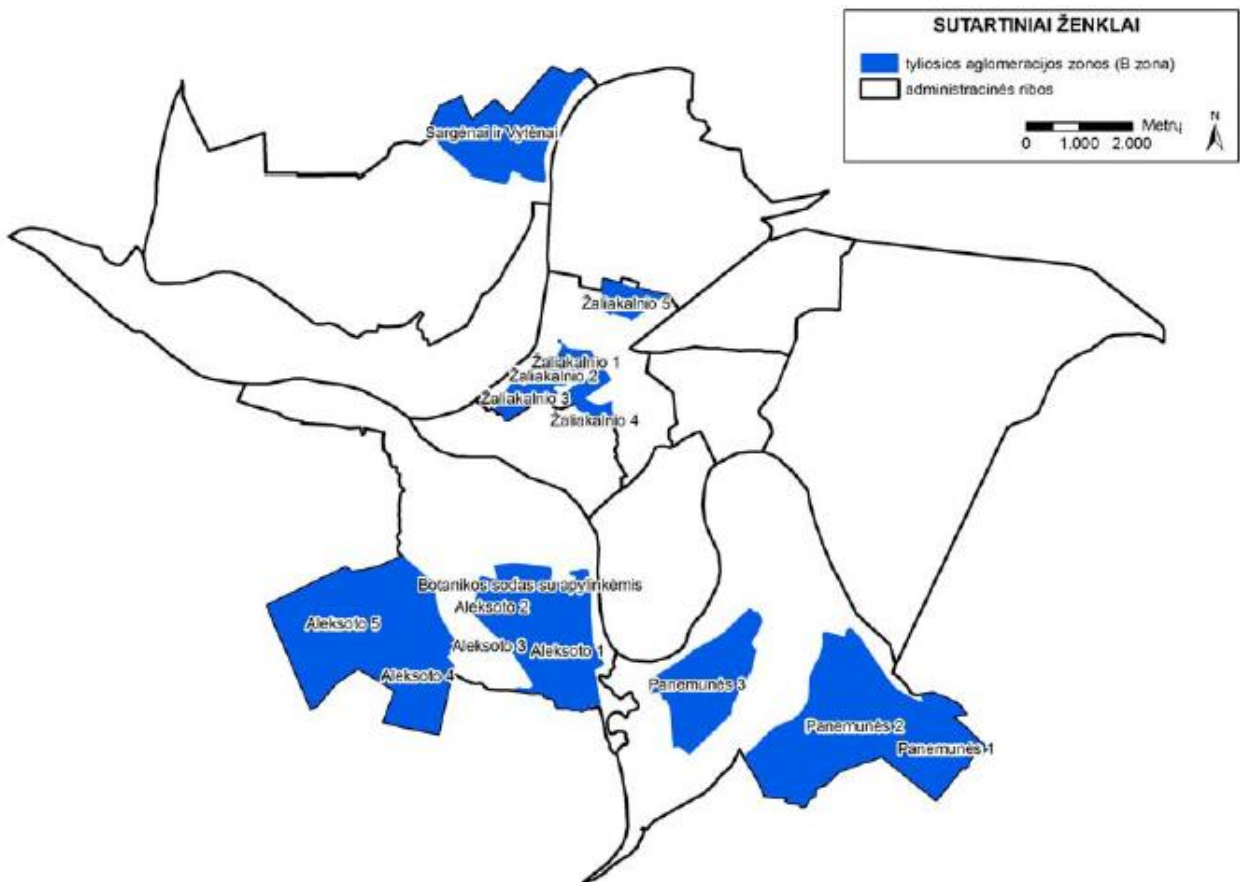
Tyliosios aglomeracijos zonos pagal naujausius duomenis taip pat buvo nustatytos strateginio kartografavimo metu. Išskiriant tyliąsias aglomeracijas zonas buvo vertinamas šiek tiek didesnis triukšmo lygis, kaip ir tyliųjų gamtinių zonų atveju, t.y. į zoną pateko ir teritorijos, kuriose triukšmo lygis siekia iki 55 dBA. Kadangi išskiriant tyliąsias gamtines zonas nebuvo atsižvelgta į miesto teritorijos bendrajame plane nustatytas gamtinių teritorijų ribas bei užstatomos arba planuojamos užstatyti teritorijos, tyliųjų aglomeracijos zonų ribas reikėjo koreguoti.



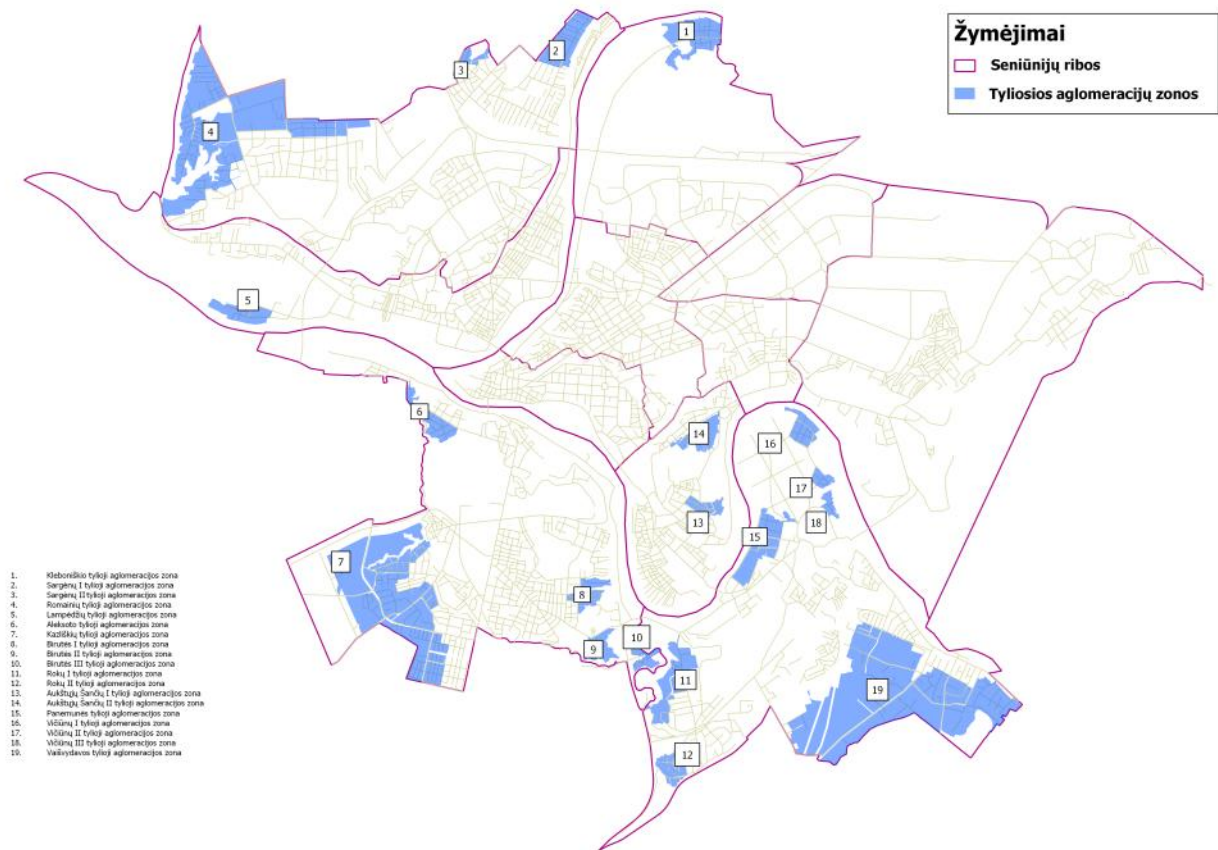
Pav. 3. Kauno miesto tyliosios gamtinės zonos, 2006 m.



Pav. 4. Kauno miesto tyliosios gamtinės zonos, 2013 m.



Pav. 5. Kauno miesto tyliosios aglomeracijų zonos, 2006 m.



Pav. 6. Kauno miesto tyliosios aglomeracijų zonos, 2013 m.

Šiame triukšmo prevencijos veikslių plane pateiktos pakoreguotos tyliosios aglomeracijų zonos (Pav. 6), atsižvelgiant į Kauno miesto bendrajame plane numatomas užstatytų teritorijų ribas bei zonų, kuriose triukšmo rodiklis L_{dvn} neviršija nustatyto ribinio dydžio, išsidėstymą. Jos apima:

1. Klebonišio tylią aglomeracijų zoną (55,15 ha);
2. Sargėnų I tylią aglomeracijų zoną (46,25 ha);
3. Sargėnų II tylią aglomeracijų zoną (9,54 ha);
4. Romainių tylią aglomeracijų zoną (308,6 ha);
5. Lampėdžių tylią aglomeracijų zoną (29,15 ha);
6. Aleksoto tylią aglomeracijų zoną (83,93 ha);
7. Kazliškių tylią aglomeracijų zoną (317,83 ha);
8. Birutės I tylią aglomeracijų zoną (22,69 ha);
9. Birutės II tylią aglomeracijų zoną (20,37 ha);
10. Birutės III tylią aglomeracijų zoną (13,82 ha);
11. Rokų I tylią aglomeracijų zoną (49,62 ha);
12. Rokų II tylią aglomeracijų zoną (21,08 ha);
13. Aukštųjų Šančių I tylią aglomeracijų zoną (13,38 ha);
14. Aukštųjų Šančių II tylią aglomeracijų zoną (25,21ha);
15. Panemunės tylią aglomeracijų zoną (50,82 ha);
16. Vičiūnų I tylią aglomeracijų zoną (21,91 ha);
17. Vičiūnų II tylią aglomeracijų zoną (9,48 ha);
18. Vičiūnų III tylią aglomeracijų zoną (8,34 ha);
19. Vaišvydavos tylią aglomeracijų zoną (448,1ha).

Atlikus tylių aglomeracijų zonų palyginimą (Pav. 5 –Pav. 6), matyti, kad dalies tylių aglomeracijų zonų, iš skirtų pagal 2006 m. triukšmo strateginio kartografavimo duomenis, negalima priskirti prie tokių zonų pagal 2013 m. triukšmo strateginio kartografavimo duomenis.

Buvę tyliosios zonos Žaliakalnyje, Birutėje, Kalniečiuose, Panemunėje pagal rodiklį L_{dvn} yra virtę vidutinio triukšmo ir triukšmo taršos zonomis.

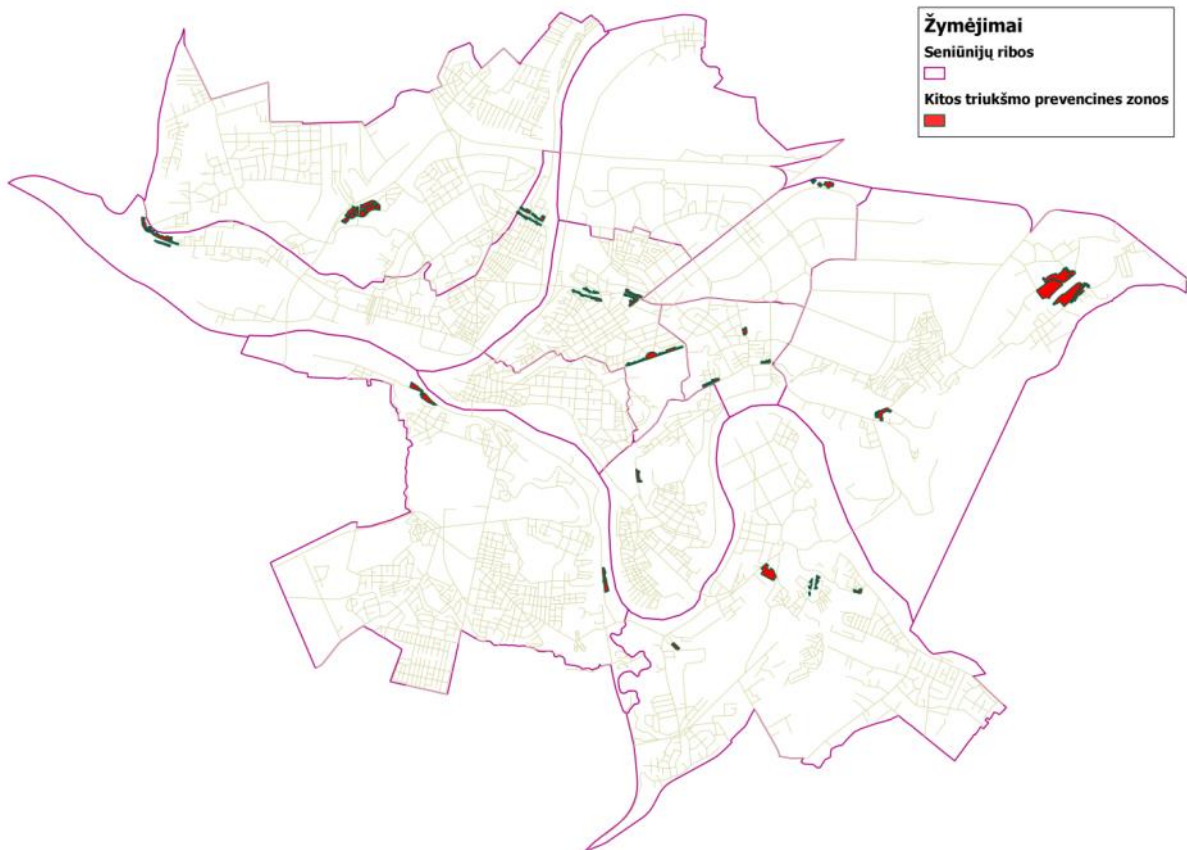
Pagal 2013 m. triukšmo kartografavimo duomenis yra išskirtas didesnis skaičius tyliųjų aglomeracijų zonų, tačiau jos plotu yra mažesnės, nei buvusios. Bendrai vertinant, bendras tyliųjų gamtinių zonų plotas Kauno mieste sumažėjo 11,71 kv. km, t.y. iki 15,55 kv. km. Tokius pokyčius, kaip ir tyliųjų gamtinių zonų atveju, lėmė padidėję triukšmo taršos zonos ir atitinkamai padidėję vidutinio triukšmo zonos.

Tyliosios viešosios zonos. Tyliosios viešosios zonos – urbanizuotų teritorijų zonos, netrikdomos transporto, pramonės ar komercinės ir gamybinės veiklos triukšmo. Tokiomis zonomis dažniausiai išskiriamos viešosios erdvės, parkai, aikštės ir pan.

Įvertinus 2013 m. strateginio kartografavimo duomenis, tokių tyliųjų viešųjų zonų Kauno mieste negalima išskirti. Pagal triukšmo L_{dvn} rodiklį tokia erdve galėtų būtų Laisvės alėja ir jos prieigos, tačiau ją paskelbus tyliąja zona būtų neįgyvendintas strateginis siekis atgaivinti šią pėsčiųjų gatvę, kaip laisvalaikio, pramogų ir visuomenės susirinkimų traukos objektą.

Kitos triukšmo prevencijos zonos. Ankstesniame triukšmo prevencijos veikslių plane, be rekomendacijų ir priemonių tyliųjų miesto zonų apsaugai, taip pat buvo numatytos bendrosios rekomendacijos esamai būklei vidutinio triukšmo zonose išsaugoti bei rekomendacijos nustatytoms triukšmo taršos zonoms mažinti. Minėtame plane nebuvo numatytos konkrečios prioritetinės probleminės zonos viršnorminio triukšmo teritorijose.

Šiame triukšmo prevencijos veikslių plane, be tyliųjų zonų, taip pat yra išskiriamos probleminės triukšmo taršos zonos, kurioms turėtų būti skiriamas prioritetas vykdant triukšmo prevenciją ir įrengiant triukšmo mažinimo priemones. Išskiriant šias zonas atsižvelgta į gyventojų skundus bei seniūnijų pasiūlymus, o taip pat triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų koncentracijos vietas.

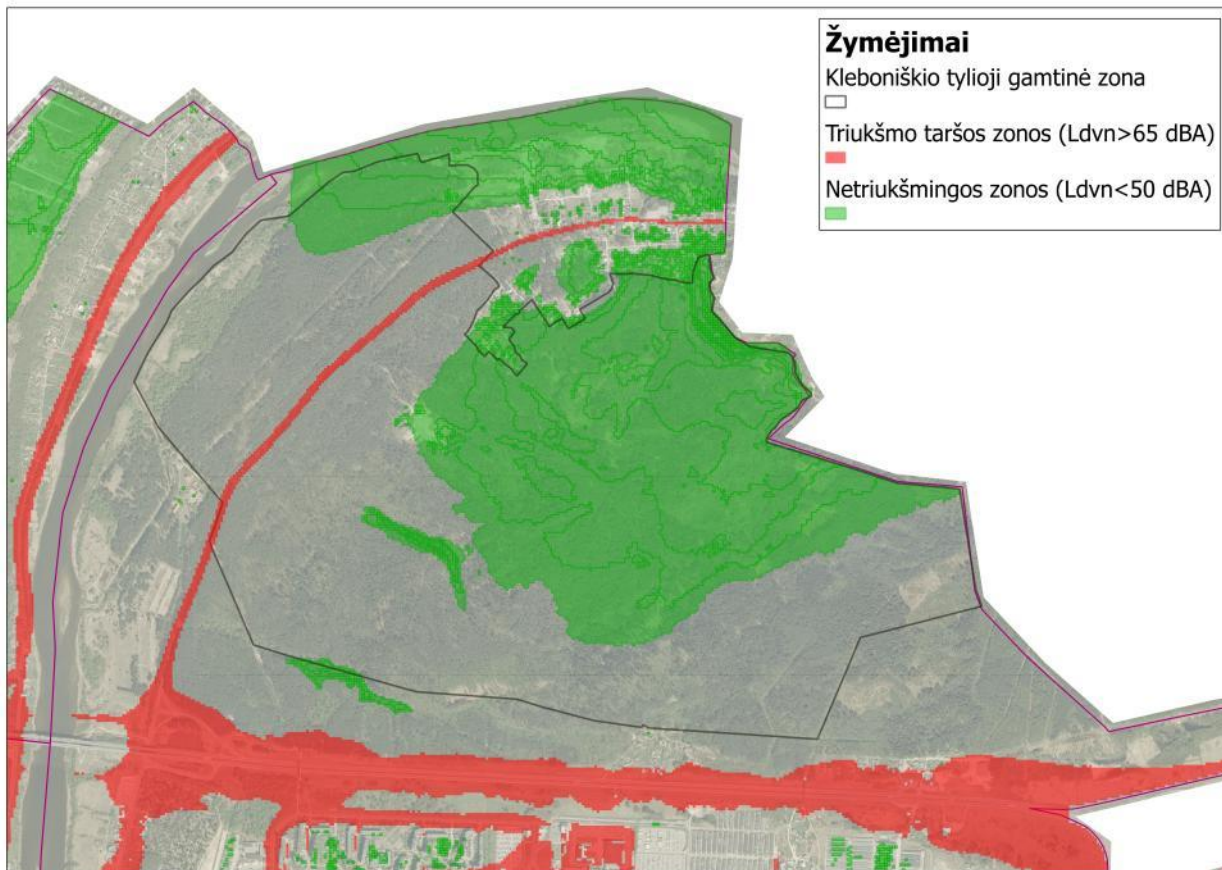


Pav. 7. Kitos triukšmo prevencijos zonos Kauno mieste 2013 m.

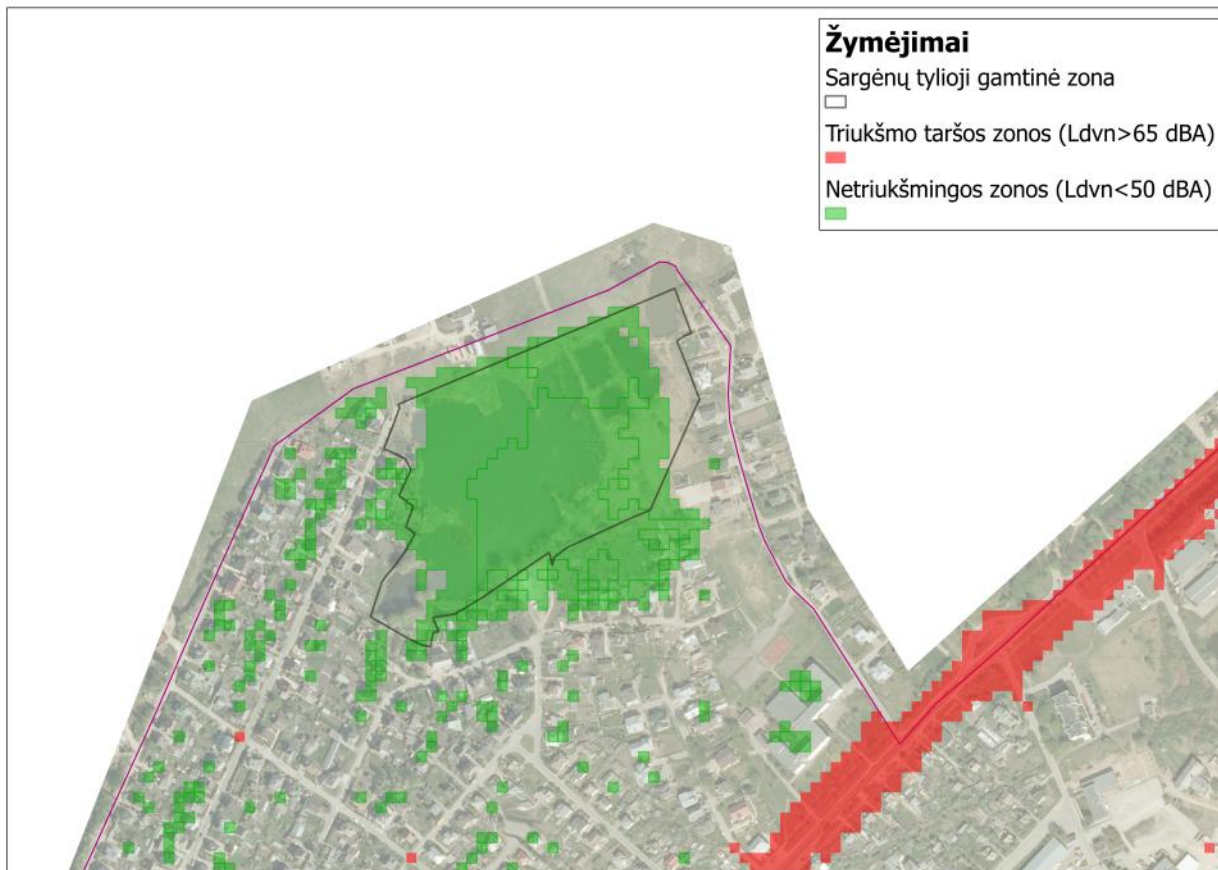
6. TRIUKŠMO ŠALTINIAI PREVENCIJOS ZONOSE, VEIKIAMŲ GYVENTOJŲ SKAIČIUS

6.1. Triukšmo šaltiniai tyliosiose gamtinėse zonose

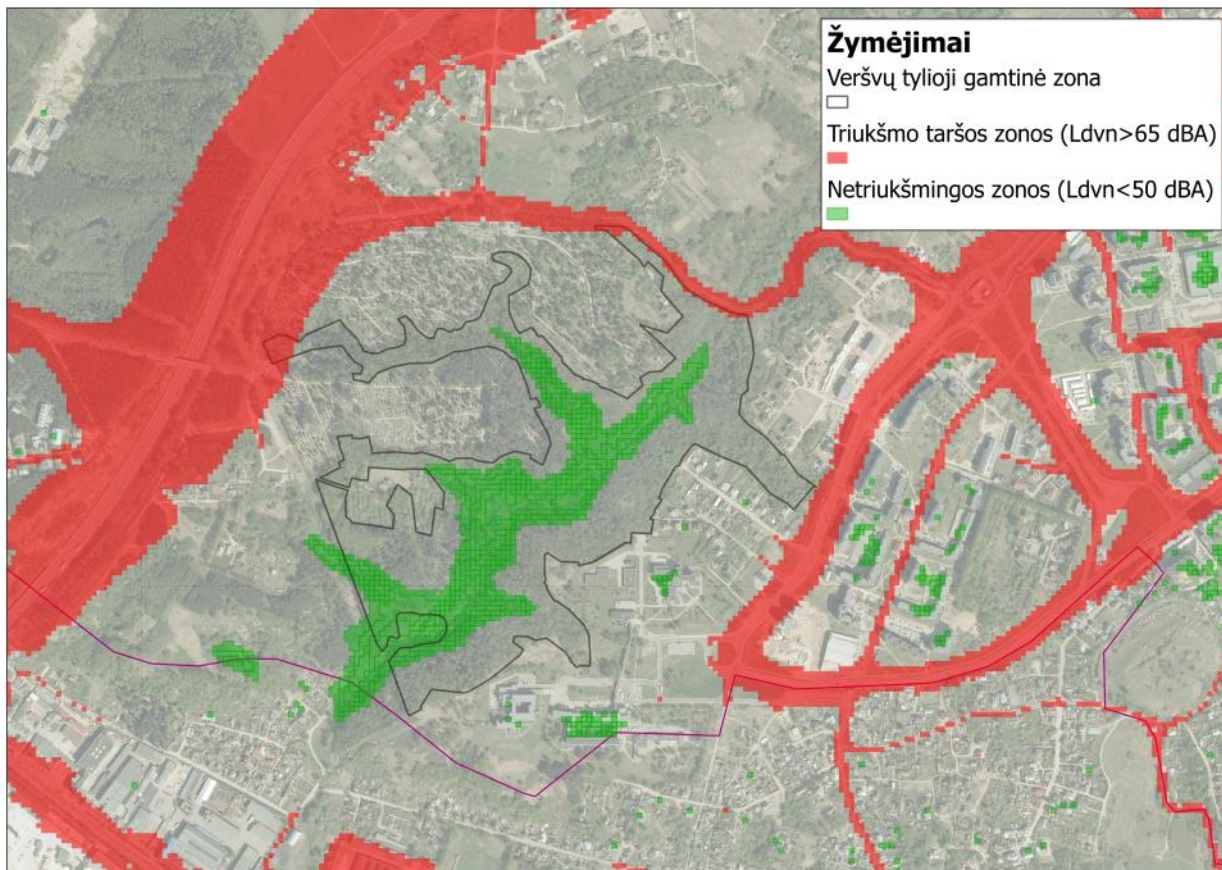
Klebonišio tylioji gamtos zona	
<p>Zona apima Klebonišio miško parko, Klebonišio vandenvietės ir neurbanizuotas Neries upių pakrančių teritorijas. Triukšmo atžvilgiu, didžiausią įtaką zonai turi į pietus nuo jos esantis magistralinis kelias A1, kurio poveikis juntamas pietinėje zonos dalyje. Kitas triukšmo šaltinis – Klebonišio gatvė, skirta susisiekimui su Klebonišio gyvenamosiomis zonomis.</p>	
Zonos plotas	463,3 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 40 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	-
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Islandijos pl. (A1 magistralė) (Maksimalus $L_{dvn} = 86$ dBA); - Klebonišio g. (Maksimalus $L_{dvn} = 72$ dBA).



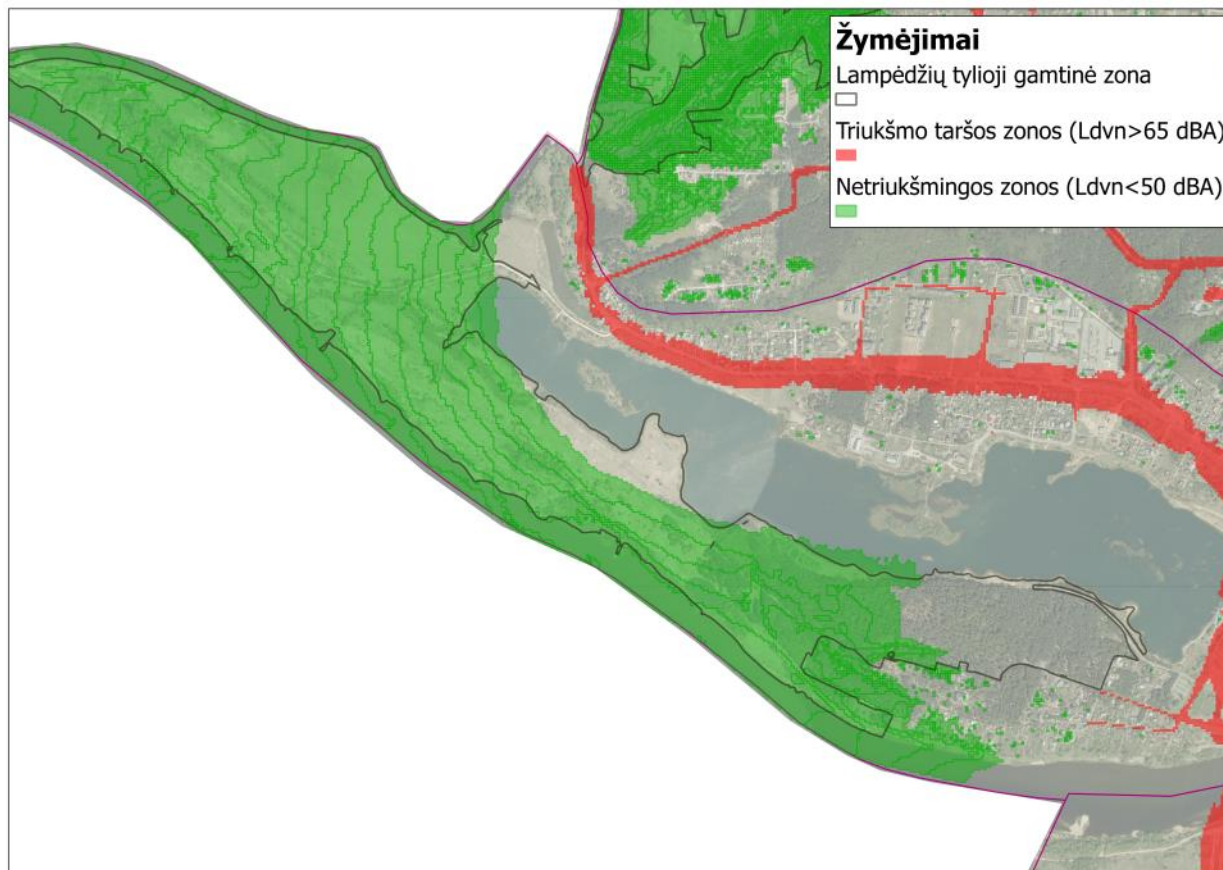
Sargėnų tyloji gamtos zona	
<p>Zona apima Sargėnuose esantį tvenkinį su prieigomis. Įtakos šiai tyliajai zonai gali turėti Vandžiogalos pl. (Vandžiogalos g.), tačiau labiau tikėtina, kad viršnorminį triukšmo lygį zonoje įtakoja gyvenamųjų kvartalų privažiuojamosios gatvės bei buitinis triukšmas iš šalia esančių gyvenamųjų sklypų.</p>	
Zonos plotas	6,18 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 90 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	-
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vandžiogalos pl. (Vandžiogalos g.) (Maksimalus $L_{dvn} = 79$ dBA); - Gyvenamųjų kvartalų privažiuojamosios gatvės. <p>Buitinis triukšmas.</p>



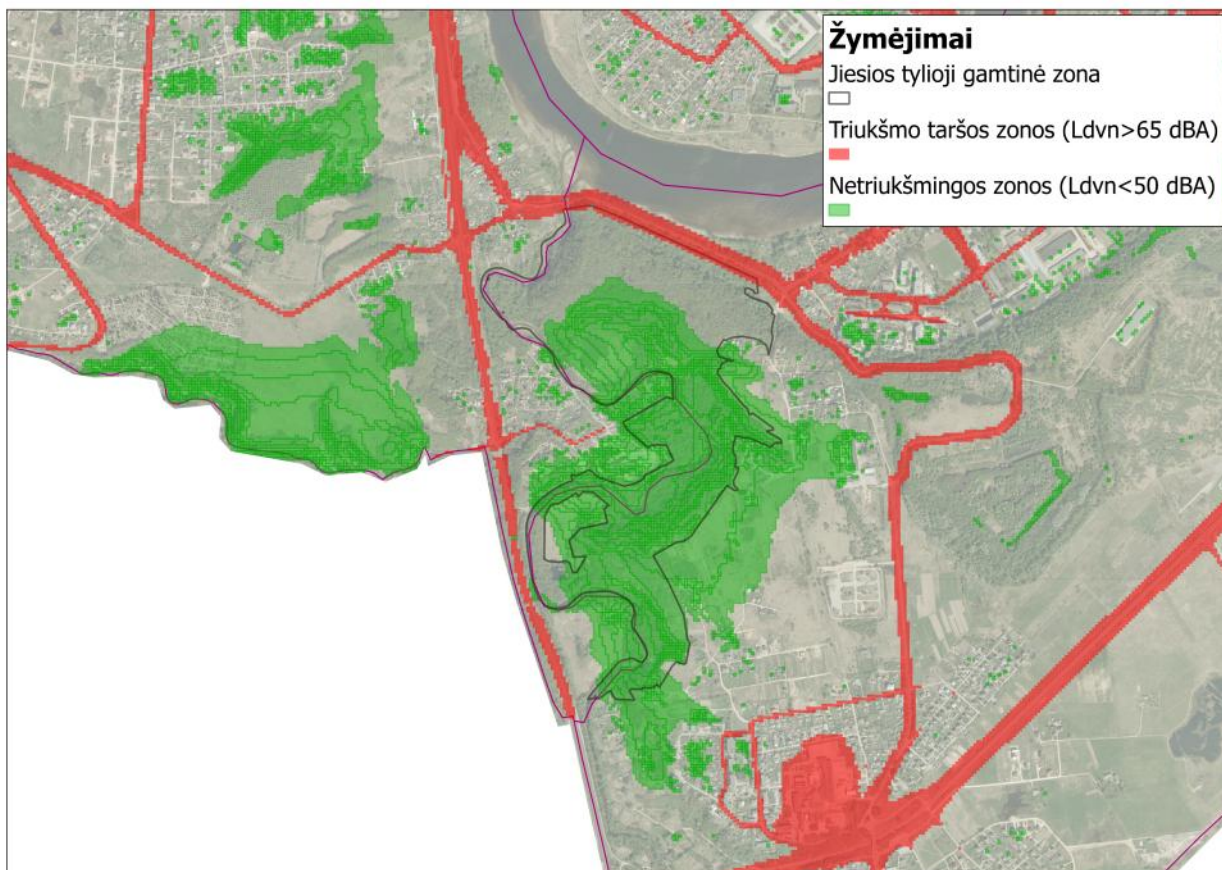
<p>Veršvų tylioji gamtos zona</p>	
<p>Zona apima Veršvos kraštovaizdžio draustinio teritoriją, t. y. Veršvos upelio slėnį. Įtakos šiai tyliajai zonai turi Vakarinis lankstas (magistralė A5), Baltų pr. ir Šilainių pl. Tikėtina, kad viršnorminį triukšmo lygį zonoje įtakoja ir gyvenamųjų kvartalų privažiuojamosios gatvės bei buitinis triukšmas iš šalia zonos esančiuose gyvenamuosiuose sklypuose.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>33,93 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 45 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius</p>	<p>-</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vakarinis lankstas (A5 magistralė) (Maksimalus $L_{dvn}=86$ dBA); - Baltų pr. (Maksimalus $L_{dvn}=81$ dBA); - Šilainių pl. (Maksimalus $L_{dvn}=74$ dBA); - Gyvenamųjų kvartalų privažiuojamosios gatvės. <p>Buitinis triukšmas.</p>



<p>Lampėdžių tylioji gamtos zona</p>	
<p>Zona apima Nemuno ir Nevėžio santalkos kraštovaizdžio draustinio teritoriją, į šį draustinį patenkantį Lampėdžių miško parką. Įtakos šiai tyliajai zonai turi Vakarinis lankstas (magistralė A5) bei Raudondvario pl.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>214 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 85 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius</p>	<p>-</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vakarinis lankstas (A5 magistralė) (Maksimalus $L_{dvn}=86$ dBA); - Raudondvario pl. (Maksimalus $L_{dvn}=81$ dBA).



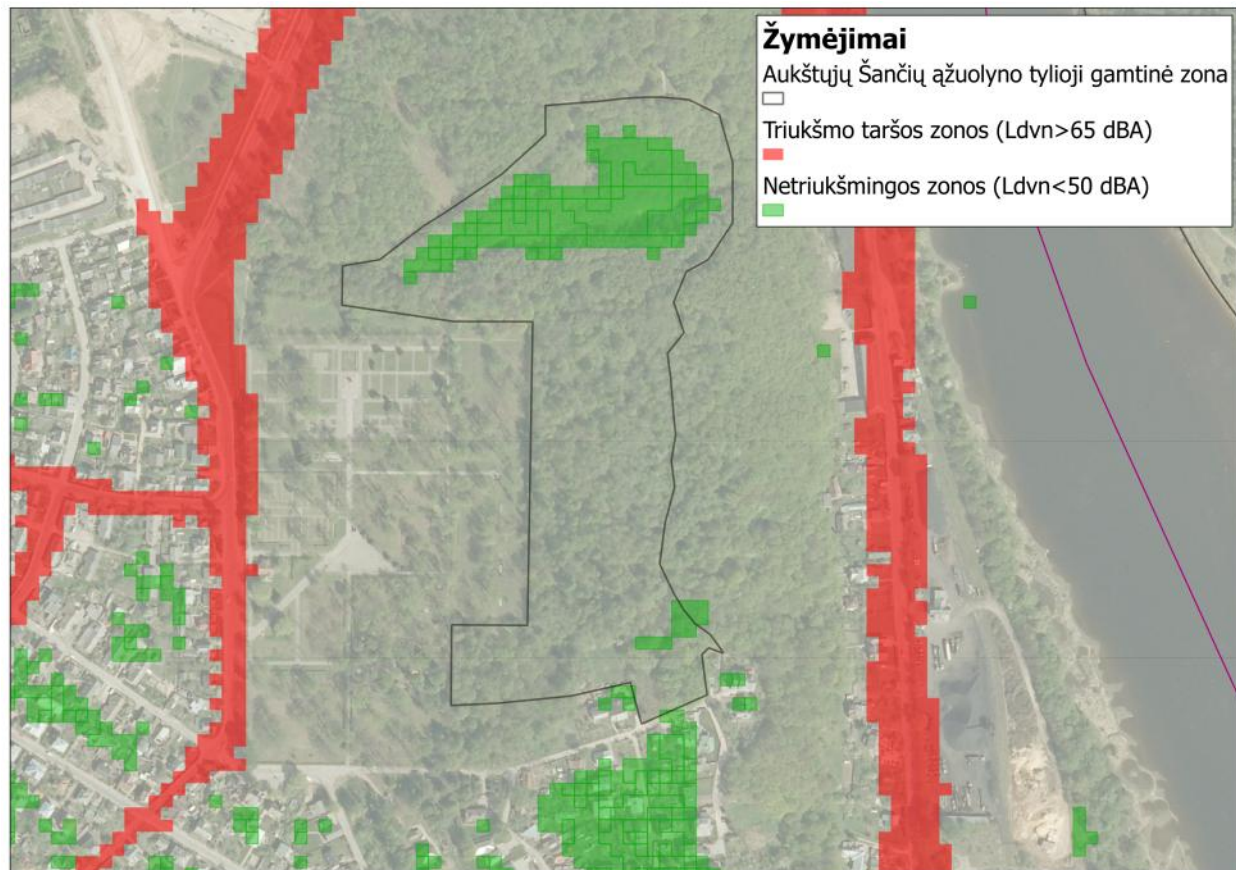
Jiesios tylioji gamtos zona	
Zona apima Jiesios kraštovaizdžio draustinio teritoriją. Įtakos šiai tyliajai zonai turi Jiesios pl., Plytinės g. bei geležinkelio atšaka Jiesia – Kauno geležinkelio stotis.	
Zonos plotas	67,87 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 80 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	-
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jiesios pl. (Maksimalus $L_{dvn}=76$ dBA); - Plytinės g. (Maksimalus $L_{dvn}=73$ dBA). <p>Geležinkelio transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) (Maksimalus $L_{dvn}=74$ dBA).



Aukštųjų Šančių ažuolyno tylioji gamtos zona

Zona apima dalį Aukštųjų Šančių ažuolyno parko. Įtakos šiai tyliajai zonai turi Švenčionių g., Verkių g., Ašmenos 1-oji g. Tikėtina, kad viršnorminį triukšmo lygį zonoje gali įtakoti ir gyvenamųjų kvartalų privažiuojamosios gatvės bei buitinis triukšmas iš šalia zonos esančiuose gyvenamuosiuose sklypuose.

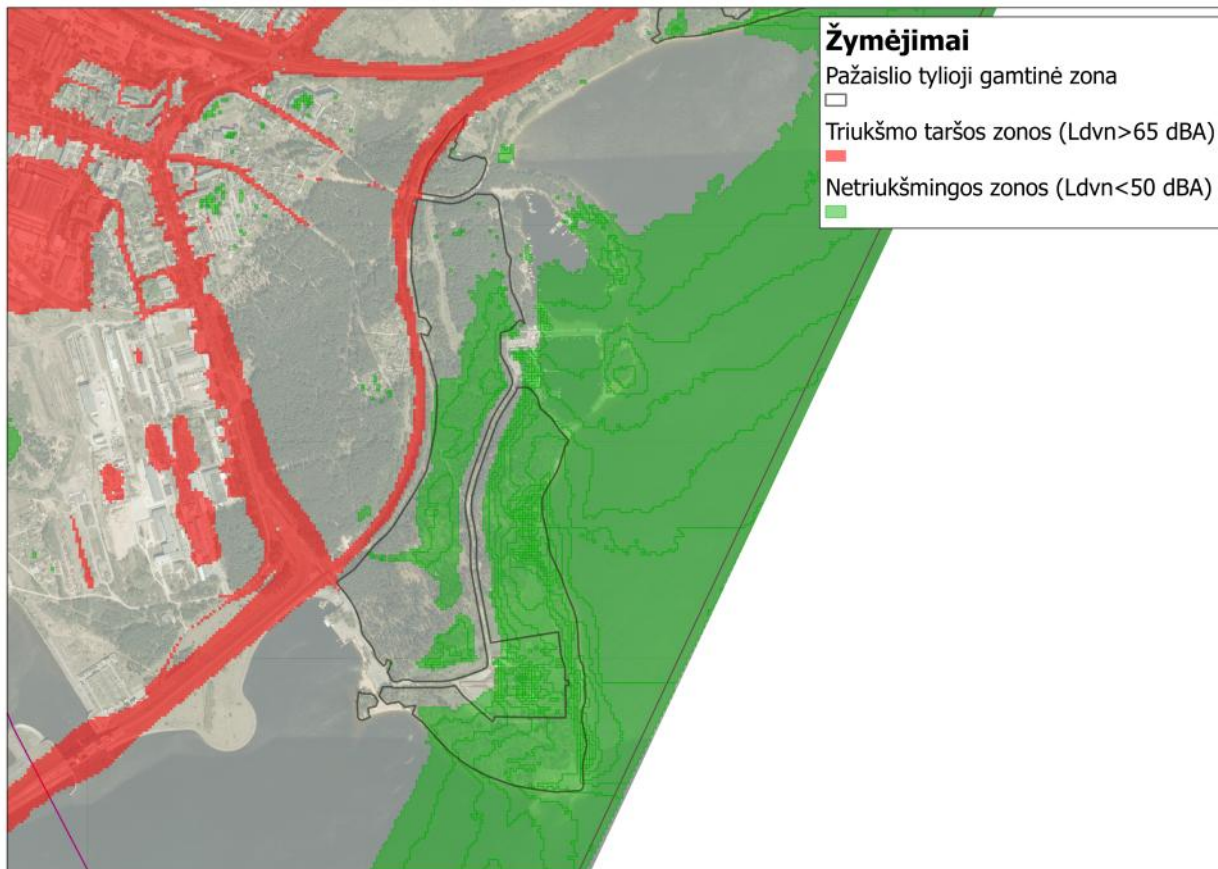
Zonos plotas	8,17 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 20 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	-
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Švenčionių g. (Maksimalus $L_{dvn}=75$ dBA); - Verkių g. (Maksimalus $L_{dvn}=75$ dBA); - Ašmenos 1-oji g. (Maksimalus $L_{dvn}=74$ dBA).



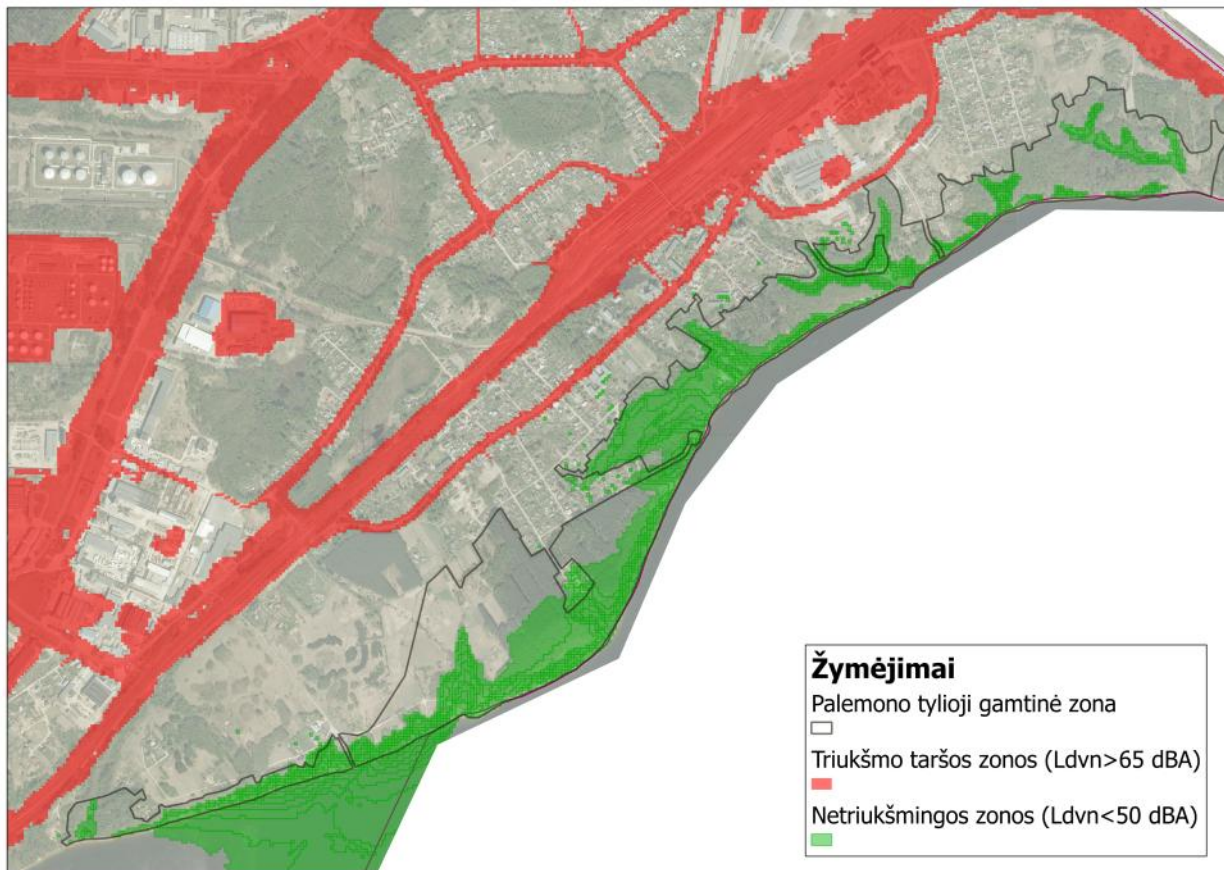
Panemunės šilo (Vičiūnų) tylioji gamtos zona	
<p>Zona apima Panemunės šilo parką, Vičiūnų vandenvietės teritoriją. Įtakos šiai tyliajai zonai turi Svecionių g., T. Masiulio g., Vaidoto g., Raudonojo Kryžiaus g., Baterijos pl., geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai, geležinkelio atšaka Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai bei Petrašiūnų pramonės rajonas ir Kauno HE. Tikėtina, kad viršnorminių triukšmo lygį zonoje gali įtakoti ir gyvenamųjų kvartalų Vičiūnuose privažiuojamosios gatvės bei buitinis triukšmas šiuose kvartaluose esančiuose sklypuose.</p>	
Zonos plotas	297,5 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 50 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	-
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Svecionių g. (Maksimalus $L_{dvn}=75$ dBA); - T. Masiulio g. (Maksimalus $L_{dvn}=80$ dBA); - Vaidoto g. (Maksimalus $L_{dvn}=77$ dBA); - Raudonojo Kryžiaus g. (Maksimalus $L_{dvn}=76$ dBA); - Baterijos pl. (Maksimalus $L_{dvn}=69$ dBA). <p>Geležinkelio transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn}=75$ dBA); - Jiesia – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn}=80$ dBA). <p>Pramonė:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Petrašiūnų pramonės rajono įmonės (Maksimalus $L_{dvn}=75-80$ dBA); - Kauno HE (Maksimalus $L_{dvn}=70-75$ dBA).



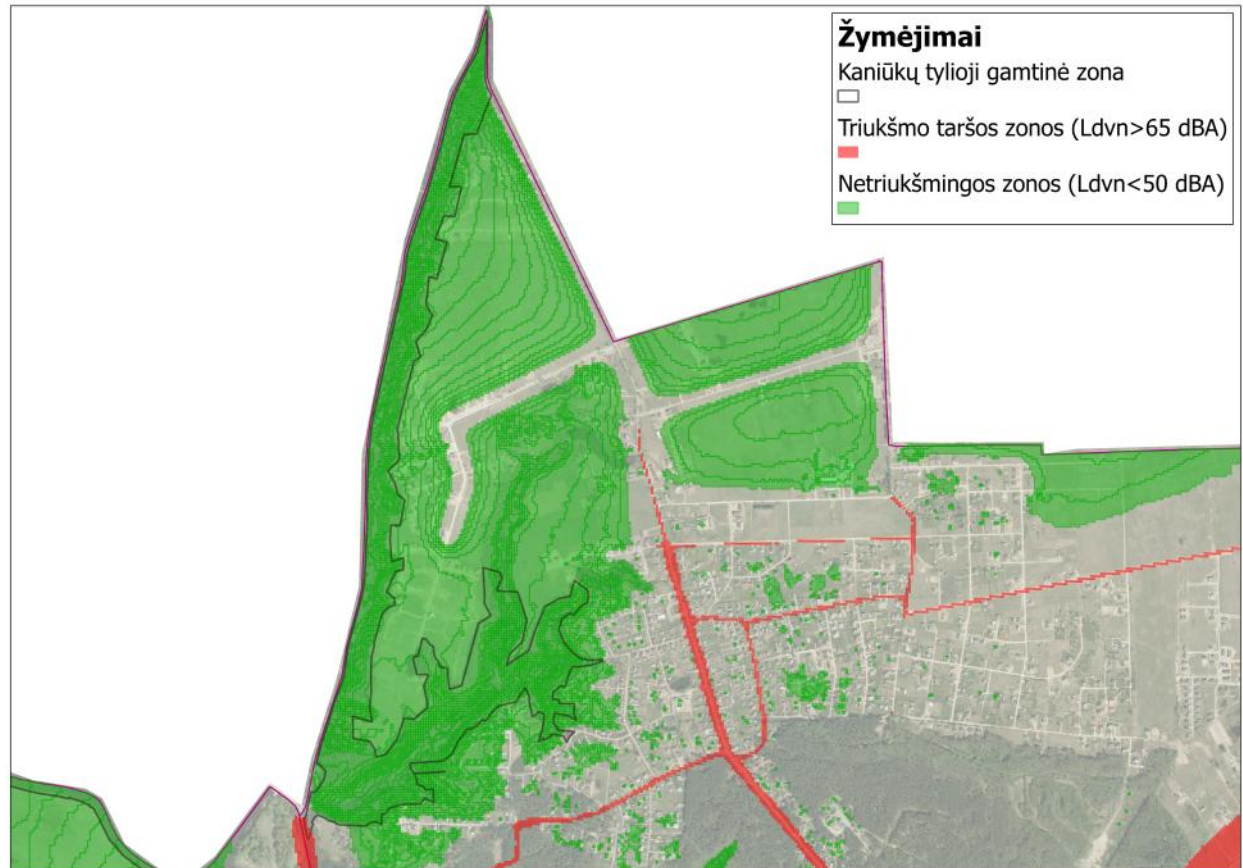
<p>Pažaislio tylioji gamtos zona</p>	
<p>Zona apima Pažaislio šilo parko dalį, Pažaislio architektūros draustinio dalį, Petrašiūnų vandenvietės teritoriją, bei Kauno marių pakrantes šalia jų. Įtakos šiai tyliajai zonai turi T. Masiulio g. bei geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>81,08 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 70 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>-</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: - T. Masiulio g. (Maksimalus $L_{dvn}=80$ dBA). Geležinkelio transportas: - Jiesia – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn}=80$ dBA).</p>



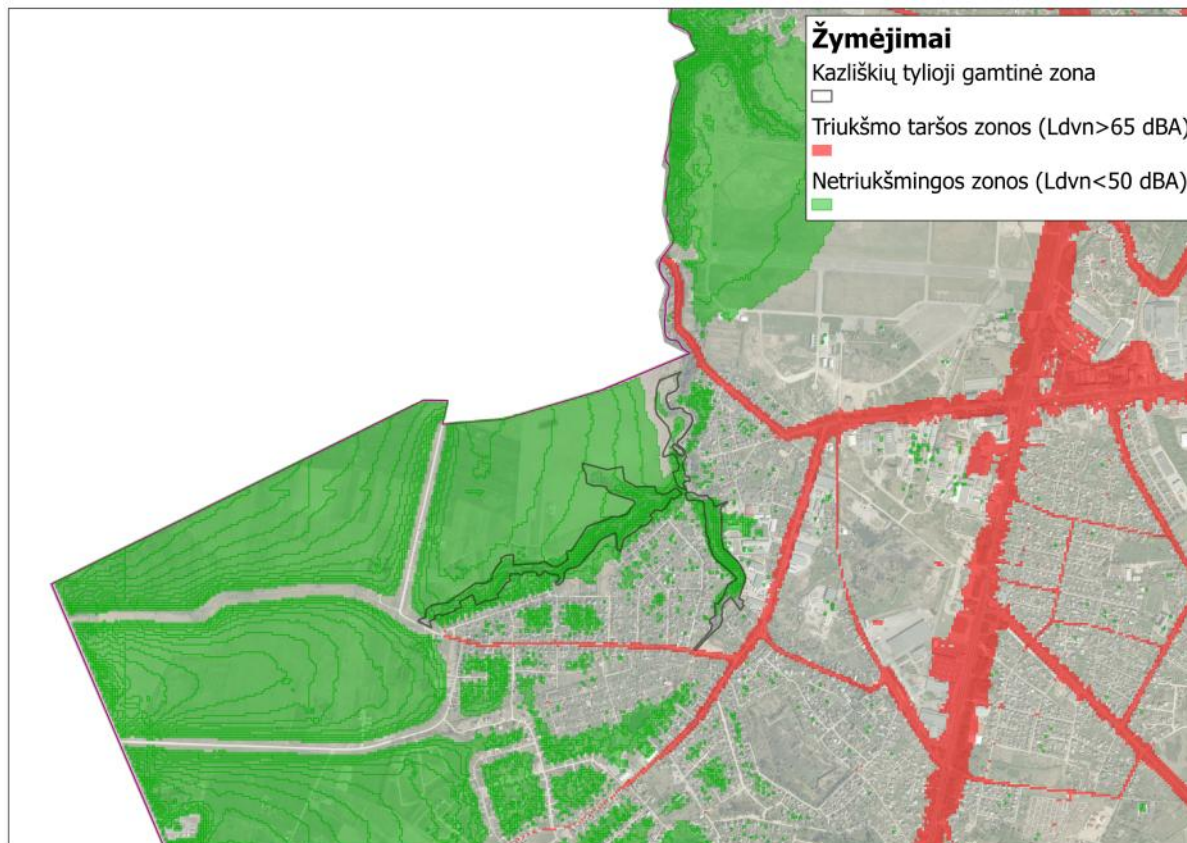
<p>Palemono tylioji gamtos zona</p>	
<p>Zona apima gamtinio pobūdzio Kauno marių pakrantes Palemonė. Įtakos šiai tyliajai zonai turi T. Masiulio bei geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>99,02 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 50 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>-</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: - Marių g. (Maksimalus $L_{dvn}=73$ dBA); - Keramzito g. (Maksimalus $L_{dvn}=72$ dBA); Geležinkelio transportas: Amaliai – Palemonas (Maksimalus $L_{dvn}=79$ dBA). Pramonė: - Palemono geležinkelio stotis (Maksimalus $L_{dvn}=75-80$ dBA); - AB „Palemono keramika“ (Maksimalus $L_{dvn}=75-80$ dBA);</p>



<p>Kaniūkų tylioji gamtos zona</p>	
<p>Zona apima gamtinio pobūdžio Nevėžio upės slėnio šlaitus. Įtakos šiai tyliajai zonai turi Raudondvario pl.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>67,62 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~98 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius</p>	<p>-</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: Raudondvario pl. (Maksimalus $L_{dvn}=81$ dBA).</p>

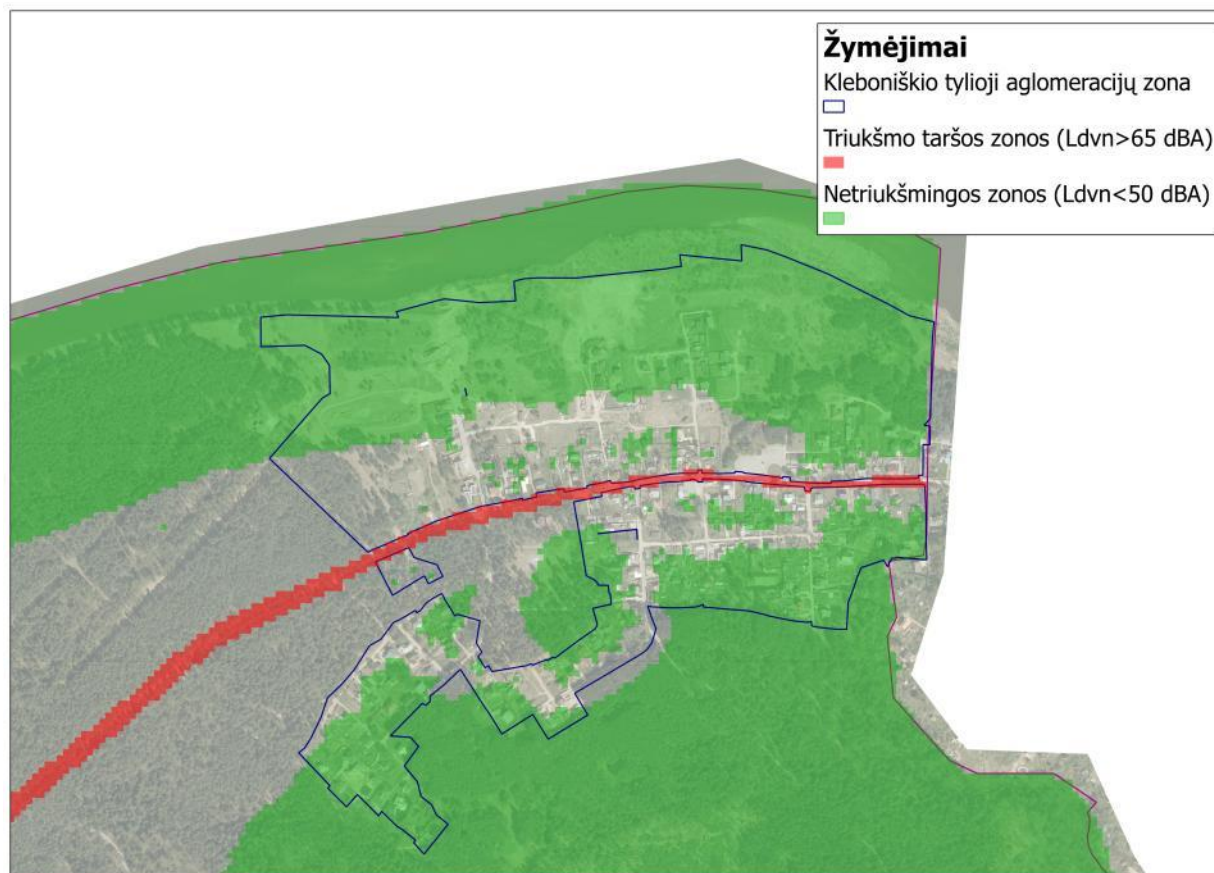


<p>Kazliškių tylioji gamtos zona</p>	
<p>Zona apima gamtinio pobūdžio Marvelės upelio aukštupio slėnio šlaitus. Įtakos šiai tyliajai zonai turi Julijanavos g., Kalvarijos g., Juodelynės g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>15,74 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~85 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius</p>	<p>-</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: Julijanavos g. (Maksimalus $L_{dvn}=73$ dBA); Kalvarijos g. (Maksimalus $L_{dvn}=73$dBA); Juodelynės g. (Maksimalus $L_{dvn}=71$ dBA).</p>

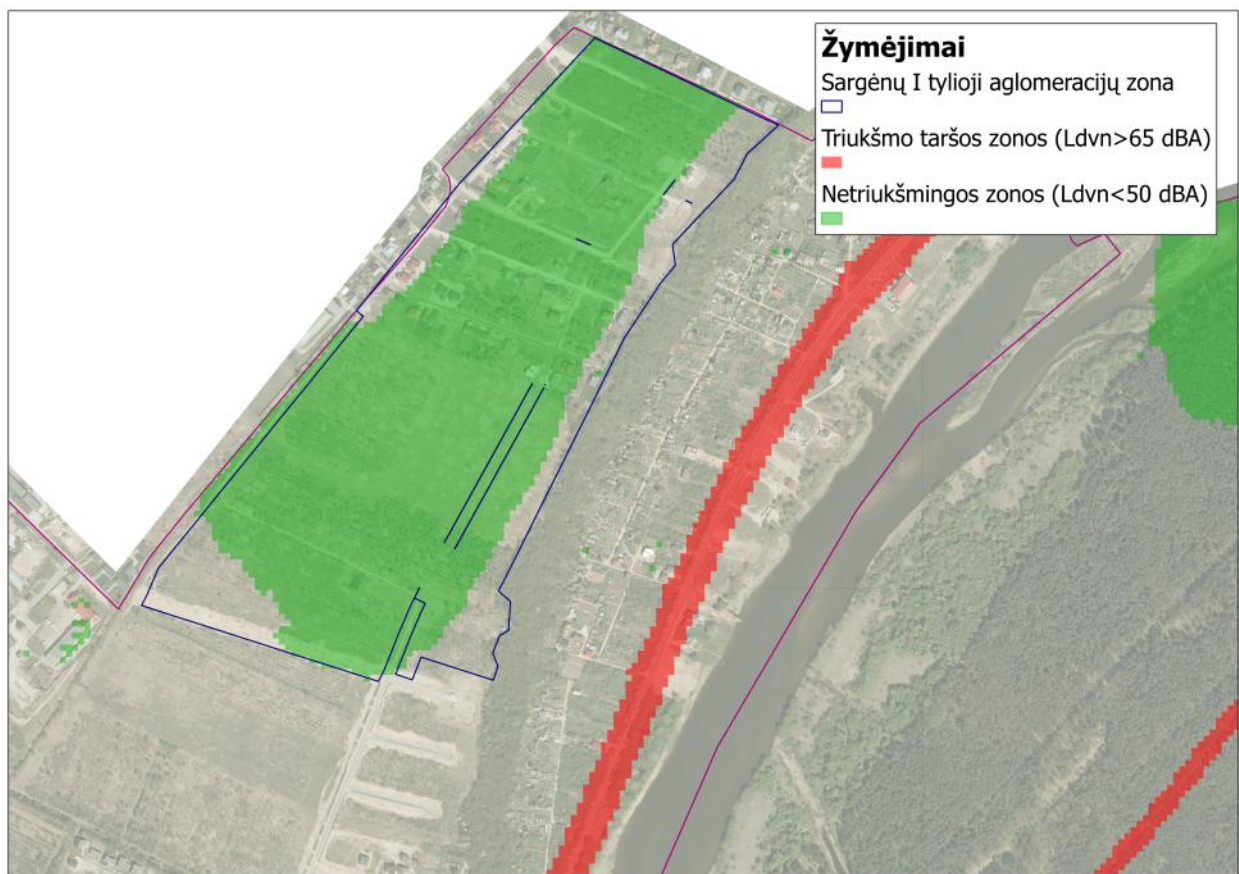


6.2. Triukšmo šaltiniai tyliosiose aglomeracijų zonose

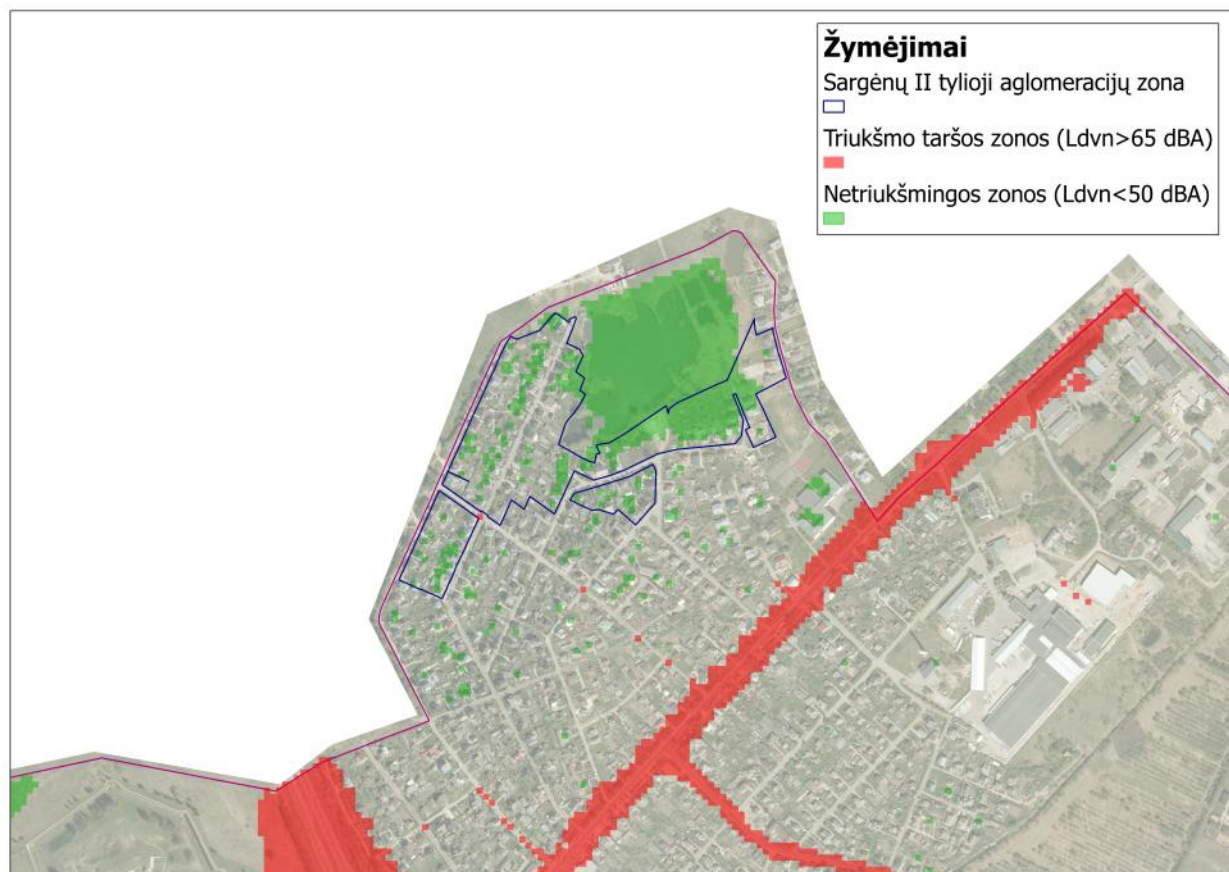
<p>Klebonišio tylioji aglomeracijų zona</p>	
<p>Zona apima Klebonišio gyvenamąsias zonas esančias šiauriau Klebonišio miško parko. Šiai tyliajai zonai įtakos turi pagrindinė gatvė zonoje – Klebonišio g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>55,15 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 60 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 160</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: - Klebonišio g. (Maksimalus $L_{dvn}=72$ dBA).</p>



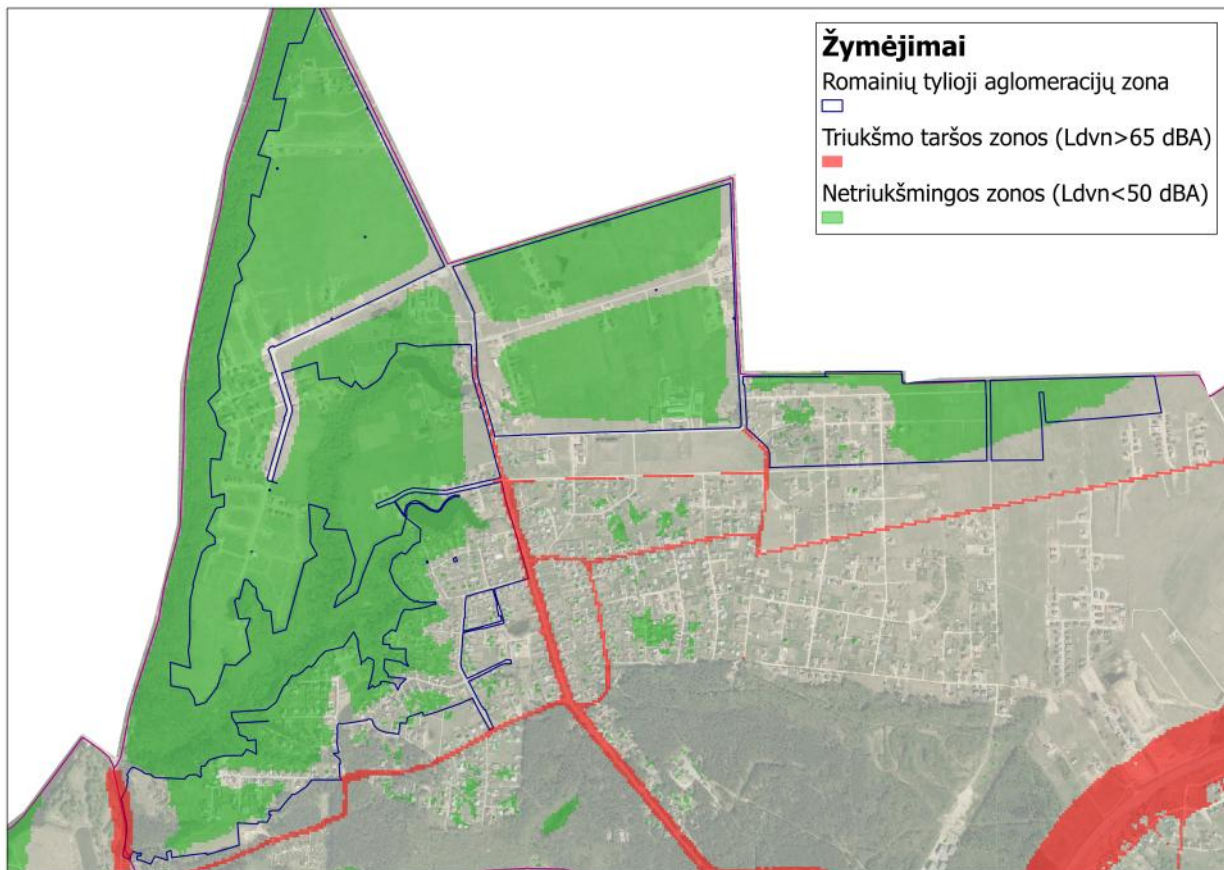
<p>Sargėnų I tylioji aglomeracijų zona</p>	
<p>Zona apima naujai užstatomą teritoriją, buvusių Vytėnų sodų teritorijoje, Neries upės šlaito prieigose. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Vandžiogalos pl. ir Panerių g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>46,25 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 90 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 10</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vandžiogalos pl. (Maksimalus $L_{dvn}=79$ dBA); - Panerių g. (Maksimalus $L_{dvn}=78$ dBA).



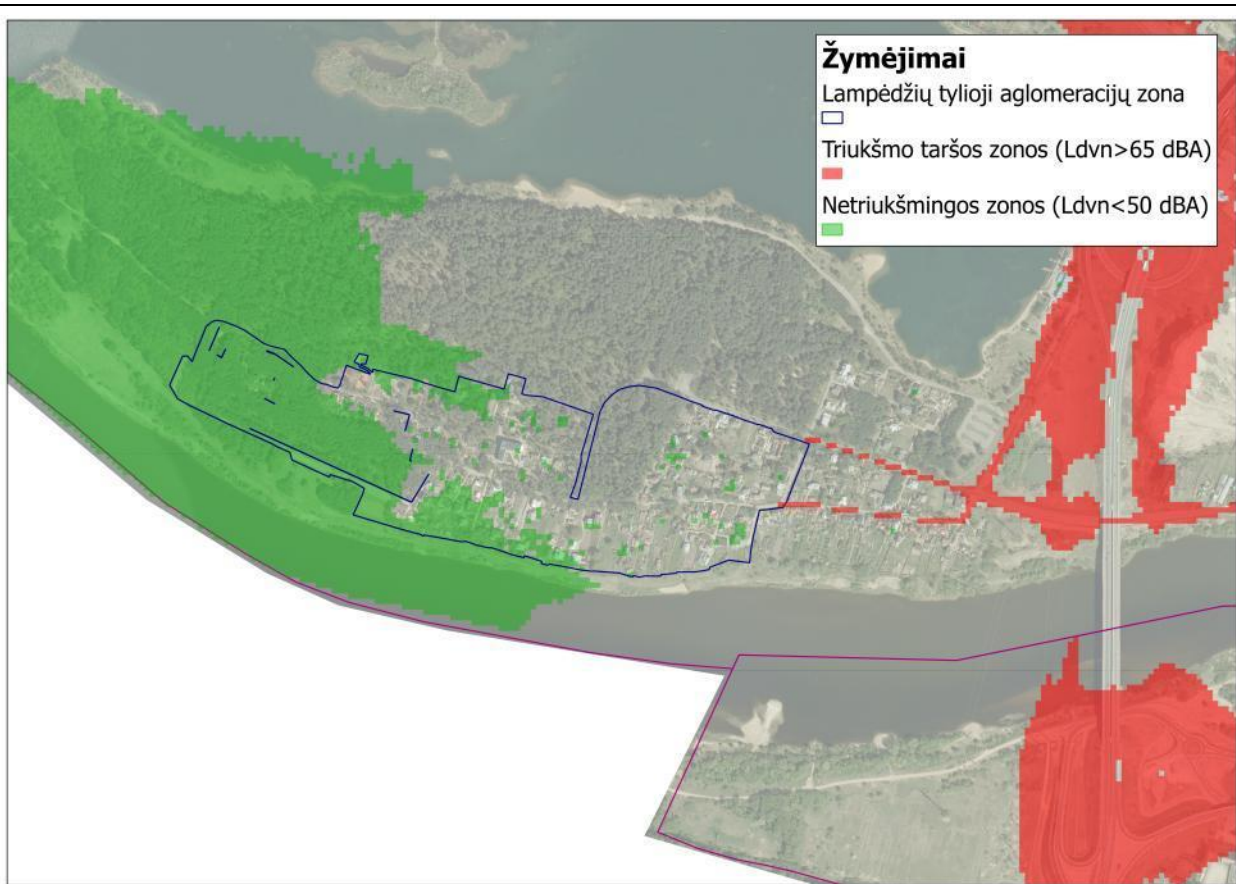
Sargėnų II tylioji aglomeracijų zona	
Zona apima gyvenamąsias teritorijas šalia išskirtos Sargėnų tyliosios gamtos zonos. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Vandžiogalos pl.	
Zonos plotas	9,54 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 40 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	~ 100
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Vandžiogalos pl. (Vandžiogalos (Maksimalus $L_{dvn} = 79$ dBA); - Gyvenamųjų kvartalų privažiuojamosios gatvės.

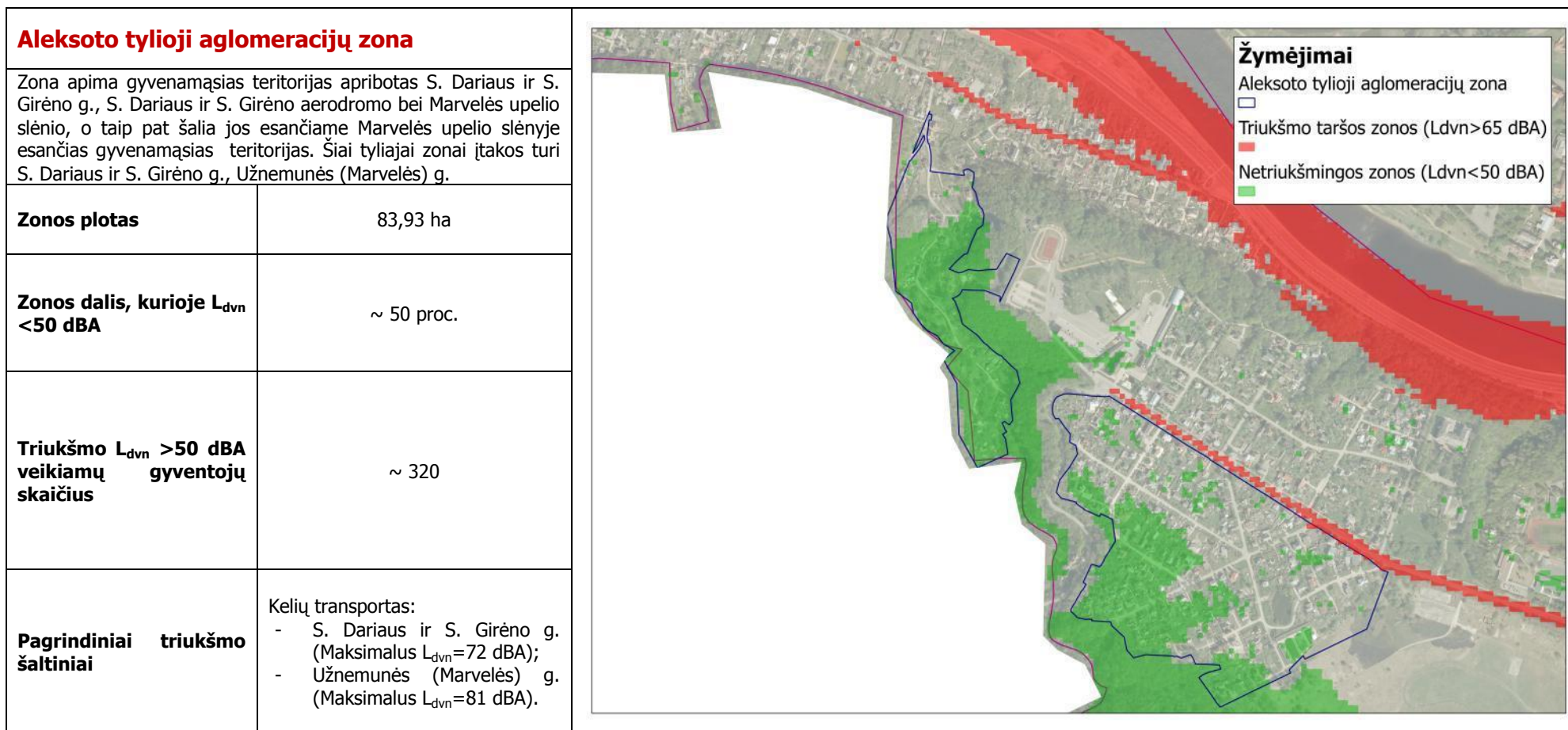


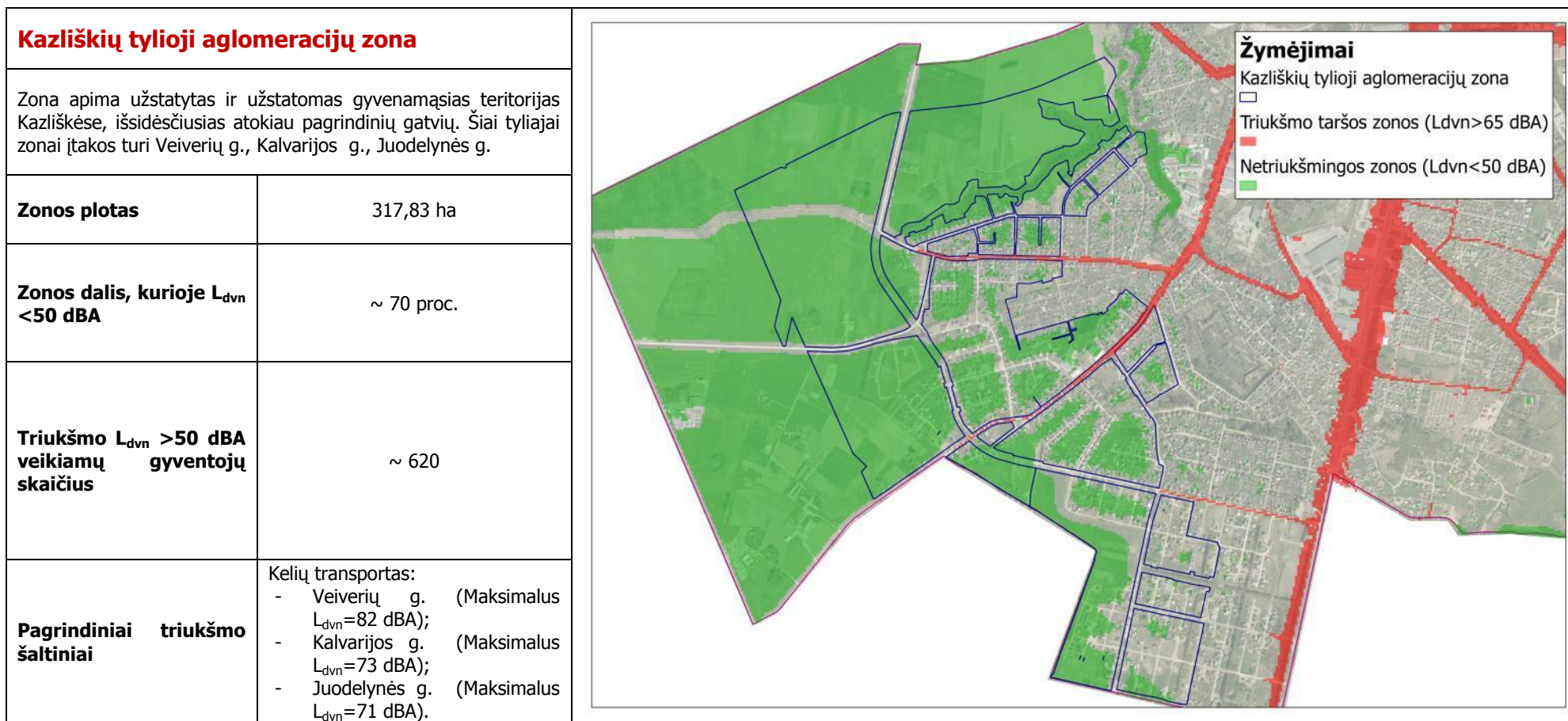
Romainių tylioji aglomeracijų zona	
Zona apima gana atokias Romainių, Aukštųjų Kaniūkų gyvenamąsias teritorijas . Šiai tyliajai zoni įtakos turi Aukštųjų Kaniūkų g. , Romainių g., Medekšinės g., Buivylių g., Raudondvario pl.	
Zonos plotas	308,6 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 85 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 350
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: <ul style="list-style-type: none"> - Romainių g. (Maksimalus $L_{dvn}=79$ dBA); - Aukštųjų Kaniūkų g. (Maksimalus $L_{dvn}=72$ dBA); - Medekšinės g. (Maksimalus $L_{dvn}=72$ dBA); - Buivylių g. (Maksimalus $L_{dvn}=71$ dBA); - Raudondvario pl. (Maksimalus $L_{dvn}=81$ dBA).



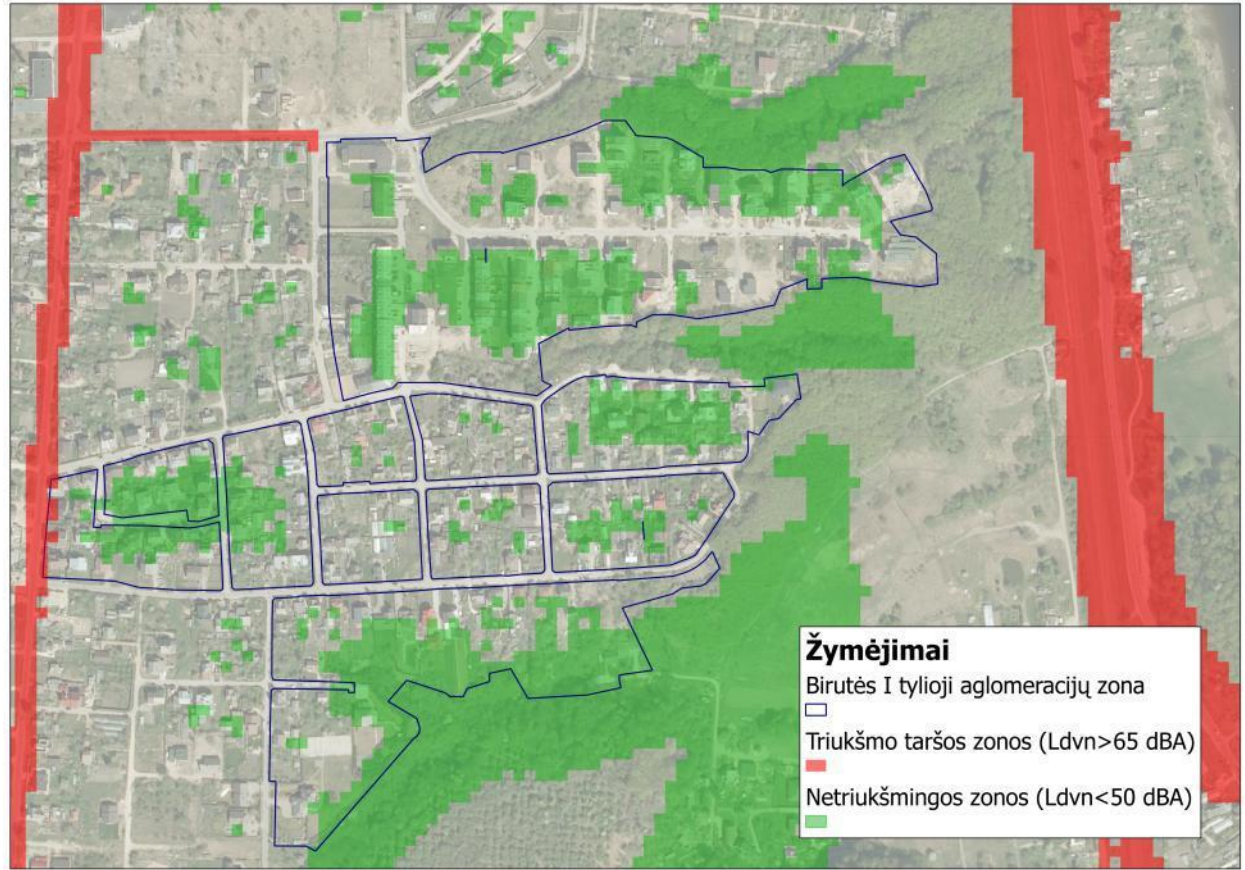
<p>Lampėdžių tylioji aglomeracijų zona</p>	
<p>Zona apima Lampėdžių gyvenamąsias teritorijas tarp Lampėdžių miško parko ir Nemuno pakrantės . Šiai tyliajai zonai įtakos turi Vakarinis lankstas (A5), Vytauto g., Romuvos g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>29,15 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 35 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 270</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vakarinis lankstas (A5) (Maksimalus $L_{dvn}=86$ dBA); - Vytauto g. (Maksimalus $L_{dvn}=66$ dBA); - Romuvos g. (Maksimalus $L_{dvn}=66$ dBA).



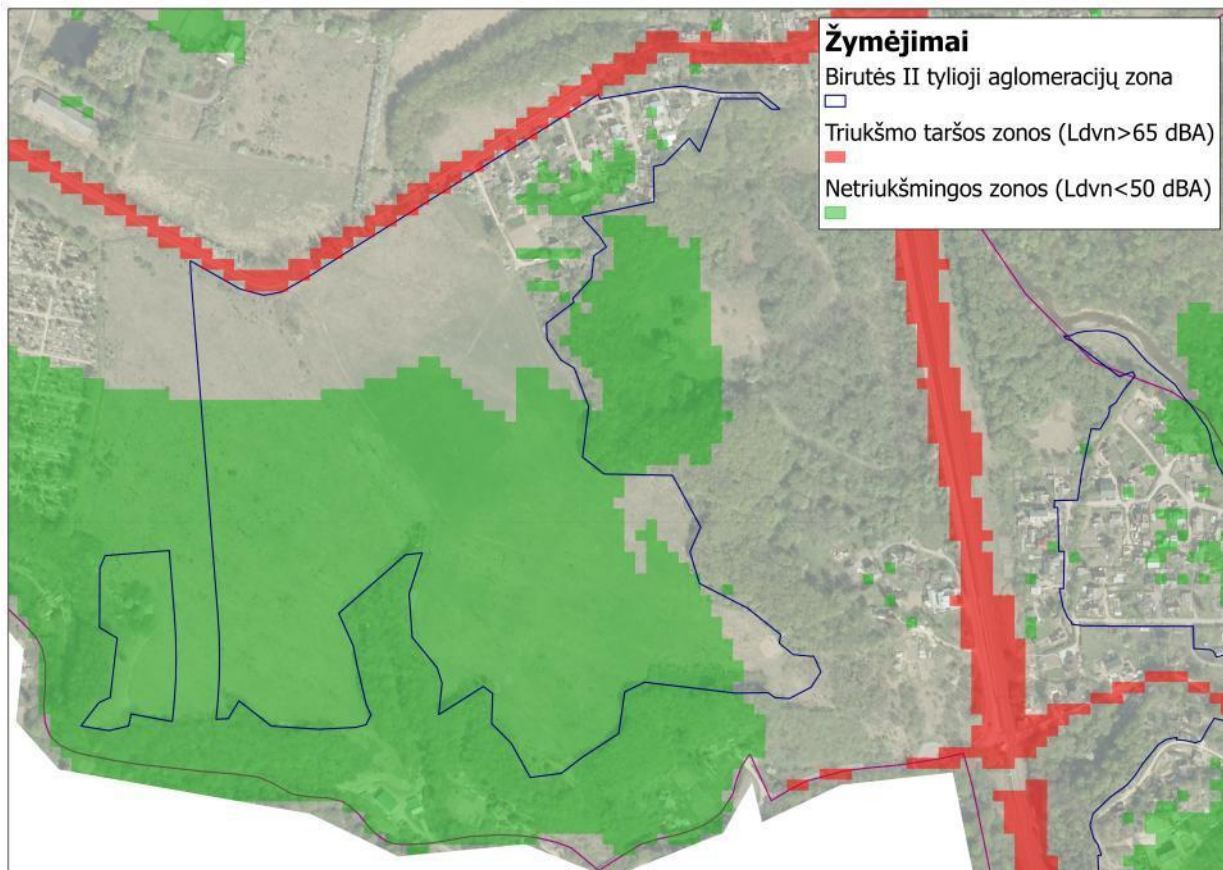




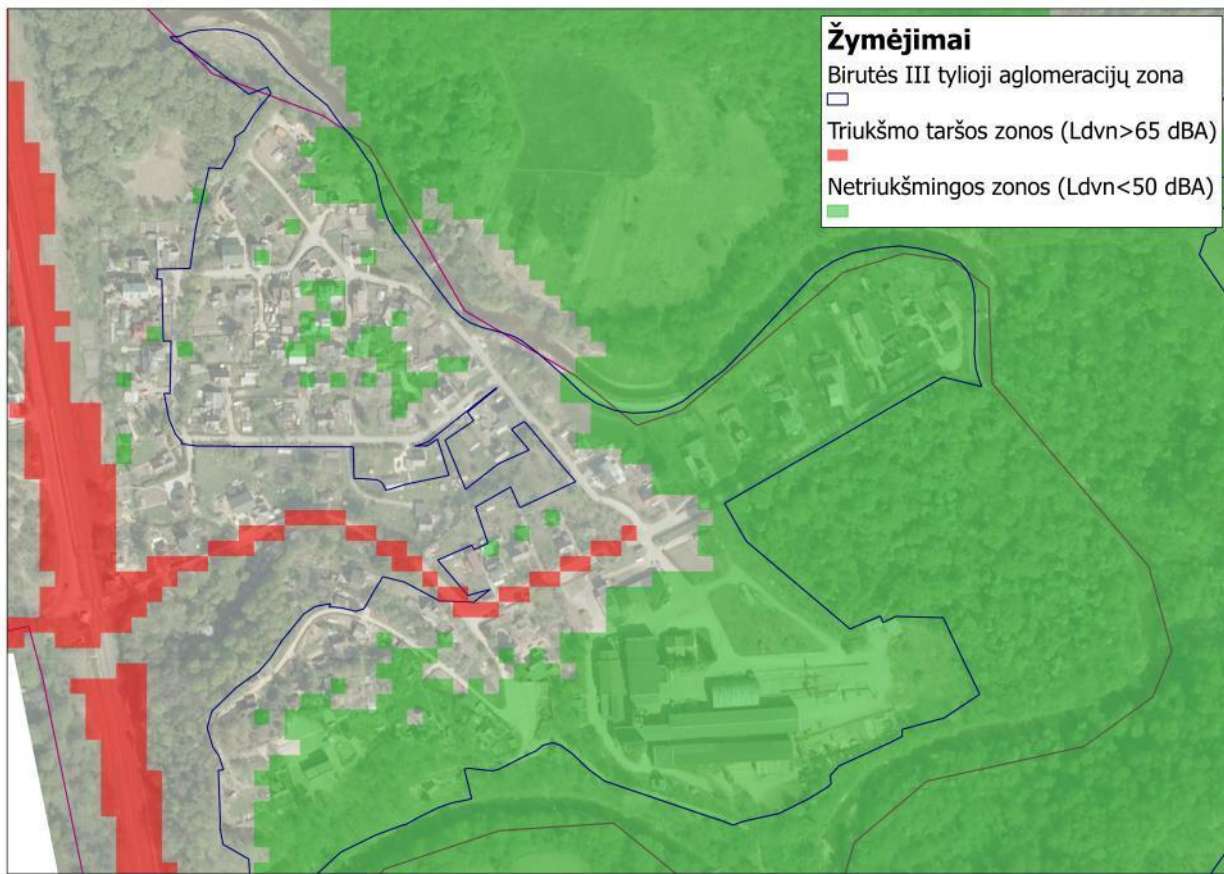
Birutės I tylioji aglomeracijų zona	
Zona apima užstatytas ir užstatomas gyvenamąsias teritorijas Birutėje, išsidėsčiusias šalia J.Pabrėžos g. ir Nemuno upės šlaitų. Šiai tyliajai zonai įtakos turi J. Pabrėžos g., Piliakalnio g. ir geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis).	
Zonos plotas	22.69 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 50 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 340
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: <ul style="list-style-type: none"> - J. Pabrėžos g. (Maksimalus $L_{dvn}=72$ dBA); - Piliakalnio g. (Maksimalus $L_{dvn}=77$ dBA); - Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) (Maksimalus $L_{dvn}=74$ dBA).



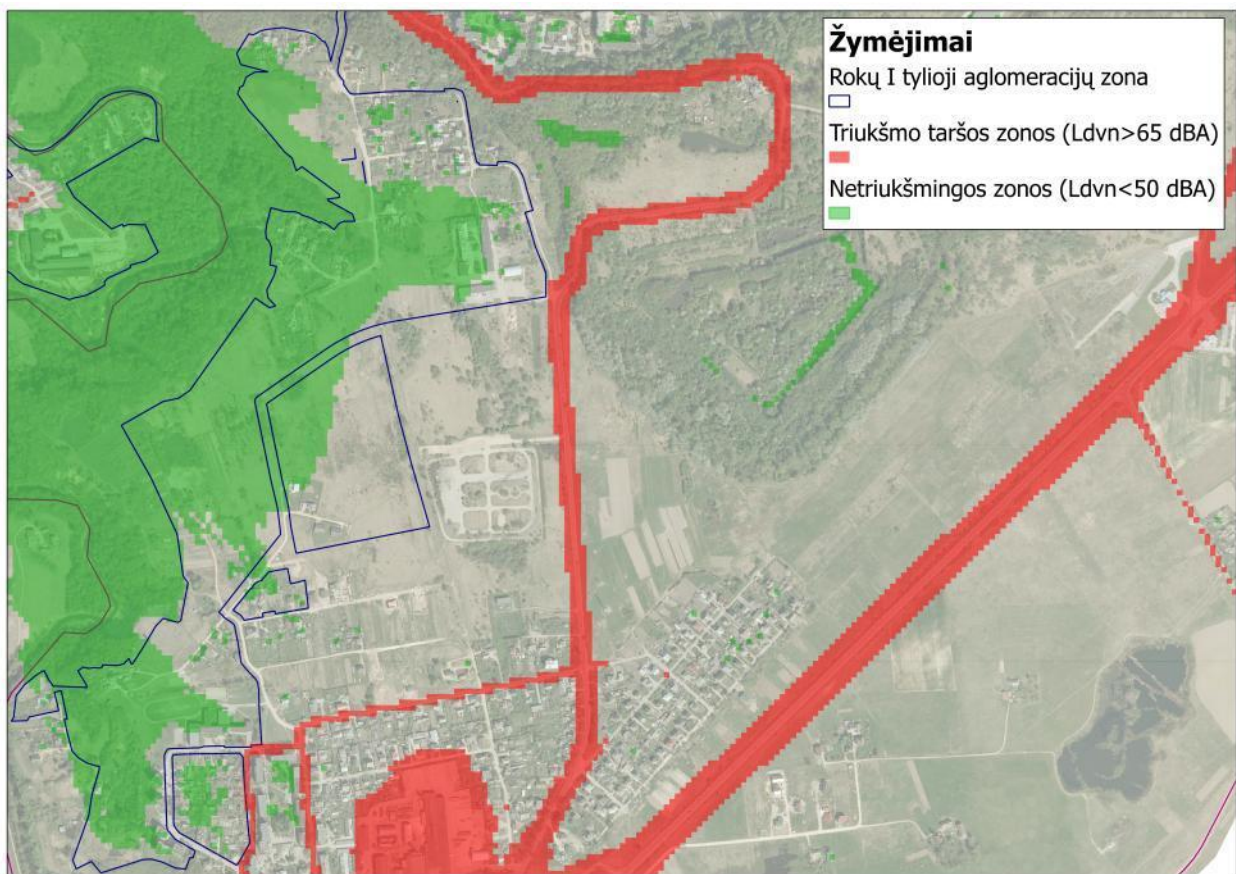
<p>Birutės II tylioji aglomeracijų zona</p>	
<p>Zona apima užstatytas ir planuojamas užstatyti gyvenamąsias teritorijas Birutėje, išsidėsčiusias piečiau Kalkinės g. tarp Seniavos kapinių ir Jiesios upės šlaitų. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Kalkinės g., Alyvų g., Kreidos g. ir geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis).</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>20,37 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 60 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 50</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kalkinės g. (Maksimalus $L_{dvn} = 70$ dBA); - Alyvų g. (Maksimalus $L_{dvn} = 69$ dBA); - Kreidos g. (Maksimalus $L_{dvn} = 70$ dBA); - Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) (Maksimalus $L_{dvn} = 74$ dBA).



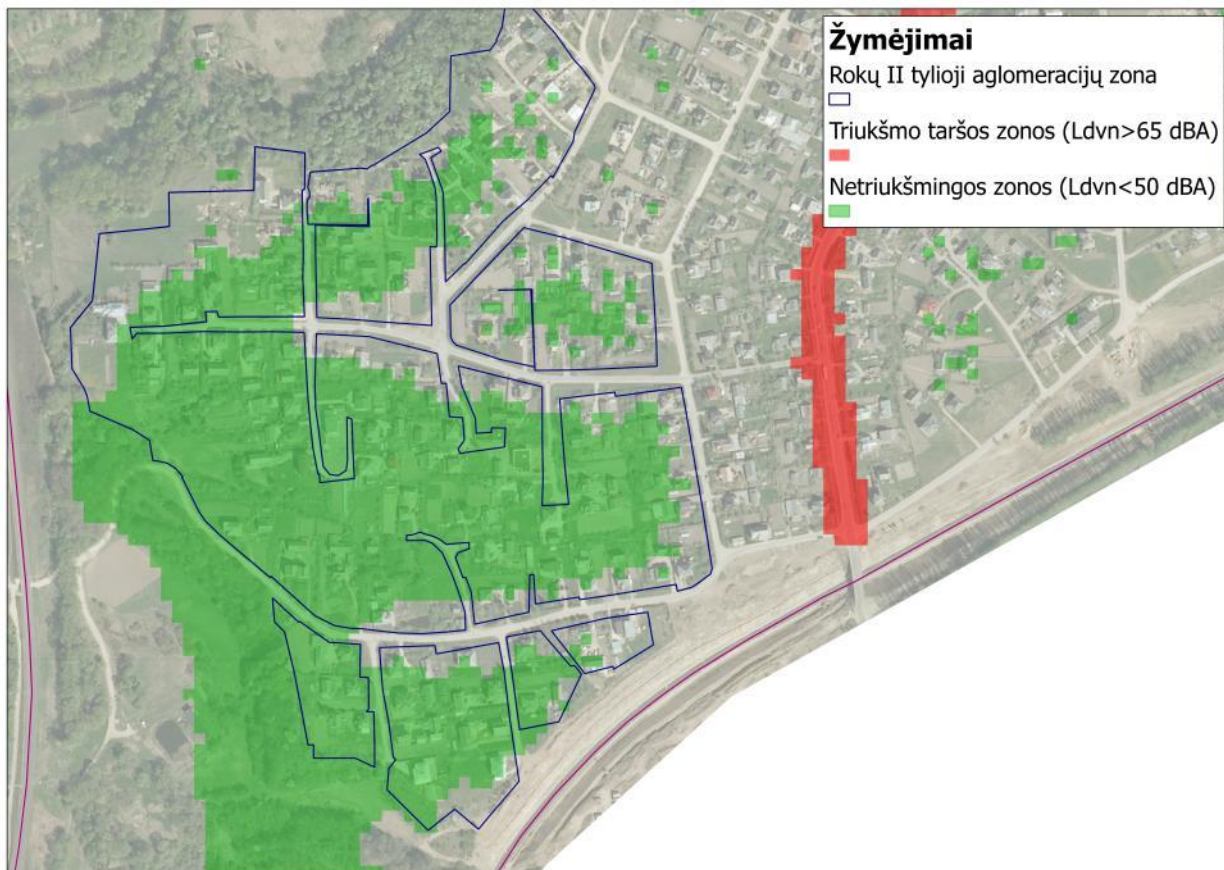
<p>Birutės III tylioji aglomeracijų zona</p>	
<p>Zona apima užstatytas gyvenamąsias teritorijas Birutėje, išsidėsčiusias į rytus nuo geležinkelio atšakos Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis), šalia Sąnašos g. ir Karkazų Rato g. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Sąnašos g., Kreidos g. ir geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis).</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>13,82 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 50 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 180</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kreidos g. (Maksimalus $L_{dvn} = 70$ dBA); - Sąnašos g. (Maksimalus $L_{dvn} = 69$ dBA); - Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) (Maksimalus $L_{dvn} = 74$ dBA).



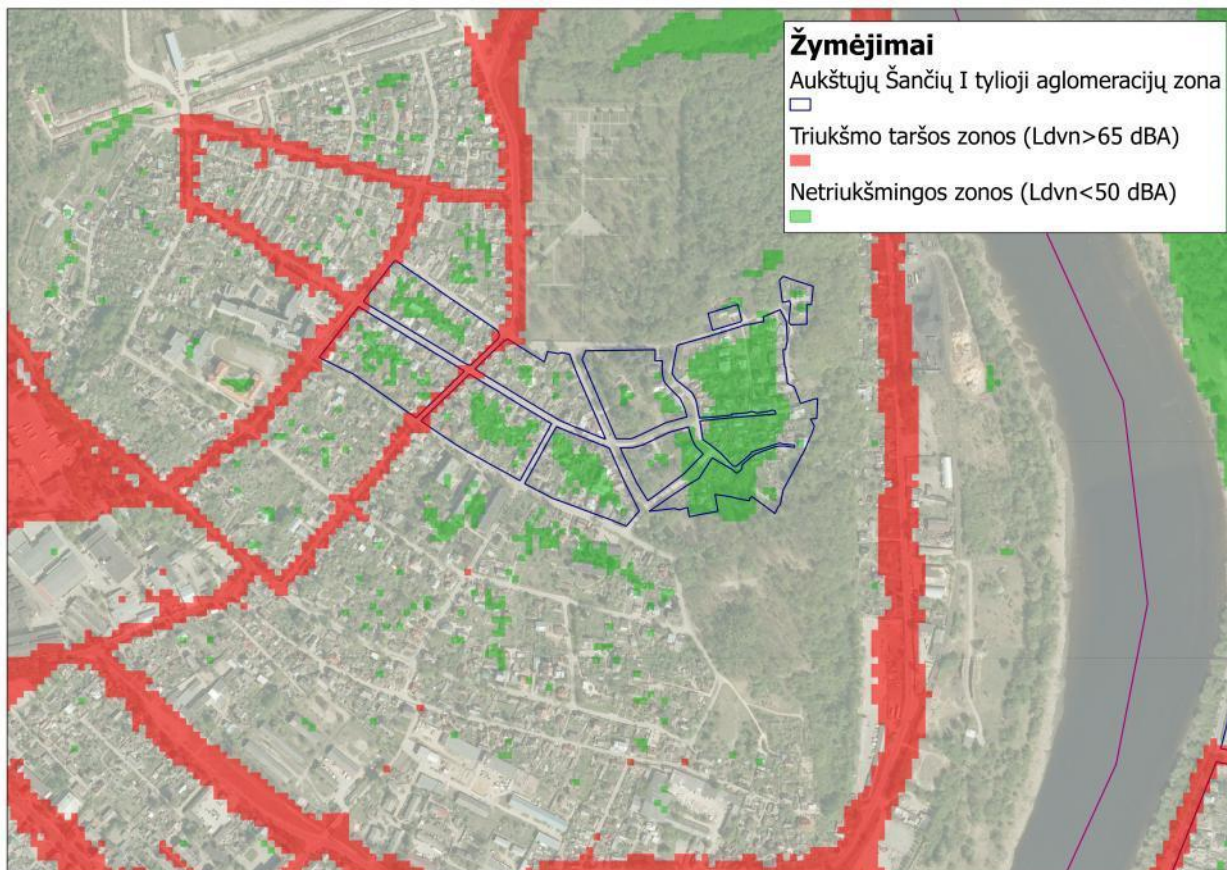
<p>Rokų I tylioji aglomeracijų zona</p>	
<p>Zona apima užstatytas ir planuojamas užstatyti gyvenamąsias teritorijas tarp Jiesios kraštovaizdžio draustinio ir Plytinės g. Rokuose. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Plytinės g., Bernardinų Plytinės g. ir Girmuonio g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>49,62 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 65 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 120</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plytinės g. (Maksimalus $L_{dvn} = 73$ dBA); - Bernardinų Plytinės g. (Maksimalus $L_{dvn} = 68$ dBA); - Girmuonio g. (Maksimalus $L_{dvn} = 68$ dBA).



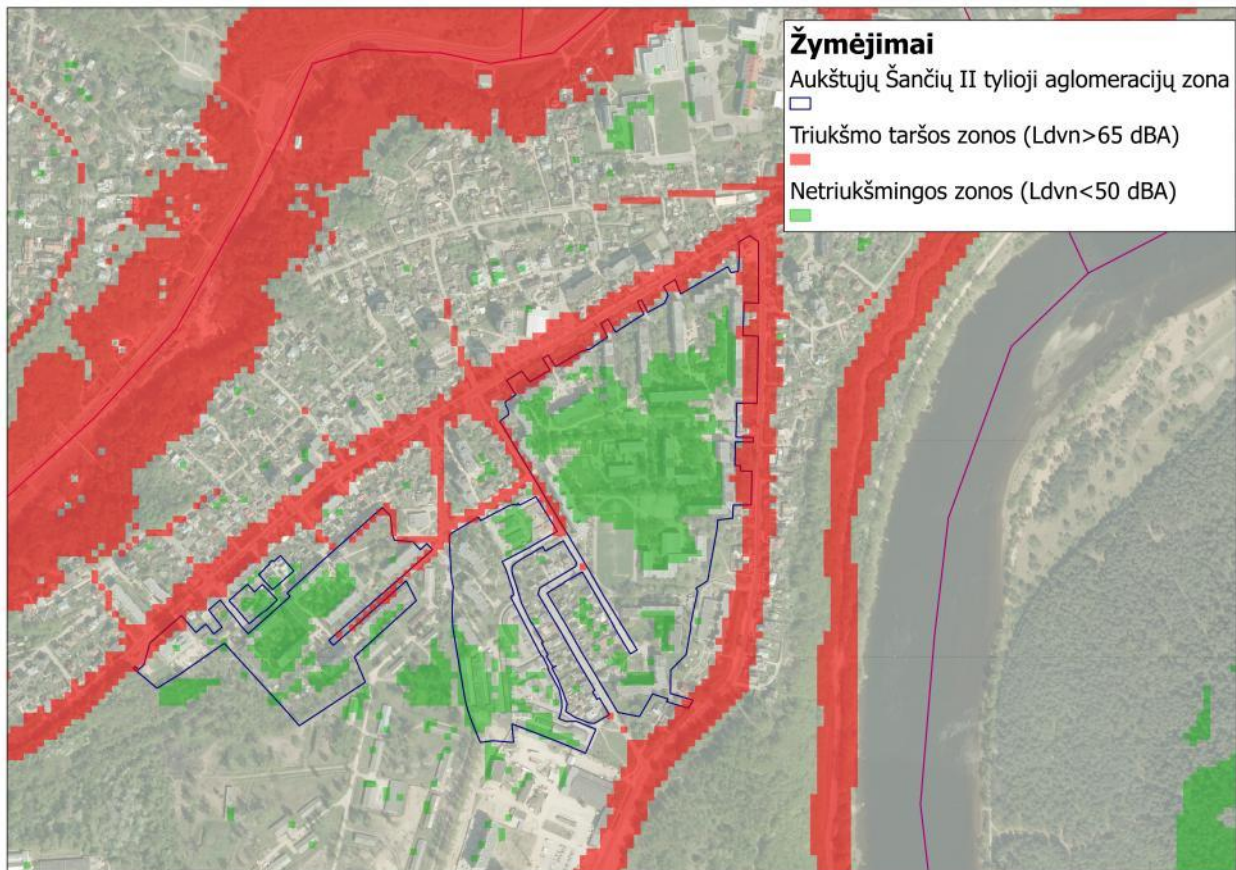
<p>Rokų II tylioji aglomeracijų zona</p>	
<p>Zona apima gyvenamąsias teritorijas tarp Jiesios kraštovaizdžio draustinio ir Rokų g. Rokuose. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Rokų g. ir geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>21,08 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 80 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 70</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rokų g. (Maksimalus $L_{dvn} = 74$ dBA); - Jiesia – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn} = 80$ dBA).



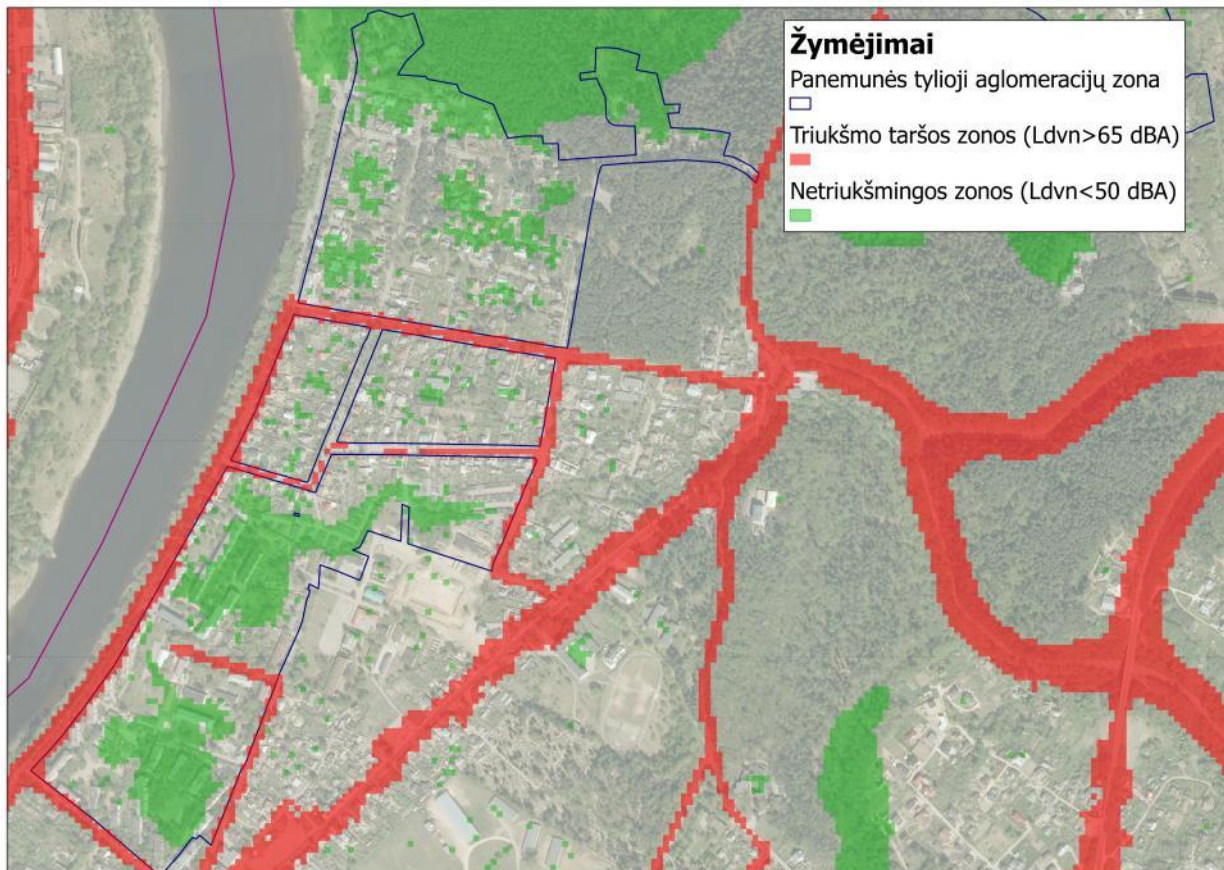
<p>Aukštųjų Šančių I tylioji aglomeracijų zona</p>	
<p>Zona apima gyvenamąsias teritorijas tarp Skuodo g. ir Žemųjų Šančių ažuolyno. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Skuodo g. ir Švenčionių g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>13,38 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>~ 50 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 260</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skuodo g. (Maksimalus $L_{dvn} = 75$ dBA); - Siūlių g. (Maksimalus $L_{dvn} = 75$ dBA, ties zona 69 dBA); - Švenčionių g. (Maksimalus $L_{dvn} = 75$ dBA).



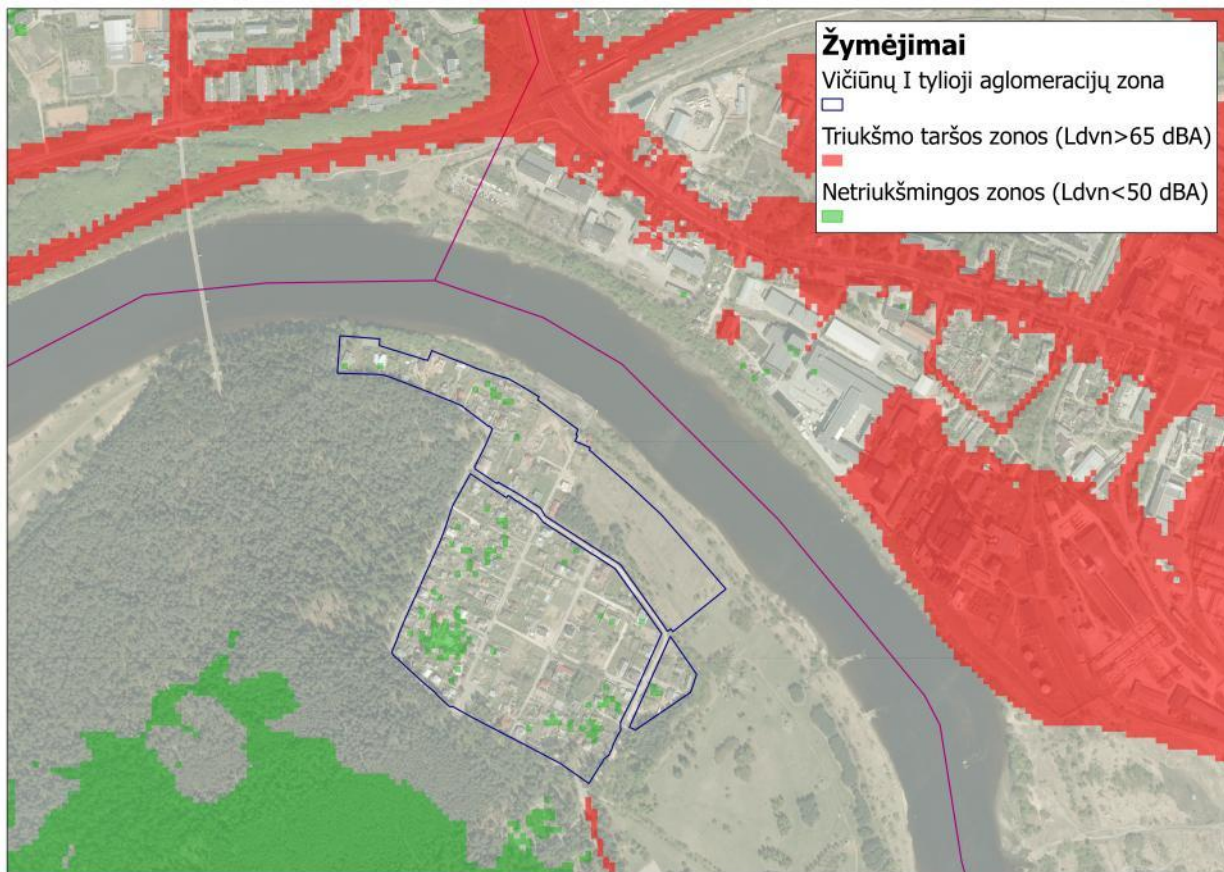
Aukštųjų Šančių II tyloji aglomeracijų zona	
Zona apima daugiabučių namų kvartalą tarp Verkių g. ir Prancūzų g. bei piečiau esančias kitas gyvenamąsias teritorijas. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Prancūzų g., Verkių g., Alsėdžių g. ir Medvėgalio g.	
Zonos plotas	25,21 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 50 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 1500
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: <ul style="list-style-type: none"> - Verkių g. (Maksimalus $L_{dvn} = 75$ dBA); - Prancūzų g. (Maksimalus $L_{dvn} = 75$ dBA); - Alsėdžių g. (Maksimalus $L_{dvn} = 70$ dBA); - Medvėgalio g. (Maksimalus $L_{dvn} = 68$ dBA).



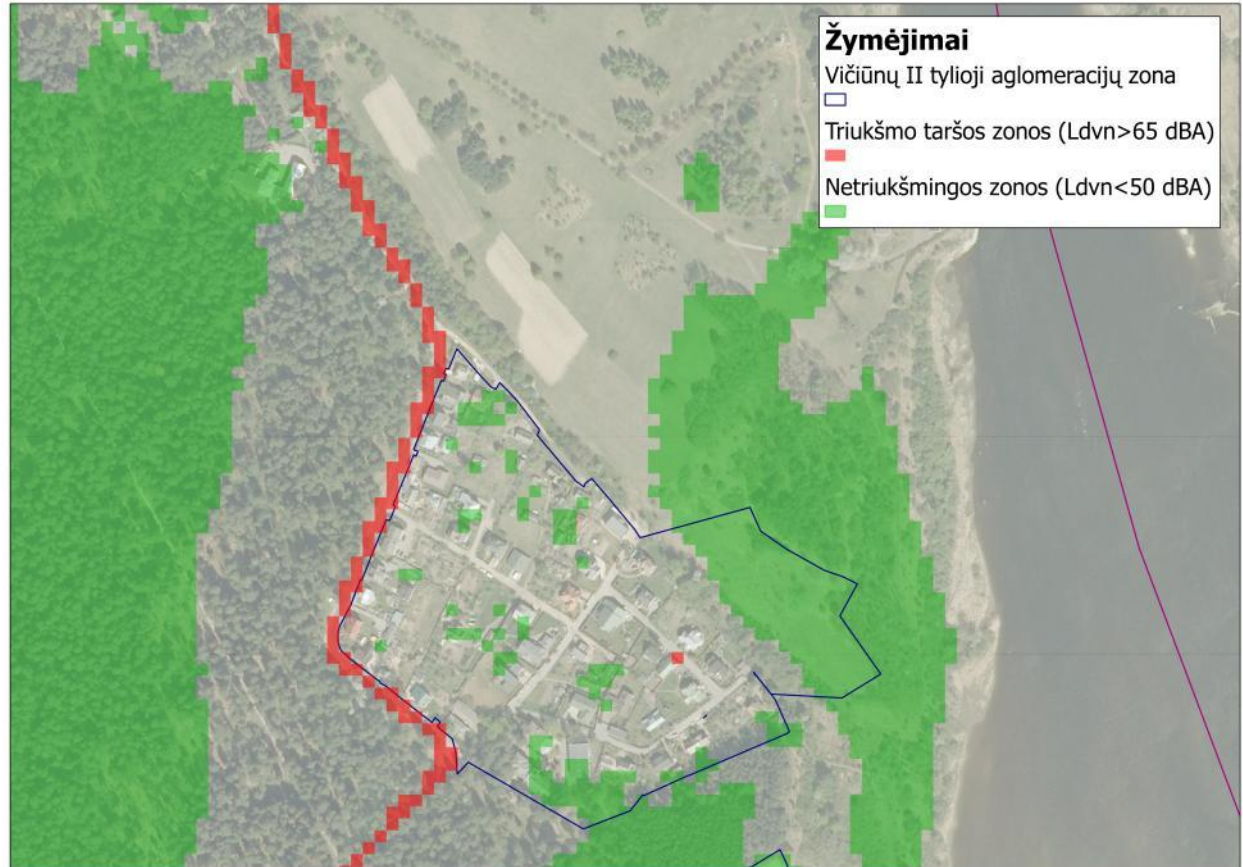
Panemunės tylioji aglomeracijų zona	
Zona apima gyvenamąsias teritorijas tarp Vaidoto g., Tilto g., Panemunės šilo ir Nemuno upės. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Vaidoto g., Tilto g., A. Smetonos al., Birutės g. ir Kampiškių g.	
Zonos plotas	50,82 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 40 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 1600
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vaidoto g. (Maksimalus $L_{dvn} = 77$ dBA); - Tilto g. (Maksimalus $L_{dvn} = 79$ dBA); - A. Smetonos al. (Maksimalus $L_{dvn} = 71$ dBA); - Birutės g. (Maksimalus $L_{dvn} = 69$ dBA); - Kampiškių g. (Maksimalus $L_{dvn} = 69$ dBA).



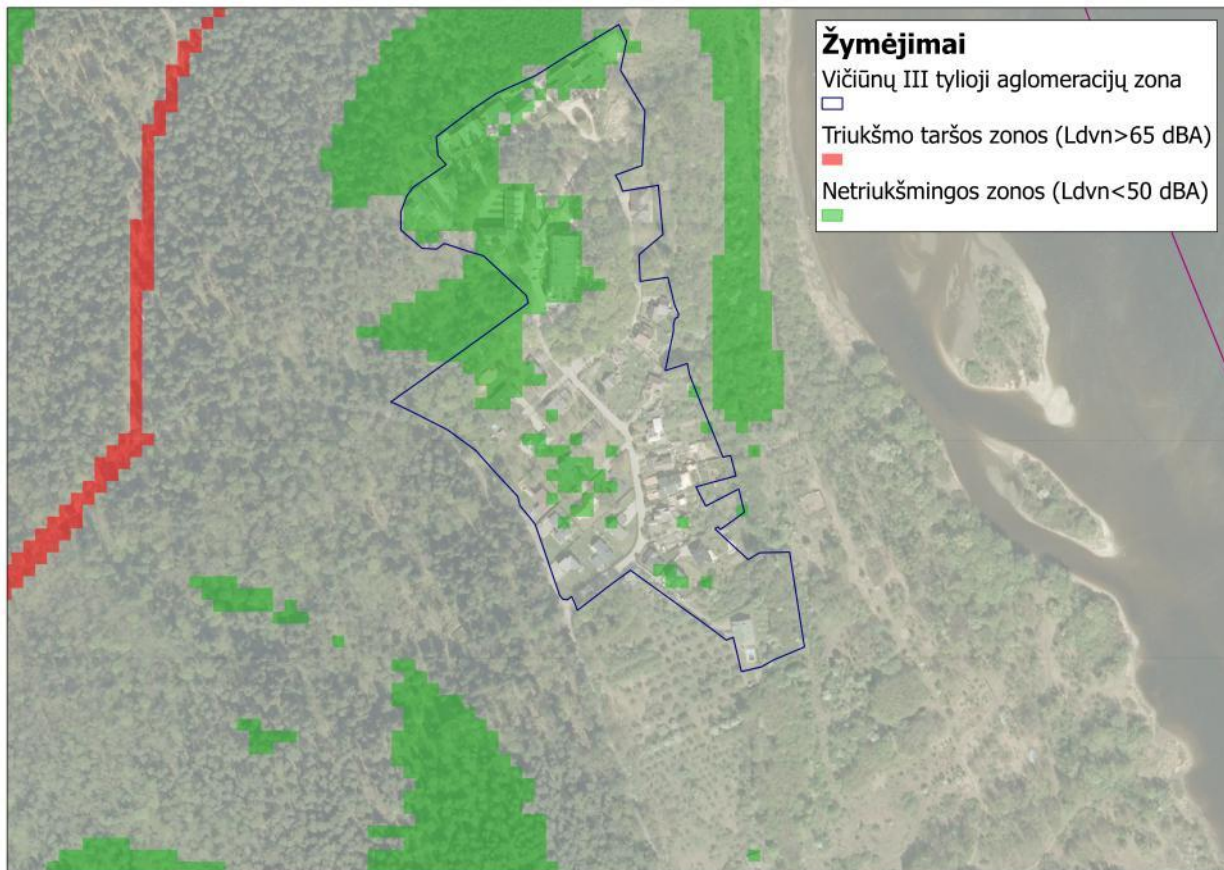
Vičiūnų I tylioji aglomeracijų zona	
Zona apima Vičiūnų šiaurinėje dalyje esantį gyvenamųjų namų kvartalą. Šiai tyliajai zonai įtakos turi geležinkelio atšaka Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai bei Petrašiūnų pramonės rajonas.	
Zonos plotas	21,91 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 10 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	~ 320
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Geležinkelio transportas: - Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn}=75$ dBA). Pramonė: - Petrašiūnų pramonės rajono įmonės (Maksimalus $L_{dvn}=75-80$ dBA).



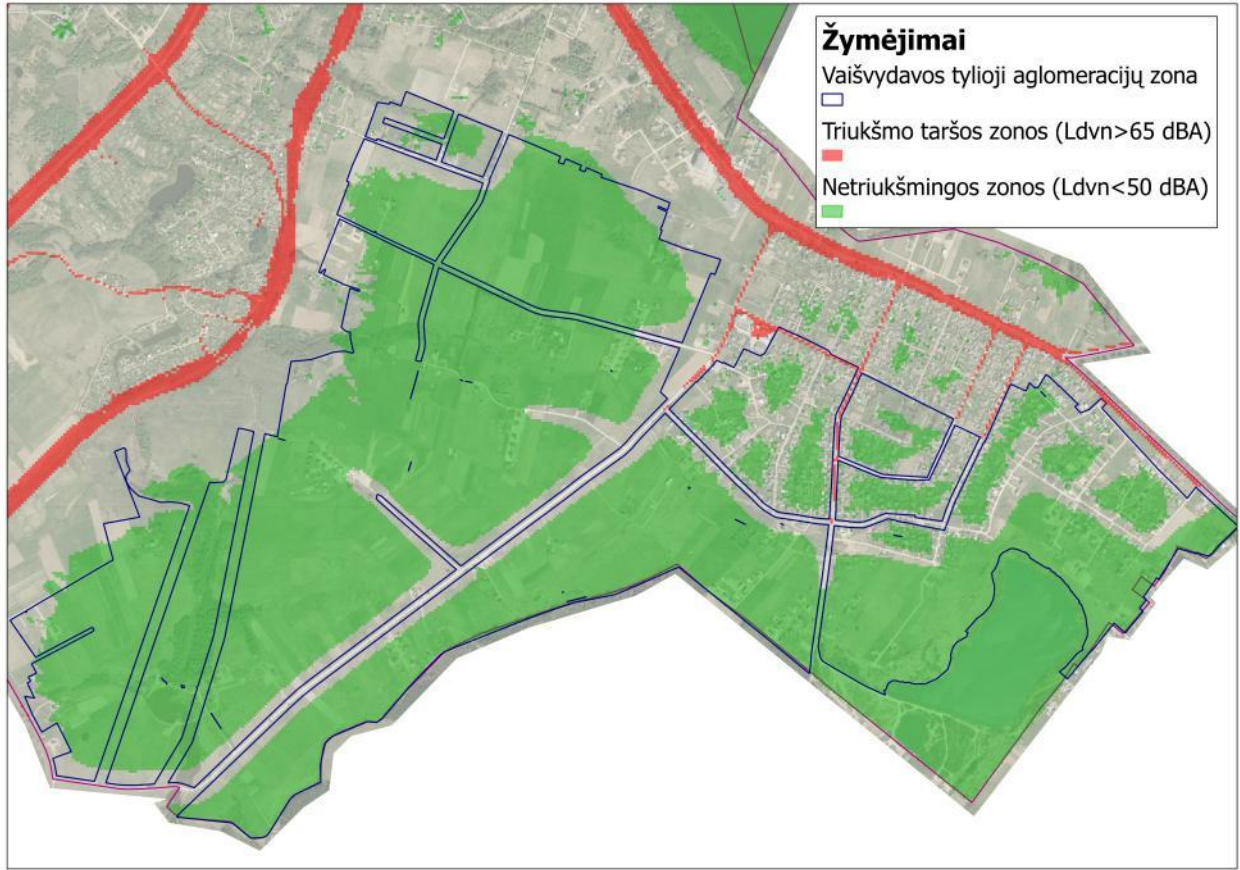
Vičiūnų II tylioji aglomeracijų zona	
Zona apima Vičiūnų centrinėje dalyje esantį gyvenamųjų namų kvartalą. Šiai tyliajai zonai įtakos turi Baterijos pl., geležinkelio atšakos Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai ir Jiesia – Amaliai bei Petrašiūnų pramonės rajonas.	
Zonos plotas	9,48 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 15 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	~ 140
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Baterijos pl. (Maksimalus $L_{dvn} = 69$ dBA). <p>Geležinkelio transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn} = 75$ dBA); - Jiesia – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn} = 80$ dBA). <p>Pramonė:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Petrašiūnų pramonės rajono įmonės (Maksimalus $L_{dvn} = 75-80$ dBA).



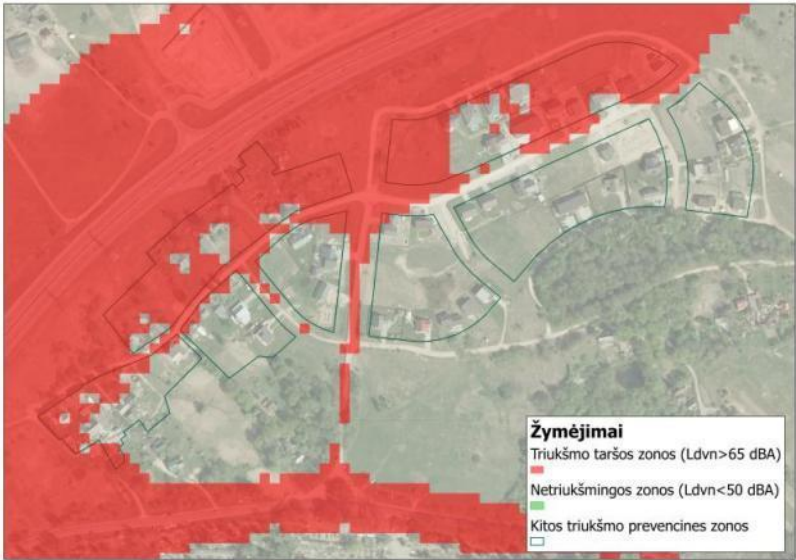

Vičiūnų III tylioji aglomeracijų zona	
Zona apima Vičiūnuose piečiausiai esantį gyvenamųjų namų kvartalą. Šiai tyliajai zonai įtakos turi geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai, T. Masiulio g., Raudonojo Kryžiaus g. bei Kauno HE.	
Zonos plotas	8,34 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 10 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	~ 60
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - T. Masiulio g. (Maksimalus $L_{dvn}=80$ dBA); - Raudonojo Kryžiaus g. (Maksimalus $L_{dvn}=76$ dBA). <p>Geležinkelio transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jiesia – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn}=80$ dBA). <p>Pramonė:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kauno HE (Maksimalus $L_{dvn}=70-75$ dBA).


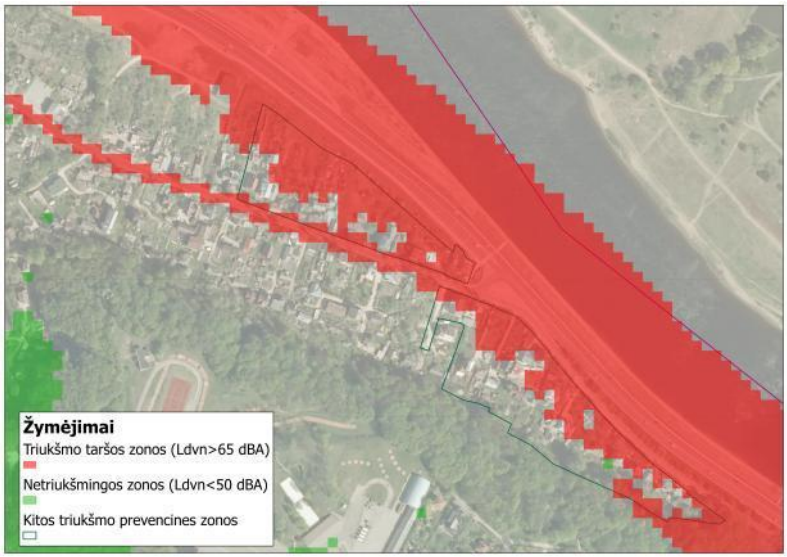


Vaišvydavos tylioji aglomeracijų zona	
Zona apima gyvenamąsias užstatytas ir planuojamas užstatyti teritorijas Vaišvydavoje į rytus nuo geležinkelio atšakos Jiesia – Amaliai. Šiai tyliajai zonai įtakos turi geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai, Didžioji g. bei Garšvės g.	
Zonos plotas	448,1 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	~ 90 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 320
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Didžioji g. (Maksimalus $L_{dvn}=74$ dBA); - Garšvės g. (Maksimalus $L_{dvn}=64$ dBA); Geležinkelio transportas: - Jiesia – Amaliai (Maksimalus $L_{dvn}=80$ dBA).



6.3. Triukšmo šaltiniai kitose triukšmo prevencinėse zonose

1. Zona prie miesto vakarinio aplinkkelio		 <p>Žymėjimai Triukšmo taršos zonos (L_{dvn}>65 dBA) Netriukšmingos zonos (L_{dvn}<50 dBA) Kitos triukšmo prevencines zonos</p>
Zona apima gyvenamųjų namų kvartalus išsidėsčiusius šalia magistralės A5, į šiaurę nuo Šilainių pl. ir minėtos magistralės sankirtos. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi minėta magistralė.		
Zonos plotas	9,06 ha	
Zonos dalis, kurioje L_{dvn} <50 dBA	0 proc.	
Triukšmo L_{dvn} >50 dBA veikiamų gyventojų skaičius	~ 160	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Vakarinis lankstas (magistralė A5) (Maksimalus L _{dvn} =86 dBA); - Šilainių pl. (Maksimalus L _{dvn} =74 dBA).	
2. Zona Raudondvario plente		 <p>Žymėjimai Triukšmo taršos zonos (L_{dvn}>65 dBA) Netriukšmingos zonos (L_{dvn}<50 dBA) Kitos triukšmo prevencines zonos</p>
Zona apima gyvenamųjų namų kvartalus išsidėsčiusius šalia Raudondvario pl. minėto plento vakarinėje dalyje. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi pats Raudondvario plentas.		
Zonos plotas	5,30 ha	
Zonos dalis, kurioje L_{dvn} <50 dBA	1 proc.	
Triukšmo L_{dvn} >50 dBA veikiamų gyventojų skaičius	~ 180	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Raudondvario pl. (Maksimalus L _{dvn} =81 dBA).	

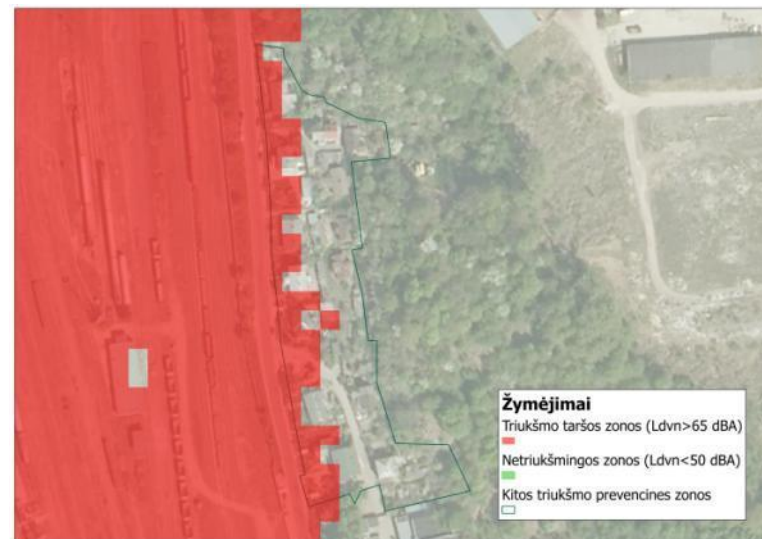
3. Zona prie Baltų pr. ir Panerių g. sankirtos		
Zona apima gyvenamųjų namų sklypus išsidėsčiusius šalia Baltų pr., ties sankirta su Panerių g. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi Baltų pr. ir Panerių g.		
Zonos plotas	3,33 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 180	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Baltų pr. (Maksimalus $L_{dvn}=81$ dBA); - Panerių g. (Maksimalus $L_{dvn}=78$ dBA).	
4. Zona Marvelėje		
Zona apima gyvenamųjų namų kvartalus išsidėsčiusius šalia Marvelės g., ties sankirta su Užnemunės gatve. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi Užnemunės g. (Marvelės g).		
Zonos plotas	3,73 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 130	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Užnemunės (Marvelės) g. (Maksimalus $L_{dvn}=81$ dBA).	

5. Zona prie Nuokalnės g.		
Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas šalia Nuokalnės g. Šiai zoni didžiausią neigiamą įtaką turi Nuokalnės g., Tvirtovės al., Utenos g.		
Zonos plotas	2,42 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 170	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Nuokalnės g. (Maksimalus $L_{dvn}=85$ dBA); - Tvirtovės al. (Maksimalus $L_{dvn}=83$ dBA); - Utenos g. (Maksimalus $L_{dvn}=79$ dBA).	
6. Zona ties Savanorių pr. ir Tvirtovės al. sankryža		
Zona apima gyvenamųjų namų (daugiausiai daugiabučių) teritorijas išsidėsčiusius šalia Tvirtovės al., tarp Savanorių pr. ir Kalniečių g. Šiai zoni didžiausią neigiamą įtaką turi pats Savanorių pr., Tvirtovės al., Kalniečių g.		
Zonos plotas	2,89 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 1200	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Tvirtovės al. (Maksimalus $L_{dvn}=83$ dBA); - Savanorių pr. (Maksimalus $L_{dvn}=83$ dBA); - Kalniečių g. (Maksimalus $L_{dvn}=75$ dBA).	

7. Zona prie Vydūno al.		
Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas šalia Vydūno al. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi Vydūno al., Minties Rato g., Gėlių Rato g.		
Zonos plotas	4,42 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 1150	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: <ul style="list-style-type: none"> - Vydūno al. (Maksimalus $L_{dvn}=77$ dBA); - Minties Rato g. (Maksimalus $L_{dvn}=76$ dBA); - Gėlių Rato g. (Maksimalus $L_{dvn}=76$ dBA). 	
8. Zona Pašilės g.		
Zona apima ikimokyklinio ugdymo teritoriją Pašilės g. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi pats Pašilės g.		
Zonos plotas	0,82 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	(veikiami laikytojai – ikimokyklinio amžiaus vaikai bei dirbantis personalas)	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: <ul style="list-style-type: none"> - Pašilės g. (Maksimalus $L_{dvn}=77$ dBA). 	



<p>9. Zona prie K. Baršausko g. ir Kovo 11-osios g. sankryžos</p>	
<p>Zona apima daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijas šalia K. Baršausko g. ir Kovo 11-osios g. sankryžos. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi K.Baršausko g. ir Kovo 11-osios g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>0,63 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>0 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 320</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: - K. Baršausko g. (Maksimalus $L_{dvn}=84$ dBA); - Kovo 11-osios g. (Maksimalus $L_{dvn}=80$ dBA).</p>
<p>10. Zona K. Baršausko g. ir Breslaujos g. sankryžoje</p>	
<p>Zona apima daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijas šalia K. Baršausko g., prieš K. Baršausko g. ir Breslaujos g. sankryžą. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi K. Baršausko g. ir Breslaujos g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>1,29 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>0 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>~380</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: - K. Baršausko g. (Maksimalus $L_{dvn}=84$ dBA); - Breslaujos g. (Maksimalus $L_{dvn}=78$ dBA).</p>

<p>11. Zona prie Kauno geležinkelio stoties</p>	
<p>Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas šalia L. Ivinskio g., esančias prieš Kauno geležinkelio stoties teritoriją. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi Kauno geležinkelio stoties bei L. Ivinskio g.</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>1,14 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>0 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 80</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: - L. Ivinskio g. (Maksimalus $L_{dvn}=74$ dBA). Pramonė: - Kauno geležinkelio stotis (Maksimalus $L_{dvn}=75-80$ dBA).</p>
<p>12. Zona prie Piliakalnio g.</p>	
<p>Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas šalia Piliakalnio g., tarp minėtos gatvės ir Nemuno upės. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi Piliakalnio g. ir geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis)</p>	
<p>Zonos plotas</p>	<p>2,20 ha</p>
<p>Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA</p>	<p>0 proc.</p>
<p>Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius</p>	<p>~ 70</p>
<p>Pagrindiniai triukšmo šaltiniai</p>	<p>Kelių transportas: - Piliakalnio g. (Maksimalus $L_{dvn}=77$ dBA). Geležinkelio transportas: - Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) (Maksimalus $L_{dvn}=74$ dBA).</p>

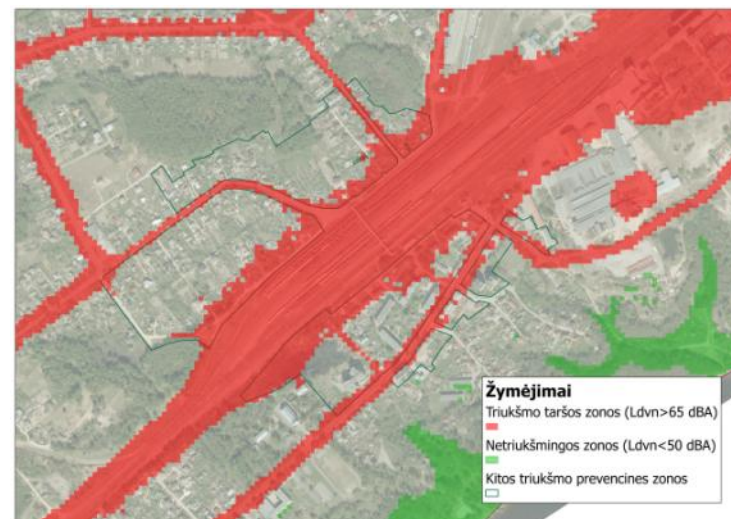


13. Zona prie Plytinės g.		
Zona apima daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijas šalia Plytinės g. Panemunėje. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi šlaite nutiesta Plytinės g.		
Zonos plotas	0,79 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	15 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	~ 250	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Plytinės g. (Maksimalus $L_{dvn}=73$ dBA).	
14. Zona Vaidoto g.		
Zona apima bendrojo lavinimo mokyklos teritoriją Vaidoto g. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi pati Vaidoto g.		
Zonos plotas	4,51 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	5 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	(veikiami laikytojai – mokiniai bei dirbantis personalas)	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Vaidoto g. (Maksimalus $L_{dvn}=77$ dBA).	

15. Zona prie Marijampolės pl.		<p>Žymėjimai Triukšmo taršos zonos ($L_{dvn} > 65$ dBA) Netriukšmingos zonos ($L_{dvn} < 50$ dBA) Kitos triukšmo prevencines zonos</p>
Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas šalia Marijampolės pl., ties sankirta su Pabradės g. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi Marijampolės pl.		
Zonos plotas	1,48 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~ 50	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Marijampolės pl. (Maksimalus $L_{dvn} = 78$ dBA).	
16. Zona prie Rūko g.		<p>Žymėjimai Triukšmo taršos zonos ($L_{dvn} > 65$ dBA) Netriukšmingos zonos ($L_{dvn} < 50$ dBA) Kitos triukšmo prevencines zonos</p>
Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas šalia Rūko g., esančias prieš Kauno tvirtovės V fortą. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi Rūko g. ir Vaišvydavos pl.		
Zonos plotas	0,71 ha	
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.	
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikianų gyventojų skaičius	~40	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Rūko g. (Maksimalus $L_{dvn} = 76$ dBA); - Vaišvydavos pl. (Maksimalus $L_{dvn} = 78$ dBA).	

17. Zona prie R. Kalantos g.		 <p>Žymėjimai Triukšmo taršos zonos (L_{dvn}>65 dBA) Netriukšmingos zonos (L_{dvn}<50 dBA) Kitos triukšmo prevencines zonos</p>
Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas šalia Kalantos g., tarp R. Kalantos g ir T. Masiulio g. žiedo bei Amalių pervažos. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką R. Kalantos g.		
Zonos plotas	2,45 ha	
Zonos dalis, kurioje L_{dvn} <50 dBA	5 proc.	
Triukšmo L_{dvn} >50 dBA veikiamų gyventojų skaičius	~ 1350	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - R. Kalantos g. (Maksimalus L _{dvn} =81 dBA).	
18. Zona prie Partizanų g.		 <p>Žymėjimai Triukšmo taršos zonos (L_{dvn}>65 dBA) Netriukšmingos zonos (L_{dvn}<50 dBA) Kitos triukšmo prevencines zonos</p>
Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas tarp Partizanų g. ir magistralės A1. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi magistralė A1, Partizanų g.		
Zonos plotas	2,09 ha	
Zonos dalis, kurioje L_{dvn} <50 dBA	0 proc.	
Triukšmo L_{dvn} >50 dBA veikiamų gyventojų skaičius	~25	
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	Kelių transportas: - Magistralė A1 (Maksimalus L _{dvn} =86 dBA); - Partizanų g. (Maksimalus L _{dvn} =75 dBA).	

19. Zona prie Palemono geležinkelio stoties	
Zona apima gyvenamųjų namų teritorijas šalia Palemono geležinkelio stoties. Šiai zonai didžiausią neigiamą įtaką turi Palemono geležinkelio stotis, UAB „Palemono keramika“ geležinkelio atšaka Amaliai- Palemonas, Marių g., Pyvesos g., Palemono g. ir Pravienos g.	
Zonos plotas	26,53 ha
Zonos dalis, kurioje $L_{dvn} < 50$ dBA	0 proc.
Triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų skaičius	~1550
Pagrindiniai triukšmo šaltiniai	<p>Kelių transportas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marių g. (Maksimalus $L_{dvn}=73$ dBA); - Palemono g. (Maksimalus $L_{dvn}=76$ dBA); - Pyvesos g. (Maksimalus $L_{dvn}=76$ dBA); - Pravienos g. (Maksimalus $L_{dvn}=73$ dBA). <p>Geležinkelio transportas:</p> <p>Amaliai – Palemonas (Maksimalus $L_{dvn}=79$ dBA).</p> <p>Pramonė:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Palemono geležinkelio stotis (Maksimalus $L_{dvn}=75-80$ dBA); - AB „Palemono keramika“ (Maksimalus $L_{dvn}=75-80$ dBA);



7. VEIKSMAI IR PRIEMONĖS, TRIUKŠMO LYGIUI TRIUKŠMO PREVENCIJOS ZONOSE SUMAŽINTI

Veiksmų plano 5 dalyje yra išskirtos trijų rūšių triukšmo prevencijos zonos. Galimybės sumažinti triukšmo lygius šiose prevencijos zonose labiausiai priklauso nuo zonos rūšies bei vyraujančių pagrindinių triukšmo šaltinių zonos aplinkoje. Tyliosiose gamtos ar aglomeracijų zonose, siekiant sumažinti triukšmo lygį gali pakakti vien organizacinių priemonių, tokių kaip kelių transporto priemonių eismo srautų valdymas, arba priemonių triukšmui mažinti pačiuose triukšmo šaltiniuose, pvz. lygesnės gatvės dangos. Kitos išskirtos triukšmo prevencijos zonos yra susijusios su aukštais triukšmo lygiais gyvenamojoje aplinkoje, t.y. šiose zonose didelė dalis teritorijos yra triukšmo taršos zona, kurioje triukšmo rodiklis L_{dvn} viršija 65 dBA. Tokiose zonose vien organizacinių ar triukšmo mažinimo triukšmo šaltiniuose priemonių neužtenka. Čia būtinos ir kitos techninės priemonės mažinančios garso sklidimą arba apsaugančios pastatus ar patalpas nuo aplinkos triukšmo. Siūlomos priemonės pagal išskirtas zonas patektos žemiau esančioje lentelėje.

Lentelė 13. Siūlomi veiksmai ir priemonės triukšmo prevencijos zonose

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
Tyliosiose gamtinėse zonose			
1.	Kleboniščio	Didžiausias triukšmo šaltinis zonos aplinkoje yra magistralė A1 (Islandijos pl.). Tai tarptautinės reikšmės magistralė, kurioje transporto eismo srautų mažėjimas prognozuotinas tik perspektyvoje, nutiesus naują šiaurinį miesto aplinkkelį. Nudiesus naują aplinkkelį, jo poveikis gali atsirasti šiaurinei nagrinėjamos zonos daliai, bet sumažėtų pietinėje dalyje. Tačiau šio aplinkkelio perspektyvą nutolina planuojama minėtos magistralinio kelio dalies rekonstrukcija, platinant minėtą kelią didinant jo pralaidumą. Tad, triukšmo mažinimo galimybės nagrinėjamoje zonoje siejamos su rekonstrukcijos metu numatomomis priemonėmis. Yra žinoma, kad magistralės rekonstrukcijos metu numatomas akustinių sienelių įrengimas ties gyvenamaisiais pastatais, esančiais šalia magistralės. Deja akustinė sienutė, dėl didelių investicijų, nebus numatoma zonoje, kuriose nėra gyvenamųjų namų. Tad magistralės rekonstrukcijos metu numatytų sienelių poveikis tikėtinas tik dalyje išskirtos tyliosios gamtinės zonos.	<ul style="list-style-type: none"> - Magistralės A1 (Islandijos pl.) rekonstrukcijos metu planuojamos įrengti akustinės sienutės; - Rekonstrukcijos metu šalia magistralės apsvarstyti galimybes įrengti pylimus, apsaugančius išskirtą tyliąją gamtinę zoną; - Siūloma tankinti želdinių šalia magistralės juostą siekiant apsaugoti išskirtą tyliąją gamtinę zoną (alternatyvus pylimui variantas).
2.	Sargėnų	Didžiausias triukšmo šaltinis zonos aplinkoje yra Vandžiogalos pl. (Vandžiogalos g.). Tai rajoninės reikšmės kelio taša mieste, kurioje transporto eismo srautų mažėjimas neprognozuotinas. Eismo srautų reguliavimo galimybės minėtoje gatvėje yra ribotos. Dėl esamo teritorijos užstatymo taip pat ribotos yra ir techninių priemonių – sienelių ar pylimų įrengimo galimybės. Kadangi zonoje apie 90 proc. teritorijos triukšmo lygio rodiklis L_{dvn} neviršija leistinos ribos, o likusioje dalyje viršija leistiną 1-2 dBA tikėtina, kad triukšmą zonoje sumažinti iki leistinų lygių ir išlaikyti nepakitęs galima organizacinėmis priemonėmis, ribojant greitį aplinkui esančių gyvenamųjų kvartalų gatvėse.	<ul style="list-style-type: none"> - Greičio mažinimas aplinkui esančių gyvenamųjų teritorijų gatvėse (pvz. sumažinant greitį nuo 50 km/h iki 40 km/val., automobilių skleidžiamą triukšmą galima iki 2,8 dBA).
3.	Veršvų	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Vakarinis miesto aplinkkelis (magistralė A5), Baltų pr. bei Šilainių pl. Vakarinis miesto aplinkkelis yra tarptautinės reikšmės magistralė, kertanti miesto teritoriją, kurioje transporto eismo srautų mažėjimas neprognozuotinas. Baltų pr. ir Šilainių pl. yra vienos pagrindinių miesto gatvių, sudarančių pagrindinių gatvių tinką, kuriose transporto eismo srautų reguliavimo galimybės yra labai mažos. Dėl esamo teritorijos užstatymo yra ribotos techninių	<ul style="list-style-type: none"> - Siūloma įrengti triukšmą sulaukančių želdinių juostą šalia Vakarinio aplinkkelio siekiant apsaugoti išskirtą tyliąją gamtinę zoną.

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		<p>priemonių – sienučių ar pylimų įrengimo galimybės šalia minėtų miesto gatvių, išskyrus Vakarinį aplinkkelį. Nežiūrint galimybių, įrengti akustines sienutes ar pylimus šalia aplinkkelio nenumatoma, nes aplinkkelis ties nagrinėjama tyliąja zona leidžiasi į iškasa, o neesant gyvenamųjų namų šalia aplinkkelio papildomas akustinių sienučių ar pylimų įrengimas nebūtų ekonomiškai pagrįstas. Tad vienintelė galimybė sumažinti triukšmą išskirtoje tyliojoje gamtinėje zonoje yra triukšmą sulaikančių želdinių juostų formavimas. Tačiau tokios juostos formavimo galimybės yra tik šalia Vakarinio miesto aplinkkelio.</p>	
4.	Lampėdžių	<p>Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Vakarinis miesto aplinkkelis (magistralė A5) ir Raudondvario pl. Vakarinis miesto aplinkkelis yra tarptautinės reikšmės magistralė, kertanti miesto teritoriją, kurioje transporto eismo srautų mažėjimas neprognozuotinas. Raudondvario pl. yra vienos judriausio krašto kelio taša mieste, kuriose transporto eismo srautų reguliavimo galimybės taip pat yra labai mažos. Dėl esamo teritorijos užstatymo yra ribotos techninių priemonių – sienučių ar pylimų įrengimo galimybės šalia Raudondvario pl., tačiau yra galimybė įrengti akustines sienutes šalia aplinkkelio. Šių sienučių įrengimo klausimus reikėtų svarstyti magistralės remonto metu.</p> <p>Įrengtos sienutės nuo žalingo kelių transporto triukšmo poveikio apsaugotų ne tik nagrinėjamą tyliąją gamtos zoną (jos rytinę dalį), bet ir šalia esančias gyvenamąsias zonas.</p>	<p>- Magistralės A5 (Vakarinis aplinkkelio) remonto metu planuoti įrengti akustines sienutes ties Lampėdžiais.</p>
5.	Jiesios	<p>Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Jiesios pl. bei geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis). Geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas, esanti vakarinėje tyliosios gamtinės zonos pusėje, turi mažesnę poveikį (pagal plotą) nagrinėjamai tyliąjai zonai, nei kelių transportas. Šios atšakos aplinkoje ties tyliąja gamtos zona nėra gyvenamųjų namų, todėl maža tikimybė, kad artimiausiu metu šalia geležinkelio atsirastų techninės priemonės triukšmo sklidimui sumažinti. Šios priemonės galėtų atsirasti tik modernizuojant geležinkelio atšaką ir tiesiant čia europinio standarto geležinkelį į Kauno geležinkelio stotį.</p> <p>Jiesios pl. yra pagrindinės miesto gatvė užtikrinanti susisiekimą tarp Aleksoto ir Panemunės seniūnijų. Dėl remontui uždaryto Panemunės tilto, gatve šiuo metu nukreipiami papildomi transporto srautai iš miesto centro. Tad, artimiausius 5 metus, kol vyks tilto remontas, transporto srautai šioje gatvėje tikrai nemažės, todėl nemažės ir kelių transporto sklaidžiamas triukšmas. Atsižvelgiant į tai, kad Jiesios pl., ties nagrinėja tyliąja zona, nėra gyvenamųjų namų, akustinių sienučių ar kitų triukšmo sklidimą mažinančių priemonių įrengimas ekonomiškai nėra pagrįstas. Be to, tokių įrengimų apsunkina ir Jiesios kraštovaizdžio draustinio reglamentų reikalavimai. Realiausias būdas sumažinti triukšmą nagrinėjamoje tyliojoje zonoje – tankios triukšmą sulaikančios želdinių juostos ties Jiesios pl. įveisimas. Šiuo atveju numatant želdinių juostos įrengimą, taip pat būtina įvertinti Jiesios kraštovaizdžio draustinio reglamentų reikalavimus bei saugumo, jei zonos želdynai bus naudojami poilsiui, reikalavimus.</p>	<p>- Geležinkelio atšakos Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) modernizavimo, teisiant europinio standarto geležinkelį, metu nustatyti reikalavimus, kad ne tik ties gyvenamosiomis teritorijomis, bet ir ties numatytomis tyliosiomis gamtos zonomis būtų įrengtos triukšmo sklidimą mažinančios priemonės (akustinės sienutės);</p> <p>- Įrengti triukšmą sulaikančių želdinių juostą šalia Jiesios pl., jei tai leidžia Jiesios kraštovaizdžio draustinio reglamentai ir saugumo reikalavimai, siekiant naudoti išskirtą tyliąją zoną kaip intensyviai laikomus želdynus.</p>
6.	Aukštųjų Šančių ažuolyno	<p>Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Ašmenos 1-oji g., Verkių g. bei iš dalies Švenčionių g. Šioje tyliojoje zonoje apie 80 proc. teritorijos L_{dvn} rodiklis viršija leistiną ribą 1-3 dBA, tad mažinant greitį aplink</p>	<p>- Greičio ribojimas iki 40 km/h. Ašmenos 1-ojoje g. ir Verkių g., ties išskirtos tyliosios gamtinės zonos ribomis.</p>

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		zoną esančiose gatvėse nuo 50 iki 40 km/val. būtų galima pasiekti, kad triukšmo lygio rodiklis L_{dvn} išskirtoje zonoje arba didžiojoje jos dalyje neviršytų 50 dBA. Taip pat svarstytinas ir gatvių dangų atnaujinimo variantas, nes lygesnė gatvės danga gali sumažinti triukšmo lygį 1 dBA.	
7.	Panemunės šilo (Vičiūnų)	<p>Ši zona - tai viena didžiausių ir labiausiai aplinkos triukšmo šaltinių veikiamų tyliųjų gamtos zonų. Šioje zonoje yra juntamas visų trijų pagrindinių triukšmo šaltinių poveikis: kelių transporto, geležinkelių transporto bei pramonės. Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Baterijos pl., Raudonojo Kryžiaus g., Vaidoto g., T. Masiulio g. (dalis esanti Kauno HE užtvankos zonoje) Švenčionių g., geležinkelio atšaka Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai, geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai, Kauno HE bei Petrašiūnų pramonės rajono įmonės.</p> <p>Baterijos pl. yra pagrindinė gatvė ir pagrindinis triukšmo šaltinis išskirtos tyliosios zonos viduje. Nors ir esamas transporto srautas nėra labai didelis, gana didelis transporto srauto greitis joje (vairuotojai dažnai viršija leistiną 50 km/val. greitį) lemia didesnius, nei leistina tyliai zonai, triukšmo lygius gatvės aplinkoje. Siekiant sumažinti šios gatvės poveikio zoną, tikslinga joje riboti transporto greitį iki 40 km/val. Tai yra vienintelė galima triukšmo mažinimo priemonė šioje gatvėje, nes triukšmo sklaidimą sulaukančių priemonių įrengimas šios gatvės aplinkoje nėra ekonomiškai pagrįstas. Tylesnės asfalto dangos įrengimas taip pat nėra tinkama priemonė, nes tyliosios dangos rekomenduojamos gatvėse, kuriose greitis >60 km/h, o minėtoje gatvėje nėra techninių galimybių užtikrinti eismo saugumą, esant didesniam nei 50 km/h greičiui.</p> <p>Vaidoto g., Raudonojo Kryžiaus g. bei T. Masiulio g. taša Kauno HE užtvankoje yra pagrindinės miesto transporto arterijos užtikrinančios pietrytinės miesto dalies transportinius ryšius su kitomis miesto dalimis. Šiose gatvėse eismo srautų persikirstymo ar reguliavimo galimybės yra labai ribotos. T. Masiulio g. yra krašto kelio Kauno HE – Garliava taša pietrytinio miesto aplinkkelio dalis. Vaidoto ir Raudonojo Kryžiaus g. yra rajoninio kelio Nr. 1901 taša mieste. Tad, yra mažai tikėtina, kad perspektyvoje šių gatvių reikšmingumas bei transporto srautai jose sumažėtų. Realesnė galimybė sumažinti kelių priemonių triukšmo poveikį tyliajai gamtinei zonai siejama su pietrytinio aplinkkelio plėtra. Pagal numatomą įgyvendinti pietrytinio aplinkkelio įrengimo projektą, pagrindinė aplinkkelio trasa numatoma arčiau esamos tyliosios zonos ribų, žemiau Kauno HE užtvankos įrengiant tiltą. Įgyvendinant šį projektą būtina numatyti ir apsaugos nuo triukšmo priemonės (akustines sienutes), skirtas apsaugoti tyliąsias zonas Vičiūnuose. Įrengtas tiltas ir jo zonoje bei prieigose įrengtos akustinės sienutėmis, taptų kliūtimi Kauno HE bei geležinkelio atšakos Jiesia – Amaliai skleidžiamo triukšmo sklaidimo kelyje ir taip pat mažintų triukšmą nagrinėjamoje tyliojoje gamtos zonoje.</p> <p>Švenčionių g., geležinkelio linija Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai, o taip pat Petrašiūnų pramonės rajono įmonės yra išsidėstę priešingame Nemuno upės krante, nei išskirta tyloji gamtos zona, tačiau dėl gerų triukšmo sklaidimo sąlygų virš upės, šie triukšmo šaltiniai turi poveikį nagrinėjamai gamtinei zonai. Vertinant šiuos triukšmo šaltinius realios galimybės</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Greičio ribojimas iki 40 km/val. Baterijos pl.; - Miesto pietrytinio aplinkkelio rekonstrukcijos projekto įgyvendinimas, įrengiant akustines sienutes ties išskirta tyliąją gamtos zoną, reikalavimai tokias priemones įrengti įgyvendinant minėtą projektą; - Reikalavimai įrengti apsaugos nuo triukšmo priemonės ties išskirta tyliąją gamtos zoną, modernizuojant geležinkelio atšaką Kaunas – Amaliai, tiesiant europinio standarto geležinkelį Rail Baltica; - Derybos su pramonės įmonėmis Petrašiūnuose dėl mažai triukšmingų technologijų diegimo.

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		<p>mažinti triukšmo šaltinio poveikį yra tik geležinkelio atšakoje Kaunas – Amaliai. Modernizuojant šia geležinkelio atšaką ir tiesiant europinio standarto geležinkelio vėžę, būtina numatyti reikalavimus ir apsaugos nuo triukšmo priemonių įrengimui šalia šios atšakos, kartu numatant ir triukšmo skaidą mažinančias priemones ties nagrinėjama tyliąja zona.</p> <p>Petrašiūnų pramonės zonos keliamą triukšmą sumažinti galima tik organizacinėmis priemonėmis ir priemonėmis pačiuose triukšmo šaltiniuose, taikant mažiau triukšmą skleidžiančias technologijas. Deja, tokių priemonių diegimas yra brangus ir dažnai turi didelį neigiamą ekonominį poveikį įmonių gyvybingumui. Tad, jų diegimas labiausiai priklauso nuo pačių įmonių vidinių poreikių.</p>	
8.	Pažaislio	<p>Didžiausias esamas triukšmo šaltinis zonos aplinkoje yra geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai, o perspektyvoje triukšmo šaltiniu taps pietrytinis miesto aplinkkelis, kurio trasa numatoma lygiagrečiai minėtos geležinkelio trasos. Siekiant apsaugoti išskirtą tyliąją gamtinę zoną ir sumažinti geležinkelio ir kelių transporto triukšmo poveikį jai, šalia geležinkelio ir planuojamo aplinkkelio trasos, ties išskirta zona, būtina suformuoti triukšmo sklaidimą sulaikančias priemones – pylimus arba akustines sienutes. Reikalavimus įrengti šias priemones būtų galima būtų galima numatyti planuojant Rail Baltica ir Pietrytinio miesto aplinkkelio rekonstrukcijos projektuose. Kaip alternatyvą minėtoms priemonėms būtų galima numatyti tankios želdinių juostos įrengimą šalia geležinkelio trasos. Tačiau tokios juostos įrengimas būtų mažiau efektyvus nei aukščiau įvardintos priemonės.</p>	<p>- Akustinių sienučių ir/arba pylimų įrengimas, ties nagrinėjama tyliąja gamtine zona, įgyvendinant Rail Baltica trasos įrengimo ir/ arba pietrytinio miesto aplinkkelio rekonstrukcijos projektą.</p>
9.	Palemono	<p>Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra geležinkelio atšaka Amaliai - Palemonas, Marių g., Keramzito g., magistralė A1 bei du pramonės objektai – Palemono geležinkelio stotis ir AB „Palemono keramika“ gamykla. Siekiant apsaugoti išskirtą tyliąją gamtinę zoną ir sumažinti geležinkelio triukšmo poveikį jai, šalia geležinkelio trasos bei geležinkelio stoties zonoje būtina suformuoti triukšmo sklaidimą sulaikančias priemones – akustines sienutes. Reikalavimus įrengti šias priemones būtų galima būtų galima numatyti planuojant Rail Baltica projektą. Akustinės sienutės Palemone taip pat numatytos įrengti, įgyvendinant geležinkelio atkarpos Vilnius – Kaunas modernizavimo projektą.</p> <p>Magistralėje A1 skleidžiamas triukšmas veikia šiaurinę išskirtos zonos dalį. Šiuo atveju akustinių sienučių įrengimas ties minėta magistrale mažai tikėtinas, nes, šalia neesant gyvenamųjų teritorijų, jų įrengimas ekonomiškai yra nepagrįstas. Tad, siekiant sumažinti triukšmo poveikį tyliajai zonai, svarstyti tankios triukšmo sklaidimą sulaikančios apsauginės želdinių juostos įrengimas šalia magistralės A1.</p> <p>Minėtų Marių g. ir Keramzito g. lemiamo triukšmo sumažinimui efektyvių priemonių beveik nėra. Būtų galima mažinti leistiną greitį gatvėse, tačiau, esant didelei sunkiojo transporto daliai eismo srautuose, jis nebūtų toks efektyvus kaip gatvėse, kuriose vyrauja lengvasis transportas. Palemonas yra pramoninis rajonas, o minėtos gatvės yra vienos pagrindinių šio rajono gatvių, todėl jose yra didelė sunkiojo transporto dalis. Vienintelė priemonė kuri, šiek tiek leistu sumažinti triukšmą minėtose gatvėse, o kartu ir tyliosios gamtos zonos teritorijoje yra gatvių dangos būklės gerinimas. Šiuo metu tiek Marių g., tiek Keramzito g. dangos būklė</p>	<p>- Akustinių sienučių įrengimas, ties nagrinėjama tyliąja gamtine zona, įgyvendinant Rail Baltica trasos įrengimo ir/ arba geležinkelio linijos Vilnius – Kaunas modernizavimo projektą.</p> <p>- Triukšmo sklaidimą sulaikančių želdinių įrengimas šalia magistralės A1, ties nagrinėjama tyliąja gamtine zona;</p> <p>- Gatvių dangos atnaujinimas, (padidinant dangos lygumą) marių g. ir Keramzito g.;</p> <p>- Derybos su AB „Palemono keramika“ dėl mažiau triukšmingų technologijų diegimo (tik esant poreikiui, kai bus įdiegtos kitos numatytos triukšmo mažinimo priemonės, tyliojoje zonoje).</p>

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		yra prasta, danga su išdaužomi, nelygi. Šiomis gatvėmis važiuojančios sunkiasvorės transporto priemonės dėl nelygumų kelia gana didelį triukšmą. AB „Palemono keramika“ keliamą triukšmą sumažinti galima tik organizacinėmis priemonėmis ir priemonėmis pačiuose triukšmo šaltiniuose, taikant mažiau triukšmą skleidžiančias technologijas. Deja, tokių priemonių diegimas yra brangus ir dažnai turi didelį neigiamą ekonominį poveikį minėtos įmonės gyvybingumui. Tad, jų diegimas labiausiai priklauso įmonės vidinių poreikių.	
10.	Kaniūkų	Šiuo metu tik labai mažoje pietinėje šios tyliosios zonos dalyje triukšmo rodiklis L_{dvn} viršija 50 dBA ribą, o pagrindinis triukšmo šaltinis yra su pietine zonos dalimi besiribojantis Raudondvario pl. Kiti galimi triukšmo taršos šaltiniai yra šalia tyliosios gamtinės zonos esančių gyvenamųjų kvartalų (Aukštuosiuose Kaniūkuose, Romainiuose) gatvės. Siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį šioje gamtinėje zonoje, siūloma riboti eismo greitį iki 40 km/val. arčiausiai zonos esančiose gyvenamųjų kvartalų gatvėse.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. arčiausiai išskirtos zonos esančių gyvenamųjų kvartalų gatvėse.
11.	Kazliškių	Šiuo metu tik 15 proc. šios tyliosios zonos triukšmo rodiklis L_{dvn} viršija 50 dBA ribą, o pagrindinis triukšmo šaltinis yra Kalvarijos g, Julijanavos g., Juodelynės g. Žemą triukšmo lygį šioje gamtinėje zonoje lemia ir tas faktas, kad zona yra nutolusi nuo intensyvaus transporto gatvių, o šios zonos aplinka tik rytinėje ir pietrytinėje pusėje yra tankiai užstatyta, o vakarinėje ir šiaurės vakarinėje dar tik planuojama užstatyti. Vertinant perspektyvinį užstatymą ir urbanistinę plėtrą tikėtina kad, Europos prospektą pratęsus iki magistralės A5, triukšmo lygis nagrinėjamos tyliosios zonos aplinkoje gali kilti. Siekiant išvengti to, Kauno miesto bendrajame plano sprendiniuose numatyti urbanistiniai sprendimai kaip sumažinti triukšmo lygį plėtojamo rajono aplinkoje, t.y. šalia pagrindinių gatvių yra numatytos mišraus užstatymo teritorijos, kuriose bus vykdoma komercinių, visuomeninių objektų plėtra. Šie objektai taps kliūtimi gatvių triukšmo sklaidimo kelyje, taip apsaugant gyvenamąsias ir žaliąsias zonas nuo transporto keliamo triukšmo. Siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį šioje gamtinėje zonoje, taip pat siūloma riboti eismo greitį iki 40 km/val. arčiausiai zonos esančiose nepagrindinėse gyvenamųjų kvartalų gatvėse.	- Urbanistinės priemonės, t.y. teritorijų planavimas, numatant triukšmui mažiau jautrių objektų plėtrą arčiau triukšmo šaltinių – gatvių; - Greičio ribojimas iki 40 km/h. arčiausiai išskirtos zonos esančių gyvenamųjų kvartalų gatvėse bei planuojamų kvartalų nepagrindinėse gatvėse.
Tyliosiose aglomeracijų zonoje			
1.	Kleboniškių	Pagrindinis triukšmo šaltinis ir viršnormio triukšmo lygio šioje tyliojoje zonoje priežastis – eismas Kleboniškių gatvėje. Leistinas greitis šioje gatvėje iki pat tyliosios zonos ribų yra 70 km/ val., o tyliojoje zonoje 50 km/val. Tai yra pagrindinė minėtos miesto zonos gatvė, todėl riboti transporto eismo jėgoje neįmanoma, tačiau siekiant sumažinti gatvės poveikį išskirtai tyliajai zonai yra galimybės sumažinti leistiną greitį į zoną patenkančiose gatvėse.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.
2.	Sargėnų I	Viršnorminis triukšmo lygis šioje tyliojoje aglomeracijų zonoje fiksuojamas tik apie 10 proc. zonos ploto. Pagrindiniai esami triukšmo šaltiniai ir viršnormio triukšmo lygio šioje tyliojoje zonoje priežastis - eismas Vandžiogalos pl. (Vandžiogalos g.) bei Panerių g. Eismo reguliavimo galimybių tiek Vandžiogalos pl., kuris yra karšto kelio Nr. 222 tąsa mieste, tiek Panerių g., kuri yra karšto kelio Nr. 232 tąsa mieste, nėra. Tad, galimybių pasiekti, kad triukšmo lygis neviršytų normų visoje išskirtoje zonoje, beveik nėra. Šiuo atveju būtina stengtis ateityje išlaikyti esamą triukšmo lygį, kuris apie 90 proc.	- Urbanistinės priemonės, t.y. teritorijos planavimas, nenumatant intensyvaus eismo gatvių bei triukšmingų pramonės objektų; - Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų planuojamų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		teritorijos neviršija nustatytų ribinių dydžių. Kadangi šiuo metu teritorija yra mažai užstatyta ir dar tik planuojama užstatyti, triukšmo padidėjimas perspektyvoje siejamas su triukšmo šaltiniais pačios zonos viduje. Jais gali būti gamybiniai objektai, tranzitinio eismo gatvės. Šiuo atveju, siekiant išvengti triukšmo, galima pasitelkti urbanistines priemones, t.y. neplanuoti užstatomoje teritorijoje intensyvaus eismo naujų intensyvaus eismo gatvių, taršių triukšmo atžvilgiu pramonės objektų. Siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį šioje zonoje, taip pat siūloma riboti eismo greitį iki 40 km/val. zonoje numatytose įrengti gatvėse.	
3.	Sargėnų II	Pagrindinis triukšmo šaltinis ir viršnormio triukšmo lygio šioje tyliojoje zonoje priežastis - eismas Vandžiolgos pl. (Vandžiolgos g.) bei gyvenamųjų kvartalų privažiuojamosiose gatvėse. Eismo reguliavimo galimybių Vandžiolgos pl., kuris yra Karšto kelio Nr. 222 taša mieste, beveik nėra. Jau šiuo metu Vandžiolgos plente ties išskirta tyliąja zona (prie mokyklos) leistinas greitis yra ribojamas iki 40 km/h. Tad, vienintelis būdas sumažinti triukšmo lygį šioje tyliojoje zonoje valdyti triukšmą į zoną patenkančiose kvartalinėse gatvėse. Šiuo metu jose leistinas greitis siekia 50 km/val., o jį sumažinti iki 40 km/ val. triukšmo lygį aplinkoje galima sumažinti iki 2,8 dBA. To pakaktų, kad triukšmo lygis neviršytų ribinių dydžių didžiojoje išskirtos zonos dalyje.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.
4.	Romainių	Ši zona, išskyrus jos prievakarinę dalį, yra gana dideliu atstumu nutolusi nuo didelio triukšmo šaltinių, todėl apie 85 proc. jos ploto triukšmo lygis neviršija 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje – eismas Raudondvario pl., Romainių g., Medekšinės g., Aukštųjų Kaniūkų g., Buivylių g. bei kitose zonos kvartalinės gatvėse. Daugelyje išskirtos zonos gatvių leistinas greitis yra 50 km/val., tad sumažinus greitį jose būtų galima ne tik išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį zonoje jose, bet ir sumažinti jų poveikį.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.
5.	Lampėdžių	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Vakarinis miesto aplinkkelis (magistralė A5) ir zoną aptarnaujančios gatvės – Kulautuvos g., Vytauto g., Gervių g., Romuvos g. Vakarinis miesto aplinkkelis yra tarptautinės reikšmės magistralė, kertanti miesto teritoriją, kurioje transporto eismo srautų mažėjimas neprognozuotinas. Jis išliks pagrindiniu triukšmo šaltiniu išskirtoje tyliojoje zonoje, nes jo važiuojamoji dalis yra įrengta ant sankasos ir yra ženkliai iškilusi virš tyliosios zonos teritorijos paviršiaus lygio, kas sudaro geras sąlygas transporto triukšmo sklaidai. Siekiant apsaugoti išskirtą tyliąją zoną nuo minėta magistrale vykstančio eismo triukšmo būtina įrengti akustines sienutes šalia šio aplinkkelio, ties tyliosios zonos teritorija. Šių sienučių įrengimo klausimus galima būtų svarstyti artimiausio magistralės planinio remonto metu. Šiuo metu visa tylioji zona yra numatyta kaip 40 km/val. zona, todėl zoną aptarnaujančiose gatvėse papildomo eismo greičio ribojimo nebūtina numatyti. Greičio prevencijai, kad būtų laikomasi numatytų greičio ribojimų, zonos pagrindinėse gatvėse tikslinga numatyti greitį ribojančių kalnelių įrengimą.	- Magistralės A5 (Vakarinis aplinkkelio) remonto metu planuoti įrengti akustines sienutes ties Lampėdžiais; - Greičio prevencijai pagrindinėse zonos gatvėse įrengti greitį ribojančius kalnelius.
6.	Aleksoto	Pagrindinis triukšmo šaltinis ir viršnormio triukšmo lygio šioje tyliojoje zonoje priežastis – eismas S. Dariaus ir S. Girėno gatvėje bei kvartalinėse šios zonos gatvėse, o taip pat iš dalies Užnemunės gatvėje, kuri lemia viršnorminį triukšmo lygį šiaurinėje zonos dalyje. S. Dariaus ir S. Girėno gatvėje bei kvartalinėse šios zonos gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val., tačiau siekiant	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną. - Austinė sienutės įrengimas Užnemunės g.

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		sumažinti jų poveikį išskirtai tyliajai gatvės zonai yra galimybės sumažinti leistiną greitį iki 40 km/val. Tokios priemonės pakaktų, kad didžiojoje tyliosios zonos dalyje triukšmo lygis sumažėtų iki leistinos 50 dBA ribos. Užnemunės gatvės skleidžiamo triukšmo poveikis Aleksoto tyliosios aglomeracijų zonos šiaurinei daliai sumažėtų įrengus planuojamas akustines sienutes (žiūr. žemiau lentelėje „Kitose triukšmo prevencijos zonose, eil. Nr. 4“)	
7.	Kazliškių	Šiuo metu 30 proc. šios tyliosios zonos triukšmo rodiklis L_{dvn} viršija 50 dBA ribą, o pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra Kalvarijos g., Julijanavos g., Juodelynės g., kitos zonos kvartalinės gatvės bei Veiverių g. Veiverių g. yra viena pagrindų miesto gatvių, krašto kelio Nr. 130 taša Kauno mieste, todėl eismo srautų reguliavimo galimybių joje beveik nėra. Kalvarijos g., Julijanavos g., Juodelynės g., kitose zonos kvartalinės gatvėse yra galimybės riboti eismo greitį iki 40 km/val. ir to užtektų kad dar didesnėje zonos dalyje triukšmo lygio rodiklis L_{dvn} neviršytų leistinų 50 dBA Žemą triukšmo lygį šios tyliosios aglomeracijų zonos vakarinėje pusėje lemia ir tas faktas, kad jos vakarinė ir šiaurės vakarinė dalis dar tik planuojama užstatyti. Vertinant perspektyvinį užstatymą ir urbanistinę plėtrą tikėtina kad, Europos prospektą pratęsus iki magistralės A5, triukšmo lygis nagrinėjamos tyliosios zonos aplinkoje gali kilti. Siekiant išvengti to, Kauno miesto bendrajame plano sprendiniuose numatyti urbanistiniai sprendimai kaip sumažinti triukšmo lygį plėtojamo rajono aplinkoje, t.y. šalia pagrindinių gatvių yra numatytos mišraus užstatymo teritorijos, kuriose bus vykdoma komercinių, visuomeninių objektų plėtra. Šie objektai taps kliūtimi gatvių triukšmo sklidimo kelyje, taip apsaugant gyvenamąsias zonas nuo transporto keliamo triukšmo.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų esamų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną; - Urbanistinės priemonės, t.y. teritorijos planavimas, nenumatant intensyvaus eismo gatvių arba numatant atitinkamą ekranuojantį perimetrinį užstatymą šalia jų.
8.	Birutės I	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra J. Pabrėžos g., Piliakalnio g. bei geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis), o taip pat išskirtos zonos kvartalinės gatvės. J. Pabrėžos g. yra viena pagrindinių gatvių užtikrinančių susisiekimo sąlygas Birutėje, todėl eismo srautų reguliavimo galimybės joje yra ribotos. Vienintelis būdas sumažinti triukšmo lygį minėtoje gatvėje – ties išskirta tyliąja zona apriboti eismo greitį iki 40 km/val. Geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas ir lygiagrečiai jai esanti Piliakalnio g. turi įtakos tik išskirtos zonos rytinei pusei. Ši susisiekimo infrastruktūra yra Nemuno slėnyje, todėl ją nuo tyliosios zonos skiria medžiais apaugęs šlaitas. Mažai tikėtina, kad prie nagrinėjamos geležinkelio atšakos, šlaito pusėje ties nagrinėjama tyliąja zona bus įrengtos garsą sulaikančios akustinės sienutės, nes šioje geležinkelio atšakos pusėje nėra gyvenamųjų pastatų. Tad labiau tikėtina, kad triukšmo mažinimui galėtų būti įveista tankesnė želdinių juosta, labiau nei dabar sulaikanti geležinkelio ir kelių transporto triukšmo sklidimą. Pagal netriukšmingų (<50 dBA) tyliosios zonos dalių išsidėstymą galima teigti, kad triukšmo lygiams taip pat turi įtakos kvartalinės gatvės, užtikrinančios privažiavimo prie gyvenamųjų namų sąlygas. Šiuo metu kvartalinėse gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val., triukšmo lygį kvartalinėse gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to pakaktų, kad didesnėje zonos dalyje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną. - Geležinkelio atšakos Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) modernizavimo, teisiant europinio standarto geležinkelį, metu nustatyti reikalavimus, kad ties gyvenamosiomis teritorijomis būtų įrengtos triukšmo sklidimą mažinančios priemonės (akustinės sienutės, apželdinimas ir pan.).
9.	Birutės II	Didžioji dalis išskirtos tyliosios zonos yra dar tik planuojama užstatyti. Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		<p>aplinkoje yra Kalkinės g., Alyvų g., Kreidos g. bei geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis).</p> <p>Geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas ir lygiagrečiai jai esanti Kreidos g. turi įtakos tik išskirtos zonos rytinei pusei. Ši susisiekimo infrastruktūra yra Jiesios upės slėnyje, todėl ją nuo tyliosios zonos skiria medžiais apaugęs šlaitas. Tikėtina, kad prie nagrinėjamos geležinkelio atšakos, šlaito pusėje ties nagrinėjama tyliąja zona bus įrengtos garsą sulaikančios akustinės sienutės, nes šioje geležinkelio atšakos pusėje yra gyvenamųjų pastatų.</p> <p>Urbanizuojant išskirtą tyliąją zoną bus išplėtotas kvartaliųjų gatvių tinklas, todėl tikėtina kad triukšmo lygis zonoje padidės. Siekiant išlaikyti nepakitusi triukšmo lygį netriukšmingose zonos dalyse bei sumažinti triukšmo lygį viršnorminio triukšmo lygio zonos dalyse siūloma riboti eismo greitį iki 40 km/val., tiek zonoje įrengtose naujose kvartalinėse gatvėse tiek su zona besiribojančiose Kalkinės g. ir Alyvų g.</p>	<p>patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.</p> <p>- Geležinkelio atšakos Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) modernizavimo, teisią europinio standarto geležinkelį, metu nustatyti reikalavimus, kad ties gyvenamosiomis teritorijomis būtų įrengtos triukšmo sklidimą mažinančios priemonės (akustinės sienutės, apželdinimas ir pan.).</p>
10.	Birutės III	<p>Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Sąnašos g., Kreidos g. bei geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis).</p> <p>Geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas ir lygiagrečiai jai esanti Kreidos g. turi įtakos tik išskirtos zonos vakarinei pusei. Tikėtina, kad prie nagrinėjamos geležinkelio atšakos, ją modernizuojant, ties nagrinėjama tyliąja zona bus įrengtos garsą sulaikančios akustinės sienutės, kurios kartu apsaugos zoną ir nuo Kreidos g. transporto keliamo triukšmo.</p> <p>Sąnašos g. ir kitose nagrinėjamos zonos kvartalinėse gatvėse šiuo metu leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val., triukšmo lygį kvartaliųjų gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to pakaktų, kad didesnėje zonos dalyje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos.</p>	<p>- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.</p> <p>- Geležinkelio atšakos Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) modernizavimo, teisią europinio standarto geležinkelį, metu nustatyti reikalavimus, kad ties gyvenamosiomis teritorijomis būtų įrengtos triukšmo sklidimą mažinančios priemonės (akustinės sienutės, apželdinimas ir pan.).</p>
11.	Rokų I	<p>Didžioji dalis išskirtos tyliosios zonos yra dar tik planuojama užstatyti, o didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Plytinės g., Bernardinų Plytinės g. bei Girmuonio g.</p> <p>Plytinės g. yra viena pagrindinių gatvių užtikrinančių Rokų susiekimo su kitais miesto rajonais sąlygas ir yra rajoninio kelio Nr. 1911 taša mieste, todėl eismo srautų reguliavimo galimybių joje beveik nėra.</p> <p>Bernardinų Plytinės g., Girmuonio g. ir kitose nagrinėjamoje zonoje planuojamose įrengti kvartalinėse gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val., triukšmo lygį kvartaliųjų gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to pakaktų, kad dar didesnėje tyliosios zonos dalyje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos.</p>	<p>- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.</p>
12.	Rokų II	<p>Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai. Pagal netriukšmingų (<50 dBA) tyliosios zonos dalių išsidėstymą galima teigti, kad triukšmo lygiams taip pat turi įtakos kvartalinės gatvės, užtikrinančios privažiavimo prie gyvenamųjų namų sąlygas.</p> <p>Geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai ties išskirta tyliąja zona yra įrengta iškasoje, todėl jos poveikis tyliąjai zonai yra sumažėjęs. Nežiūrint to prie vakarinio iškasos šlaito būtų tikslinga įrengti želdynus, padidinančius iškasos, kaip triukšmą mažinančios priemonės, efektyvumą.</p> <p>Šiuo metu zonoje esančiose kvartalinėse gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val.,</p>	<p>- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.</p> <p>- Geležinkelio atšakos Jiesia – Amaliai modernizavimo, teisią europinio standarto geležinkelį, metu nustatyti reikalavimus, kad ties gyvenamosiomis teritorijomis būtų įrengtos triukšmo sklidimą mažinančios priemonės (akustinės sienutės, apželdinimas ir pan.).</p>

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		triukšmo lygį kvartalinių gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to pakaktų, kad beveik visoje zonoje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos.	
13.	Aukštųjų Šančių I	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Skuodo g., Siūlių g. bei iš dalies Švenčionių g. Pagal netriukšmingų (<50 dBA) tyliosios zonos dalių išsidėstymą galima teigti, kad triukšmo lygiams taip pat turi įtakos kvartinės gatvės, užtikrinančios privažiavimo prie gyvenamųjų namų sąlygas. Šiuo metu į nagrinėjamą zoną patenkančiose gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val., triukšmo lygį gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to pakaktų, kad dar didesnėje tyliosios zonos dalyje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos, arba neženkliai viršytų šią ribą. Švenčionių g. yra Nemuno upės slėnyje, o nagrinėjamą tyliąją zoną nuo jos skiria mišku apaugęs šlaitas. Esant tokiai situacijai, relių galimybių sumažinti Švenčionių g. keliamo triukšmo poveikį išskirtai tyliajai zonai nėra.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.
14.	Aukštųjų Šančių II	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Verkių g., Alsėdžių g., Medvėgalio g. ir Prancūzų g. Šios gatvės yra pagrindinės gatvės Aukštuosiuose Šančiuose, todėl eismas jose intensyvus, o eismo srautų reguliavimo galimybių jose beveik nėra. Galimų techninių triukšmo sklidimą sulaukančių priemonių efektyvumą mažina ir esamas zonos užstatymo pobūdis. Šalia minėtų gatvių daugiaaukščiai namai yra išsidėstę perimetru, kas natūraliai užtikrina žemesnius triukšmo lygius zonos viduje. Vienintelis būdas sumažinti neigiamą gatvių triukšmo poveikį – apsaugoti šalia gatvių esančių pastatų patalpas nuo žalingo triukšmo poveikio, t.y. įrengti padidintos garso izoliacijos langus ir duris juose.	- Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris;
15.	Panemunės	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Vaidoto g., Tiltų g., A. Smetonos al.; Birutės g., Kampiškių g. Pagal netriukšmingų (<50 dBA) tyliosios zonos dalių išsidėstymą galima teigti, kad triukšmo lygiams taip pat turi įtakos kvartinės gatvės, užtikrinančios privažiavimo prie gyvenamųjų ir kitų pastatų sąlygas. Vaidoto g., Tiltų g. yra viena pagrindų miesto gatvių, rajoninio kelio Nr. 1901 taša Kauno mieste, todėl eismo srautų reguliavimo galimybių jose beveik nėra. Skirtingai nei Vaidoto g. ir Tiltų g., A. Smetonos al.; Birutės g., Kampiškių g. bei kitose kvartinėse gatvėse galima riboti transporto greitį ir taip sumažinti triukšmo lygius. Šiuo metu tose gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val., triukšmo lygį gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to pakaktų, kad dar didesnėje tyliosios zonos dalyje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos, arba neženkliai viršytų šią ribą.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.
16.	Vičiūnų I	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Geležinkelio atšaka Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) - Amaliai, pramonės įmonės Petrašiūnuose. Tikėtina, kad triukšmo lygiams taip pat turi įtakos kvartinės gatvės, užtikrinančios privažiavimo prie gyvenamųjų ir kitų pastatų sąlygas. Vertinant tyliosios zonos viršnorminio triukšmo dalių išsidėstymą, galima teigti, kad didžiausią poveikį zonai daro kitame Nemuno krante veikiančios pramonės įmonės. Šio triukšmo šaltinio valdymo galimybės yra labai ribotos. Pramonės triukšmą galima sumažinti tik organizacinėmis priemonėmis ir priemonėmis pačiuose triukšmo šaltiniuose, taikant mažiau triukšmą skleidžiančias technologijas. Deja, tokių priemonių	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną. - Derybos su pramonės įmonėmis Petrašiūnuose dėl mažai triukšmingų technologijų diegimo.

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		diegimas yra brangus ir dažnai turi didelį neigiamą ekonominį poveikį įmonių gyvybingumui. Tad, jų diegimas labiausiai priklauso nuo pačių įmonių vidinių poreikių. Dalinai sumažinti triukšmo lygius nagrinėjamoje tyliojoje zonoje galima ribojant transporto greitį tyliosios zonos gatvėse. Šiuo metu tose gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val., triukšmo lygį gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to pakaktų, kad didesnėje tyliosios zonos dalyje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos, arba neženkliai viršytų šią ribą.	
17.	Vičiūnų II	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra Geležinkelio atšakas Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai ir Jiesia – Amaliai, pramonės įmonės Petrašiūnuose bei pagrindinė Vičiūnų gatvė – Baterijos pl. Pagal netriukšmingų (<50 dBA) tyliosios zonos dalių išsidėstymą galima teigti, kad triukšmo lygiams taip pat turi įtakos kvartalinės gatvės, užtikrinančios privažiavimo prie gyvenamųjų ir kitų pastatų sąlygas. Vertinant tyliosios zonos viršnorminio triukšmo dalių išsidėstymą, galima teigti, kad didžiausią poveikį zonai daro Baterijos pl. ir kvartalinės zonos gatvės, o pramonės triukšmo ir geležinkelių triukšmo poveikis yra ženkliai mažesnis. Sumažinti triukšmo lygius nagrinėjamoje tyliojoje zonoje galima ribojant transporto greitį tyliosios zonos gatvėse, įskaitant ir Baterijos pl. Šiuo metu tose gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val., triukšmo lygį gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to visiškai pakaktų, kad didesnėje tyliosios zonos dalyje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos.	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną.
18.	Vičiūnų III	Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai, Raudonojo Kryžiaus g., T. Masiulio g. ir Kauno HE. Pagal netriukšmingų (<50 dBA) tyliosios zonos dalių išsidėstymą galima teigti, kad triukšmo lygiams taip pat turi įtakos kvartalinės gatvės, užtikrinančios privažiavimo prie gyvenamųjų namų sąlygas. Perspektyvoje šiai tyliajai zonai įtakos turės planuojamas pietrytinis miesto aplinkkelis. Geležinkelio atšakos Jiesia – Amaliai, Raudonojo Kryžiaus g., T. Masiulio g. bei Kauno HE skleidžiamo triukšmo valdymo galimybių nėra. Minėtos gatvės yra pagrindinių miesto gatvių tinklo elementai, o Kauno HE skleidžiamo triukšmo sumažinti neįmanoma dėl technologinių procesų. Geležinkelio atšakos Jiesia – Amaliai poveikis pasireiškia dėl šios infrastruktūros išsidėstymo Kauno HE užtvankos keteroje, o įrengti garsą sulaikančias sienutes šioje vietoje technologiškai yra ypač sudėtinga ir brangu. Be to, rengiant tokias sienutes, kurios, siekiant efekto, yra aklinos, būtų sunku išspręsti klausimus, susijusius su užtvankos ir Kauno HE apsauga. Dalinai sumažinti triukšmo lygius nagrinėjamoje tyliojoje zonoje galima ribojant transporto greitį tyliosios zonos gatvėse. Šiuo metu tose gatvėse leistinas greitis yra 50 km/val. Sumažinus jį iki 40 km/val., triukšmo lygį gatvių aplinkoje galima būtų sumažinti iki 2,8 dBA ir to pakaktų, kad didesnėje tyliosios zonos dalyje L_{dvn} rodiklis neviršytų leistinos 50 dBA ribos. Perspektyvoje rekonstruojamas pietrytinis miesto aplinkkelis priartės prie nagrinėjamos tyliosios zonos, todėl gali lemti didesnius nei šiuo metu triukšmo lygius. Siekiant sumažinti galimą aplinkkelio poveikį, įgyvendinant projektus būtina numatyti reikalavimus apsaugos nuo triukšmo priemonių, ties Vičiūnų III tyliąja aglomeracišką zoną, įrengimui. Tai galėtų būti pylimai su	- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną; - Miesto pietrytinio aplinkkelio rekonstrukcijos projekto įgyvendinimas, įrengiant akustines sienutes ir apželdinimą ties išskirta tyliąją zoną, reikalavimai tokias priemones įrengti įgyvendinant minėtą projektą.

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		želdynais arba akustinės sienutės.	
19.	Vaišvydavos	<p>Didžiausi triukšmo šaltiniai zonos aplinkoje yra geležinkelio atšaka Jiesia – Amaliai, Didžioji g. ir Garšvės g. Mažesni triukšmo lygį taip pat lemia ir esama zonos užstatymo situacija. Šiuo metu didele dalis išskirtos zonos yra neužstatyta, zonoje nesuformuotos kvartalinės gatvės.</p> <p>Šiuo metu apie 90 proc. zonos teritorijos L_{dvn} rodiklis neviršija 50 dBA, tačiau urbanizuojant teritoriją bei įrengiant kvartalinės gatvės situacija gali pablogėti. Siekiant išvengti triukšmo padidėjimo šioje tyliojoje zonoje būtina vykdyti urbanistines priemones, tokias kaip neintensyvaus eismo gatvių planavimas, perimetrinio ekranuojančio užstatymo planavimas šalia pagrindinių zonos gatvių. Išskirtos tyliosios zonos esamose kvartalinėse gatvėse bei planuojamose kvartalinėse gatvėse taip pat siūloma riboti eismo greitį iki 40 km/val. Didžiojoje g., kuri yra rajoninio kelio 1901 taša mieste, eismo greičio arba pačių eismo srautų ribojimo galimybių praktiškai nėra.</p> <p>Geležinkelio atšakos Jiesia – Amaliai keliamo triukšmo problemas siūloma spręsti įgyvendinant šios atšakos modernizavimo projektą, teisiant europinio standarto geležinkelį. Tokios modernizacijos atveju būtina kelti reikalavimus, kad ties tyliąja zona būtų įrengtos triukšmo sklidimą sulaikančios priemonės.</p>	<p>- Greičio ribojimas iki 40 km/val. visų gatvių atkarpose patenkančiose į išskirtą tyliąją zoną;</p> <p>- Urbanistinės priemonės, t.y. teritorijos planavimas, nenumatant intensyvaus eismo gatvių arba numatant atitinkamą ekranuojantį perimetrinį užstatymą šalia jų;</p> <p>- Geležinkelio atšakos Jiesia – Amaliai modernizavimo, tiesiant europinio standarto geležinkelį, metu nustatyti reikalavimus, kad ties gyvenamosiomis teritorijomis būtų įrengtos triukšmo sklidimą mažinančios priemonės (akustinės sienutės, apželdinimas ir pan.);</p>
Kitose triukšmo prevencijos zonose			
1.	Zona prie miesto vakarinio aplinkkelio	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra vakarinis miesto aplinkkelis – magistralė A5. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas galima spręsti tik techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes. Kaip alternatyvą sienutėms galim būtų nagrinėti ir pylimų įrengimą.	- Akustinių sienučių įrengimas.
2.	Zona Raudondvario pl.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra Raudondvario pl. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant akustines sienutes, neįmanoma dėl susiformavusio užstatymo. Raudondvario pl. yra daug besikertančių privažiavimo kelių ir nuovažų į sklypus, todėl čia neįmanoma įrengti vientisų sienučių, o pertrauktos sienutės yra neefektyvios. Vienintelis būdas sumažinti triukšmo poveikį zonos teritorijoms – garso izoliacijos priemonių pastatuose įrengimas ir tylesnių dangų įrengimas, rekonstruojant Raudondvario pl. Iš dalies Triukšmo problemą galėtų išspręsti bendrajame plane numatytas įrengti Raudondvario aplinkkelis, tačiau dėl teisinių ir žemės klausimų Kauno rajono teritorijoje jo įrengimo preliminarios datos nėra aiškios.	<p>- Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris;</p> <p>- Tylesnių gatvių dangų įrengimas rekonstruojant Raudondvario pl.</p>
3.	Zona prie Baltų pr. ir Panerių g. sankirtos	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra Baltų pr. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas galima spręsti tik techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes.	- Akustinių sienučių įrengimas.
4.	Zona Marvelėje	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra Užnemunės g. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas galima spręsti tik techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes.	- Akustinių sienučių įrengimas.

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
5.	Zona prie Nuokalnės g.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis yra Nuokalnės g. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas galima spręsti techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes, tačiau dėl vizualinių reikalavimų bei tai, kad Nuokalnės g. yra iškasoje, tokių sienučių įrengimas nerekomenduojamas. Nagrinėjamu atveju siūloma tinkamai apželdinti iškasos šlaitus, taip sumažinant triukšmo sklidimą.	- Iškasos šlaitų apželdinimas.
6.	Zona ties Savanorių pr. ir Tvirtovės al. sankryža	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje yra Savanorių pr. ir Tvirtovės al. Šių šaltinių keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant akustines sienutes ar kitas triukšmo sklidimą mažinančias priemones neįmanoma. Vienintelis būdas sumažinti triukšmo poveikį zonos teritorijoms – garso izoliacijos priemonių pastatuose įrengimas ir tylesnių dangų įrengimas, rekonstruojant Savanorių pr.	- Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris; - Tylesnių gatvių dangų įrengimas rekonstruojant Savanorių pr.
7.	Zona prie Vydūno al.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra Vydūno al. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant akustines sienutes, neįmanoma dėl susiformavusio užstatymo. Vydūno al. yra daug besikertančių privažiavimo kelių ir nuovažų į sklypus, todėl čia neįmanoma įrengti vientisų sienučių, o pertrauktos sienutės yra neefektyvios. Sienutės būtų neefektyvios ir šalia gatvės esančių daugiaaukščių pastatų vietose, nes neapsaugotų viršutinių pastatų aukštų nuo triukšmo. Vienintelis būdas sumažinti triukšmo poveikį zonos teritorijoms – garso izoliacijos priemonių pastatuose įrengimas.	- Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris;
8.	Zona Pašilės g.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra Pašilės g. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas galima spręsti tik techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes.	- Akustinių sienučių įrengimas.
9.	Zona prie K. Baršausko g. ir Kovo 11-osios g. sankryžos	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje yra K. Baršausko g. ir Kovo 11-osios g. Šių šaltinių keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant akustines sienutes ar kitas triukšmo sklidimą mažinančias priemones, neįmanoma. Vienintelis būdas sumažinti triukšmo poveikį zonos teritorijoms – garso izoliacijos priemonių pastatuose įrengimas ir tylesnių dangų įrengimas, rekonstruojant minėtas gatves įrengimas.	- Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris; - Tylesnių gatvių dangų įrengimas rekonstruojant K.Baršausko g. ir Kovo 11-osios g.
10.	Zona K. Baršausko g. ir Breslaujos g. sankryžoje	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje yra K. Baršausko g. ir Breslaujos g. Šių šaltinių keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant akustines sienutes ar kitas triukšmo sklidimą mažinančias priemones, neįmanoma. Vienintelis būdas sumažinti triukšmo poveikį zonos teritorijoms – garso izoliacijos priemonių pastatuose įrengimas ir tylesnių dangų įrengimas, rekonstruojant minėtas gatves įrengimas.	- Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris; - Tylesnių gatvių dangų įrengimas rekonstruojant K. Baršausko g.
11.	Zona prie Kauno	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas,	- Langų ir durų keitimas į

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
	geležinkelio stoties	kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje yra Kauno geležinkelio stotis ir L. Ivinskio g. Šių šaltinių keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant akustines sienutes arba įrengiant garso izoliacijos priemones pastatuose.	padidintos garso izoliacijos langus bei duris; - Akustinės sienutės įrengimas (kaip alternatyva padidintos garso izoliacijos langams bei durims).
12.	Zona prie Piliakalnio g.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje yra geležinkelio atšaka Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) ir Piliakalnio g. Šių šaltinių keliamo triukšmo problemas galima spręsti tik techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes, tačiau galimybės jas įrengti yra tik šalia geležinkelio.	- Akustinių sienučių įrengimas.
13.	Zona prie Plytinės g.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje yra šlaite įrengta Plytinės g. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant reikiamo dydžio akustines sienutes ar kitas triukšmo sklidimą mažinančias priemones neįmanoma, dėl techninių sąlygų, o įrengti tokias mažesnių parametrų priemones nėra efektyvu. Vienintelis būdas sumažinti triukšmo poveikį zonos teritorijoms – garso izoliacijos priemonių pastatuose įrengimas.	- Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris.
14.	Zona Vaidoto g.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra Vaidoto g. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas galima spręsti tik techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes.	- Akustinių sienučių įrengimas.
15.	Zona prie Marijampolės pl.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra pietrytinis miesto aplinkkelis. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas galima spręsti tik techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes. Jas būtų galima numatyti įgyvendinant minėto aplinkkelio rekonstrukcijos projektą.	- Akustinių sienučių įrengimas (įgyvendinant aplinkkelio rekonstrukcijos projektą).
16.	Zona prie Rūko g.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje yra Vaišvydavos pl. ir Rūko g. Šių šaltinių keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant akustines sienutes, neįmanoma dėl susiformavusio užstatymo. Minėtose gatvėse yra daug nuvažų į sklypus, todėl čia neįmanoma įrengti vientisų sienučių, o pertrauktos sienutės yra neefektyvios. Vienintelis būdas sumažinti triukšmo poveikį zonos teritorijoms – garso izoliacijos priemonių pastatuose įrengimas.	- Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris;
17.	Zona prie R. Kalantos g.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra R. Kalantos g. Šio šaltinio keliamo triukšmo problemas galima spręsti techninėmis priemonėmis, suremontuojant esamas akustines sienutes. Prie triukšmo problemos sprendimo zonoje prisidėtų ir pietrytinio miesto aplinkkelio projekto įgyvenimas, kurio metu būtų įrengta nauja aplinkkelio atšaka, aplenkiant Petrašiūnų gyvenamuosius rajonus.	- Akustinių sienučių remontas; - Eismo srautų nukreipimas į numatytą įrengti pietrytinį miesto aplinkkelį.
18.	Zona prie Partizanų g.	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos	- Akustinių sienučių įrengimas (įgyvendinant magistralės A1

Eil. Nr.	Zona	Triukšmo šaltinių poveikio valdymo galimybės	Siūlomos priemonės
		teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindinis triukšmo šaltinis zonoje yra Magistralė A1, taip pat iš dalies Partizanų g. A1 keliamo triukšmo problemas galima spręsti techninėmis priemonėmis, įrengiant akustines sienutes. Tokios sienutės yra numatytos šios magistralės rekonstrukcijos Kauno miesto ribose projekte.	rekonstrukcijos projektą).
19.	Zona prie Palemono geležinkelio stoties	Šios zonos dalis patenka į triukšmo taršos teritorijas, kuriose L_{dvn} rodiklis viršija 65 dBA, o likusioje zonos teritorijoje minėtas rodiklis yra didesnis nei 50 dBA. Pagrindiniai triukšmo šaltiniai zonoje yra Marių g., Palemono g., Pyvesos g., Pravienos g., geležinkelio atšaka Amaliai – Palemonas, Palemono geležinkelio stotis bei iš dalies AB „Palemono keramika“. Iš šių šaltinių didžiausią įtaką turi geležinkelio stotis ir pats zoną kertantis geležinkelis. Šių šaltinių keliamo triukšmo problemas spręsti, įrengiant akustines sienutes arba įrengiant garso izoliacijos priemones pastatuose. Tokios priemonės yra numatytos įgyvendinant geležinkelio atkarpos Vilnius - Kaunas modernizavimo projektą. Į zoną patenkančių gatvių - Marių g., Palemono g., Pyvesos g., Pravienos g. lemiamą triukšmą būtų galima sumažinti įrengiant tylesnes ir/ ar lygesnes gatvių dangas minėtų gatvių rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto metu.	- Akustinių sienučių įrengimas (įgyvendinant geležinkelio atkarpos Vilnius - Kaunas modernizavimo projektą); - Langų ir durų keitimas į padidintos garso izoliacijos langus bei duris (įgyvendinant geležinkelio atkarpos Vilnius - Kaunas modernizavimo projektą); - Tylesnių ir/ ar lygesnių gatvių dangų įrengimas rekonstruojant Marių g., Palemono g., Pyvesos g., Pravienos g.

8. VEIKSMAI IR PRIEMONĖS, SIEKIANT IŠLAIKYTI NEPADIDĖJUSĮ TRIUKŠMO LYGĮ KAUNO MIESTE

Pastarojo triukšmo prevencijos veiksmy plano laikotarpio tendencijos rodo, kad Kauno mieste yra sudėtinga valdyti pagrindinį triukšmo šaltinį – kelių transportą. Nors atskirų transporto priemonių techniniai parametrai gerėja, o kartu mažėja ir atskirų transporto priemonių skleidžiamas triukšmas, augantis bendras eismo intensyvumas, didėjantis gyventojų kasdienių kelionių automobiliais skaičius, didėjantys tranzitinio transporto srautai neleidžia siekti triukšmo mažėjimo mieste tendencijų. Triukšmo taršos zonos mieste ankstesnio triukšmo prevencijos veiksmy plano įgyvendinimo laikotarpiu išaugo 2,8 karto ir siekė apie penktadalį viso miesto ploto.

Siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį miesto teritorijoje būtina valdyti pačius triukšmo šaltinius bei triukšmą skleidžiančius procesus: kelių transportą ir jo srautus, geležinkelių transportą ir jo srautus, gamybinės įmonės ir triukšmą skleidžiančius gamybos procesus. Kelių transporto keliamą triukšmą galima sumažinti ribojant eismą miesto gatvėse bei mažinant eismo srautus, pramonės keliamą triukšmą – nustatant griežtus reikalavimus gamybos procesų keliamam triukšmui. Šiuo atveju atsakingai už triukšmo veiksmy prevencijos plano parengimą ir įgyvendinimą institucijai – Kauno miesto savivaldybės administracijai minėtų triukšmo šaltinių valdymas kelia daug šalutinių uždavinių susijusių su transporto sistemos plėtojimu bei kitomis sritimis.

8.1. Kelių transporto triukšmo valdymas

Kelių transporto triukšmas tiesiogiai priklauso nuo eismo intensyvumo ir eismo srauto sudėties, todėl siekiant suvaldyti transporto keliamą triukšmą būtina valdyti eismo intensyvumą gatvėse. Eismo intensyvumą gatvėse galima valdyti šiais būdais:

1. Ribojant eismą gatvėse;
2. Perskirstant eismo srautus gatvėse;
3. Nukreipiant tranzitinius transporto srautus;
4. Plėtojant viešojo transporto sistemą;

5. Plėtojant bemotorio transporto sistemą.

Neesant galimybių efektyviai valdyti eismo intensyvumą, belieka taikyti technines ir kitas priemones: triukšmą mažinančias triukšmo šaltinyje, triukšmo sklidimą mažinančias ir apsaugančias pastatus bei patalpas nuo triukšmo poveikio.

8.1.1. Eismo valdymo ir organizavimo priemonės

Remiantis kelių transporto infrastruktūros normatyvais, siekiant užtikrinti susisiekimą mieste, miesto bendruoju planu numatoma plėtoti gatvių tinklą, įrengiant trūkstamas gatvių jungtis. Taip iš esmės pagerinus transporto infrastruktūrą bei padidinus bendrą gatvių tinklo laidumą perspektyvoje yra sunku tikėtis kelių transporto srautų natūralaus mažėjimo, o kartu ir kelių transporto keliamo triukšmo mažėjimo. Be to, augant automobilizacijos lygiui šalyje ir visuomenės mobilumui, neformuojant visuomenės įpročių keliauti alternatyviais būdais (viešuoju transportu, dviračiais), yra mažai tikėtina, kad miesto gyventojų kelionių automobiliu skaičius galėtų mažėti. Tad, siekiant sumažinti eismo intensyvumą miesto gatvėse būtinos organizacinės bei organizacinių priemonių įgyvendinimą lemiančios techninės priemonės.

Eismo ribojimas gatvėse. Tiesioginis eismo ribojimas miesto gatvėse būtų nesuderinamas su numatyta gatvių infrastruktūros plėtra, nes gatvių infrastruktūra ekonomiškai atsiperka tik esant dideliems transporto srautams, o srautams mažėjant jos vystymas ekonomiškai nėra pagrįstas. Be to, tiesioginis eismo ribojimas gatvėse taip pat gali duoti neigiamą socialinį - ekonominį efektą. Transporto infrastruktūra yra esminė ekonomikos augimui, todėl eismo ribojimas blogintų ekonomikos augimo perspektyvas. Zonos, kuriose ribojamas eismas, gali tapti nepatrauklios tiek verslui, tiek kaip gyvenamoji aplinka gyventojams.

Šiuo atveju eismo ribojimas, kartu siekiant sumažinti ir transporto keliamą triukšmą, turėtų būti vykdomas netiesiogiai ir tik tam tikrose zonose, apmokestinant įvažiavimą. Toks apmokestinimas perspektyvoje yra realiausias Centro seniūnijoje. Ilgalaikės Kauno miesto viešojo transporto strategijos nuostatose perspektyvoje yra numatyta galimybė riboti įvažiavimą į miesto centrą, apmokestinant įvažiavimą šią miesto zoną, pirmenybę teikiant viešajam ir bemotoriam transportui. Kaip viena iš tokią strateginę idėją papildančių priemonių šiam tikslui pasiekti strategijoje yra numatyta *park&ride* sistemos plėtra.

Eismo ribojimas miesto centrinėje dalyje padėtų suamžinti ne tik oro taršą, bet ir transporto keliamo triukšmo lygį. Kitose miesto dalyse šio būdo taikymo galimybių nėra.

Eismo srautų perskirstymas gatvėse. Atsižvelgiant į tai, kad miesto centrą kerta pagrindiniai miesto transportiniai ryšiai pietų – šiaurės, pietų – vakarų ir rytų – vakarų kryptimis, siekiant įgyvendinti eismo ribojimo šioje miesto zonoje priemones būtina užtikrinti alternatyvius transporto ryšius. Tokių ryšių atsiradimas yra numatytas miesto bendrojo plano sprendiniais, kurie įvardinti kaip trūkstamos gatvių jungtys ir yra skirti vietinių tranzitinių transporto srautų nukreipimui ne per miesto centrą.

Bendruoju atveju eismo srautų perskirstymas gali subalansuoti eismo srautus pagrindinėse miesto gatvėse ir taip sumažinti transporto keliamo triukšmo poveikį šių gatvių aplinkoje. Tačiau toks perskirstymas gali padidinti eismo srautus gatvėse į kurias nukreipiamas papildomas eismo srautas. Šiuo atveju būtina įvertinti galimą triukšmo padidėjimą tokiose gatvėse bei įrengti technines, triukšmą slopinančias priemones.

Tranzitinių, miestą kertančių transporto srautų nukreipimas. Kauno mieste susikerta daug svarbių tarptautinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių, todėl miestą kerta dideli tranzitinio transporto srautai. Kad šių srautų poveikis triukšmo ir oro taršos atžvilgiu būtų mažesnis, tranzitiniai transporto srautai miesto teritorijoje turėtų būti nukreipti į miesto aplinkkelius. Šie aplinkkeliai turi patogūs ir užtikrinti greitą bei saugų miesto teritorijos kirtimą.

Šiuo metu aplinkkelių funkcijas mieste gerai atlieka magistralės A5 (Vakarinis lankstas) ir A1 (Islandijos pl. ir Žemaičių pl.), tačiau pietrytinis aplinkkelis (Marijampolės pl.-T. Masiulio g. –

Ateities pl.) yra nepatogus kerta Petrašiūnų daugiabučių rajoną. Būtina jo rekonstrukcija aplenkiant gyvenamuosius daugiabučių rajonus.

Siekiant užtikrinti gyvenamųjų namų, esančių šalia miesto aplinkkelių apsaugą nuo pavojingo triukšmo lygio, būtina šalia visų aplinkkelių įrengti technines, triukšmą slopinančias priemones (akustines sienutes).

Viešojo transporto sistemos plėtojimas. Atnaujinamos viešojo transporto priemonės, tobulinama viešojo transporto maršrutų sistema, tobulinama apmokėjimo už važiavimą viešuoju transportu sistema bei didinamas saugumas viešajame transporte, didina viešojo transporto patrauklumą, naudojimąsi juo, o kartu mažina naudojimąsi automobiliais vietiniam susisiekimui. Tad, plėtojant viešąjį transportą, kaip alternatyvą vietiniam susisiekimui lengvaisiais automobiliais, galima pasiekti transporto srautų mažėjimo arba stabilizacijos efektą, o kartu ir triukšmo sumažėjimo arba stabilizacijos efektą.

Šiuo atveju plėtojant viešąjį transportą svarbu formuoti tiek teigiamą miestiečių nuomonę apie viešąjį transportą, tiek skatinti įpročius naudotis miesto viešuoju transportu.

Bemotorio transporto sistemos plėtojimas. Plėtojamas dviračių takų tinklas bei gerinama esama dviračių takų infrastruktūra skatina miesto gyventojus keliones mieste atlikti dviračiais. Kelionių dviračiais skaičiaus didėjimas turi tiesioginės įtakos transporto srautų mažėjimui gatvėse. Tad sudarant sąlygas ir skatinant miestiečius naudotis dviračiais galima pasiekti transporto srautų gatvėse mažėjimo arba stabilizacijos efektą, o kartu ir triukšmo sumažėjimo arba stabilizacijos efektą.

8.1.2. Triukšmą mažinančios priemonės gatvėse

Gatvių būklės gerinimas. Kauno mieste labai didelė problema bloga gatvių dangų būklė. Nelygus asfaltas ne tik turi įtakos važiavimo kokybei tačiau ir didina triukšmo gatvėje lygį. Esant tam pačiam transporto srautui, gatvėje su nelygia asfalto danga triukšmo lygis yra 1,1 dBA didesnis nei gatvėje su lygia asfalto danga. Esant labai dideliems nelygumams ir išdaužoms, triukšmo lygio skirtumai, lyginant su lygiu asfaltu, gali būti dar didesni.

Vertinant tai, kad eismo srautai turi didėjimo tendenciją triukšmo sumažėjimas net ir 1,1 dBA gali turėti reikšmingą poveikį, siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį mieste. Be to, gatvių dangų būklės gerinimas nėra susijęs vien su triukšmo mažinimu. Kur kas didesnę ekonominę ir socialinę efektą jis turės kitais aspektais, o triukšmo mažinimas bus tik papildoma gatvių dangų atnaujinimo ir palaikymo nauda.

Rekonstruojant ir atnaujinant gatvių dangas būtų galima planuoti tylesnių gatvių dangų įrengimą, kurios gali triukšmą gatvėje sumažinti 2,5 dBA. Šiuo atveju tokio techninio sprendimo kainos skirtumas, lyginant su paprasta asfalto danga, būtų susijęs tiesiogiai tik su triukšmo mažinimu. Atsižvelgiant į tai, kad tylesnių dangų atsparumas ir tarnavimo laikotarpis yra ženkliai mažesnis nei įprastos asfalto dangos, o triukšmo sumažinimo skirtumas tik iki 1,4 dBA, galima teigti, kad ekonomiškai tokią tylesnę dangą įrenginėti nėra visiškai tikslinga. Be to, remiantis ankstesnio Kauno miesto triukšmo prevencijos plano duomenimis, yra atlikta tyrimų, kuriais nustatyta, kad urbanizuotose teritorijose tylesnis porėtasis asfaltas maždaug per 2 metus yra užkemšamas dulėmis ir praranda veiksmingumą. Tad, tylesnių dangų įrengimą rekomenduojama svarstyti tik išskirtiniais atvejais, kai neįmanomos kitos priemonės.

Tylesnės transporto priemonės. Triukšmo veiksmy prevencijos plano parengimą ir įgyvendinimą organizuojanti institucija, turi realias galimybes įtakoti tik viešojo transporto priemonių parko būklę. Nuolat atnaujinant viešojo transporto priemonių parką, yra galimybė įsigyti mažiau triukšmingas transporto priemones, kas turės didelės įtakos, siekiant išlaikyti nepadidėjusį triukšmo lygį mieste. Kai kuriose miesto gatvėse viešasis transportas sudaro didžiąją dalį viso sunkiojo transporto srauto.

Planą įgyvendinanti institucija neturi realių galimybių įtakoti privačių transporto priemonių parko būklės.

Kitos priemonės. Kitų priemonių, tokių kaip tylesnės transporto priemonių padangos, tylusis prekių išvežiojimas naktį, gera transporto priemonių techninė būklė, taikymas labiau priklauso nuo gyventojų bei verslų savininkų sąmoningumo. Nėra realių galimybių priversti gyventojus ar verslo sektorių taikyti tokias priemones.

8.1.3. Triukšmo sklidimą mažinančios priemonės

Akustinių sienūčių įrengimas. Akustinės sienutės yra efektyvi triukšmą sulaikanti ir aplinką nuo triukšmo apsauganti priemonė, tačiau jos įrengimas jau susiformavusiose urbanizuotose miesto teritorijose yra gana komplikotas. Dažniausiai miesto teritorijose yra susiformavęs toks užstatymas bei įvažiavimų ir privažiuojamųjų gatvių tinklas, kad efektyvioms akustinėms sienutėms įrengti šalia pagrindinių gatvių nėra techninių galimybių. Kad būtų efektyvi, akustinėje sietutėje neturi būti angų, sienutė turi būti nepertraukta, pakankamo ilgio ir aukščio. Deja, dažniausiai dėl didelio privažiuojamųjų namų skaičiaus, privažiuojamųjų gatvių sankryžų su pagrindine gatve tankumo, nėra galimybių įrengti pakankamo ilgio, nepertrauktų sienūčių. Taip pat tik retais atvejais yra galimybės lygiagrečiai pagrindinės gatvės įrengti aptarnaujančią gatvę ir tarp šių gatvių įrengti akustinę sienutę.

Akustines sienutes tikslinga įrengti tik tokiose miesto gatvių zonose, kuriose yra techninės galimybės jas įrengti ir kuriose būtų užtikrintas jų efektyvumas. Akustinių sienūčių įrengimas visiškai nesvarstytinas senuosiuose miesto rajonuose, šalia seniai susiformavusių miesto gatvių, kur vyrauja perimetrinis užstatymas, o užstatymo linija sutampa su gatvės ar šaligatvio riba. Tokiose vietose visiškai nėra plotų sienutėms įrengti.

Želdiniai, pylimai, iškasos ir tuneliai. Tanki, pakankamo aukščio ir pločio, specialiai įveista želdinių juosta šalia gatvės vegetacijos metu gali gana efektyviai sumažinti triukšmo sklidimą į šalia esančias gyvenamąsias teritorijas, tačiau ši priemonė nėra efektyvi ne vegetacijos periodu ir tai pagrindinis šios priemonės trūkumas. Kitas šios priemonės trūkumas – plotų tokių želdinių įveisimui poreikis. Norint įveisti nuo triukšmo apsaugantį želdyną, yra reikalinga pakankamai plati žemės juosta šalia gatvės, o dažniausiai tokių laisvų plotų šalia gatvių nėra. Dar vienas želdinių kaip triukšmą slopinančios priemonės trūkumas – pakankamai ilgas laikas per kurį užauga želdiniai.

Pylimų ir iškasų atveju triukšmo sklidimo sumažinimo efektas būtų ištisus metus, tačiau kaip ir želdinių atveju, siekiant įrengti šias priemones, yra reikalingas didelis plotas šalia gatvių. Jau susiformavusiose urbanizuotose Kauno miesto teritorijose tokių laisvų plotų nėra. Be to, iškasų formavimą dažniausiai lemia reljefas, t.y. kai kurios miesto gatvės yra įrengtos iškasose, ir tai yra labiau susiję su leistiniais gatvių išilginiais nuolydžiais, nei su apsauga nuo triukšmo.

Remiantis Skandinavijos šalių praktika, pylimai ir iškasos yra labiau priemiesčiuose ar užmiestyje šalia magistralinių kelių ar greitkelių taikytinos priemonės. Pvz., Kopenhagos priemiesčiuose į miestą vedantys greitkeliai yra suformuoti tarp pylimų ir iškasų, taip mažinant transporto triukšmo poveikį šalia esančioms gyvenamosioms teritorijoms. Analogiškai Kauno mieste pylimus būtų galima įrengti tik šalia miestą kertančių magistralinių kelių A1, A5 bei krašto kelio Nr. 139 Kauno HE – Garliava, t.y. miesto aplinkkelių. Tikėtina, kad tik tokiose intensyvaus eismo miesto gatvėse, kaip minėti aplinkkeliai, šių brangių priemonių įrengimas galėtų būti ekonomiškai pagrįstas.

Lyginant su akustine sienute, pylimų ir iškasų efektas yra šiek tiek mažesnis, tačiau 1 km įrengimo kaina yra panaši. Atsižvelgiant į šiuos aspektus, ir tai kad pylimų ir iškasų įrengimui reikalingi didesni žemės plotai, yra ekonomiškai tikslingiau įrenginėti akustines sienutes. Pylimai ir iškasos galėtų būti pasirenkamos dėl kitų aspektų, pvz. estetinio vaizdo, medžiagų natūralumo ir pan.

Tuneliai yra statinys, kuris visiškai izoluoja išorinę aplinką nuo transporto keliamo triukšmo, tačiau tai yra labai brangi priemonė tiek įrengimo, tiek eksploatacijos atžvilgiu. Tunelių įrengimą mieste sąlygoja specifinės reljefo sąlygos, o vien dėl kelių transporto triukšmo sumažinimo, jų

įrenginėti ekonomiškai netikslinga. Kauno miesto bendrajame plano sprendiniuose yra numatyta įrengti kelis tunelius Nemuno ir Neries upių slėnių šlaituose.

Teritorijų planavimas. Nors teritorijų planavimas yra labiau organizacinė priemonė, tačiau būtent nuo planavimo rezultatų (teritorijų išsidėstymo, pastatų išsidėstymo ir pan.) priklausys kaip triukšmo šaltiniai veiks triukšmui jautrias teritorijas. Teritorijų planavimas kaip triukšmo valdymo priemonė yra galima planuojant neužstatytas miesto teritorijas. Pvz., planuojant neužstatytas miesto zonas, gyvenamąsias teritorijas galima numatyti toliau nuo pagrindinių gatvių ar kelių, atskiriant jas komercinės paskirties objektais.

8.1.4. Priemonės apsaugančias pastatus bei patalpas nuo triukšmo poveikio

Šias priemones pagal jų pobūdį būtų galima įvardinti kaip pastatų atitvarų garso izoliaciją. Populiariausios iš jų yra: langų ir durų su padidinta garso izoliacija įrengimas, garso izoliacijos pastatuose įrengimas. Mažiau populiarios priemonės yra: papildomo fasado įrengimas, garso izoliacijos patalpų viduje įrengimas. Šios priemonės, skirtingai nei triukšmą mažinančios bei triukšmo sklidimą mažinančios, apsaugo tik pastatų patalpas, bet neapsaugo pastatų išorinės aplinkos.

Daugelyje Kauno miesto probleminių vietų, kelių transporto triukšmo atžvilgiu, dėl techninių sąlygų įrenginėti triukšmą mažinančias priemones nebuvimo arba neproporcingai didelės priemonių įrengimo kainos, šios pastatus bei patalpas apsaugančios priemonės yra vienintelės galimos taikyti priemonės.

8.2. Geležinkelių transporto triukšmo valdymas

Pastarąjį dešimtmetį šalies geležinkelių sektoriuje triukšmo mažinimui buvo įdiegta nemažai priemonių, dėl ko geležinkelio kaip triukšmo šaltinio poveikis Kauno miesto teritorijoje tapo santykinai nedidelis. Remiantis Kauno miesto strateginio triukšmo kartografavimo duomenimis ribinis geležinkelių triukšmo lygis yra viršijamas tik iki 50 gyvenamųjų pastatų aplinkoje (palyginimui gatvių ir kelių aplinkoje yra per 1,7 tūkst. gyvenamųjų pastatų kurių aplinkoje triukšmo lygis L_{dvn} viršija 70 dBA ribą, o pastatų, kurių aplinkoje L_{dvn} viršija 65 dBA ribą yra dar daugiau). Galima daryti prielaidą, kad naujų keleivinių traukinių įsigijimas, senųjų lokomotyvų ir riedmenų modernizavimas, bėgių suvirinimas ir šlifavimas padėjo sumažinti geležinkelio poveikį gyvenamąja aplinkai.

Geležinkelio transporto triukšmo valdymas turi būti siejamas su techninėmis triukšmą mažinančiomis priemonėmis modernizuojant geležinkelių infrastruktūrą. Šias priemones, inicijuojant Kauno miesto savivaldybei, turėtų diegti šalies geležinkelių valdanti bendrovė AB „Lietuvos geležinkeliai“, įgyvendinant geležinkelių modernizavimo projektus, įskaitant Rail Baltika projekto įgyvendinimą. Pagrindinės priemonės apsaugoti aplinką nuo triukšmo didėjimo – akustinių sienučių įrengimas šalia geležinkelių kelių, riedmenų modernizavimas, bei geležinkelių kelių modernizavimas.

8.3. Pramonės triukšmo valdymas

Pramonės triukšmo valdymui turi būti taikomos organizacinės priemonės, t.y. pagal galimybes turėtų būti koreguojamas veiklos laikas, diegiamos tylesnės gamybos technologijos, o neesant tokių galimybių - priemonės apsaugančias pastatus bei patalpas nuo triukšmo poveikio: langai ir durys su padidinta garso izoliacija, garso izoliacijos pastatuose. Šias priemones iš dalies turėtų kompensuoti ir triukšmo šaltinio valdytojai.

9. SIŪLOMŲ TRIUKŠMO MAŽINIMO PRIEMONIŲ EFEKTYVUMO NUSTATYMAS TRIUKŠMO SKLAIDOS MODELIAVIMO PRIEMONĖMIS

Triukšmo modeliavimas buvo atliktas kitose triukšmo prevencijos zonose siūlomoms įrengti akustinėms sienutėms. Sienutės buvo numatytos tose vietose, kuriose yra techniškai įmanoma jas įrengti. Akustinės sienutės, kurios numatomos įrengti pagal kitus įgyvendinamus kelių ir geležinkelių infrastruktūros plėtros ir gerinimo projektus, nebuvo modeliuojamos.

Modeliavimo duomenys ir išvados pateikti prieduose (Priedas 3). Iš 6 modelių akustinių sienučių, tik vienoje vietoje – Plytinės g. akustinė sienutė nėra visiškai efektyvi, nes neapsaugo daugiabučių namų viršutinių aukštų. Vietoje šios neefektyvios sienutės siūloma sumodeliuoti bei įrengti akustinę sienutę Pilkalnio g., apsaugant šioje gatvėje esančius namus nuo geležinkelio triukšmo.

10. TRIUKŠMO VEIKIAMŲ GYVENTOJŲ SKAIČIAUS SUMAŽĖJIMO, ĮGYVENDINUS SIŪLOMAS PRIEMONES, VERTINIMAS

Lentelė 14. Triukšmo veikiamų gyventojų skaičiaus sumažėjimo, įgyvendinus veiksmų plano priemones, įvertinimas

Eil. Nr.	Zona	Zonoje triukšmo veikiamų gyventojų skaičius (preliminarus)	Triukšmo sumažėjimo efektas, įgyvendinus siūlomas triukšmo prevencijos priemones, proc.	Preliminarus gyventojų, kuriems sumažės triukšmas įgyvendinus siūlomas triukšmo prevencijos priemones, skaičius
Tyliosiose aglomeracijų zonose				
1.	Kleboniškių	160	80%	128
2.	Sargėnų I	10	90%	9
3.	Sargėnų II	100	70%	70
4.	Romainių	350	80%	280
5.	Lampėdžių	270	80%	216
6.	Aleksoto	320	80%	256
7.	Kazliškių	650	70%	455
8.	Birutės I	340	70%	238
9.	Birutės II	50	70%	35
10.	Birutės III	180	70%	126
11.	Rokų I	120	80%	96
12.	Rokų II	70	70%	49
13.	Aukštųjų Šančių I	260	50%	130
14.	Aukštųjų Šančių II	1500	20%	300
15.	Panemunės	1600	50%	800
16.	Vičiūnų I	320	50%	160
17.	Vičiūnų II	140	50%	70
18.	Vičiūnų III	60	50%	30
19.	Vaišvydavos	320	80%	256
Kitose triukšmo prevencijos zonose				
1.	Zona prie miesto vakarinio aplinkkelio	160	100%	160
2.	Zona Raudondvario pl.	180	50%	90
3.	Zona prie Baltų pr. ir Panerių g. sankirtos	180	90%	162
4.	Zona Marvelėje	130	50%	65
5.	Zona prie Nuokalnės g.	170	50%	85
6.	Zona ties Savanorių pr. ir Tvirtovės al. sankryža	1200	70%	840

Eil. Nr.	Zona	Zonoje triukšmo veikiamų gyventojų skaičius (preliminarus)	Triukšmo sumažėjimo efektas, įgyvendinus siūlomas triukšmo prevencijos priemones, proc.	Preliminarus gyventojų, kuriems sumažės triukšmas įgyvendinus siūlomas triukšmo prevencijos priemones, skaičius
7.	Zona prie Vydūno al.	1150	70%	805
8.	Zona Pašilės g.		100%	
9.	Zona prie Baršausko g. ir Kovo 11-osios g. sankryžos	320	70%	224
10.	Zona Baršausko g. ir Breslaujos g. sankryžoje	380	70%	266
11.	Zona prie Kauno geležinkelio stoties	80	80%	64
12.	Zona prie Piliakalnio g.	70	50%	35
13.	Zona prie Plytinės g.	250	50%	125
14.	Zona Vaidoto g.		100%	0
15.	Zona prie Marijampolės pl.	50	100%	50
16.	Zona prie Rūko g.	40	70%	28
17.	Zona prie R. Kalantos g.	1350	70%	945
18.	Zona prie Partizanų g.	25	90%	22
19.	Zona prie Palemono geležinkelio stoties	1550	90%	1395
Kitose miesto teritorijose				
-	Likusiose viršnorminio triukšmo zonose (įgyvendinant bendro pobūdžio priemones)	273534	4%	10940
Iš viso				20005

Preliminariais vertinimais, jei bus įgyvendintos visos plane siūlomos triukšmo prevencijos priemonės, nuo triukšmo turėtų būti apsaugota apie 20 tūkst. miesto gyventojų. Tai sudaro apie 6 proc. visų miesto gyventojų.

11. SIŪLOMŲ PRIEMONIŲ FINANSINIAI IR EKONOMINIAI ASPEKTAI

Iš siūlomų triukšmo prevencijos priemonių, tik akustinės sienutės yra susijusios su didelėmis investicijomis į infrastruktūrą. Per 5 veiksmų plano įgyvendinimo metus savivaldybės administracijos iniciatyva siūloma pastatyti 6 akustines sienutes mieste, kurių preliminarus ilgis 2,721 km. Šių sienučių parametrai, įskaitant ir ilgį, turi būti tikslinami sienučių projektavimo metu.

Finansiniai kaštai tokių sienučių įrengimui taip pat turi būti nustatomi projektavimo metu, o plano rengimo metu galima nustatyti tik preliminaras investicijas. Preliminariais skaičiavimais 3,5 m. aukščio sienutės 1 tiesinio metro įrengimo kainą siekia apie 1600 Lt su PVM, tokiu atveju investicijos į sienutes mieste per planuojamus 5 metus gali siekti 4,3536 mln. Lt, o inžinerinės paslaugos – apie 392 tūkst. Lt, iš jų apie 309 tūkst. Lt sudarytų projektavimo paslaugos (arba 51,6 tūkst. 1 akustinei sienutei).

Vertinant ekonominį sienučių įrengimo efektą, yra priimta, kad akustinės sienutės įrengimas yra ekonomiškai efektyvus, jei ji nuo triukšmo apsaugo bent 4 individualius gyvenamuosius namus. Šiuo atveju visose numatytose akustinių sienučių vietose, išskyrus tose kuriose numatyta nuo triukšmo poveikio apsaugoti ugdymo įstaigas, bus apsaugota daugiau nei po 4 individualius gyvenamuosius namus.

12. VISOS TAIKOMOS TRIUKŠMĄ MAŽINANČIOS PRIEMONĖS IR VISI RENGiami PROJEKTAI KAUNO MIESTE

12.1. Rengiami projektai, susiję su triukšmo mažinimu Kauno mieste

Pagrindinis triukšmo šaltinis mieste yra transportas, todėl triukšmo valdymui mieste svarbiausi projektai yra susiję su transporto (kelių ir geležinkelių) infrastruktūros plėtra. Triukšmo mažinimo aspektu yra aktualūs tie planuojami projektai, kuriuose numatomos apsaugos transporto priemonių keliamo triukšmo arba tokio triukšmo sumažinimo priemonės. Nenumačius tokių priemonių išplėtota transporto infrastruktūra gali įtakoti triukšmo didėjimą aplinkoje.

Svarbiausi planuojami įgyvendinti Kauno mieste transporto infrastruktūros plėtros **projektai, susiję su triukšmo mažinimu:**

- **Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 94,00 iki 107,00 km rekonstrukcija.** Projekto metu planuojama įrengti apie 10 km akustinių sienelių šalia rekonstruojamo magistralės ruožo. Sienelės sumažins šio magistralinio kelio poveikį greta esančių Eigulių, Dainavos, Šilainių seniūnų gyvenamosioms teritorijoms. Minėtos triukšmo mažinimo priemonės yra planuojamos: kairėje pusėje Klaipėdos kryptimi nuo Davalgonių miško iki pėsčiųjų tilto bei nuo viaduko ties Jotvingių gatve iki A1 ir Žemaičių pl. sankirtos, dešinėje pusėje Klaipėdos kryptimi ties Briedžių tako gyvenamaisiais kvartalais ir nuo PC „Mega“ iki miesto ribos. Projekto vykdytojas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Planuojama projekto įgyvendinimo pradžia nuo 2014-2020 m.
- **Pietrytinio aplinkkelio su tiltu per HE, Kauno mieste projektas.** Šio projekto įgyvendinimo metu planuojamos tokios triukšmo mažinimo priemonės: akustinės sienelės, langų ir durų pakeitimas, apželdinimas, tylesnė gatvės danga. Remiantis šio projekto PAV procedūrų dokumentų informacija, akustines sienutes numatoma įrengti aplinkkelio zonoje ties Pabradės g. bei Pažaislio šile ties M. Gimbutienės g., Meškeriojų g. ir Buriuotojų g. gyvenamąją zona. Tvarkant aplinkkelį taip pat numatyta pakeisti kai kurių šalia aplinkkelio esančių gyvenamųjų pastatų langus, dalyje zonų įrengti želdinius, įgyvendinti tylesnės kelio dangos techninius sprendinius. Šio aplinkkelio projekto įgyvendinimas leistų perskirstyti transporto srautus (ypač sunkiojo transporto) ir tai sumažintų triukšmą Petrašiūnų gyvenamuosiuose kvartaluose. Projekto vykdytojas – Kauno miesto savivaldybės administracija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Planuojama projekto įgyvendinimo pradžia 2020 m.
- **"Rail Baltica" geležinkelio ruožo Rokai – Palemonas – Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio projektas.** Šio projekto įgyvendinimo metu numatoma diegti ir aplinką nuo triukšmo apsaugančias priemones šalia rekonstruojamo geležinkelio esančiose gyvenamosiose zonose Petrašiūnuose. Projekto vykdytojas – AB „Lietuvos geležinkeliai“. Planuojama projekto įgyvendinimo pradžia 2013-2015 m.
- **Geležinkelių infrastruktūros IX B transporto koridoriaus atšakos modernizavimas Vilnius–Kaunas ruože.** Remiantis šio projekto PAV procedūrų dokumentais, Palemone planuojama įrengti 6 nuo geležinkelio triukšmo apsaugančias akustines sienutes, kurių bendras ilgis 2,917 km. Projekto metu taip pat planuojamas kai kurių gyvenamųjų pastatų langų keitimas į padidintos akustikos langus. Projekto vykdytojas – AB „Lietuvos geležinkeliai“. Planuojama projekto įgyvendinimo pradžia 2014-2020 m.

Kiti planuojami **projektai, galintys turėti poveikį triukšmo mažinimo aspektu:**

- **Raudondvario pl. rekonstrukcija.** Projekto metu planuojama rekonstruoti gatvę nuo Jurbarko g. iki Kauno miesto ribos. Po projekto rekonstrukcijos lygesnė, nei šiuo metu yra, gatvės danga leis sumažinti gatvės aplinkos triukšmo lygį 1 dBA. Tačiau, didžiausios

triukšmo problemos yra Raudondvario pl. dalyje prie Kauno miesto ribos, kur gyvenamieji namai yra labai arti šios gatvės – krašto kelio tašos mieste važiuojamosios dalies. **Esant teisinėms galimybėms būtina numatyti reikalavimus, kad rekonstruojant Raudondvario pl. būtų taikomos tyliosios gatvių dangos ir/ar triukšmą izoliuojančios priemonės (langų ir durų pakeitimas į padidintos akustikos langus ir pan.).** Projekto vykdytojas – Kauno miesto savivaldybės administracija. Planuojama projekto įgyvendinimo pradžia 2020 m.

- **Petrašiūnų elektrinės rekonstrukcija, įrengiant kogeneracinę elektrinę, naudojančią medienos biokurą.** Ši elektrinė patenka į pramoninę zoną kurios aplinkoje yra gyvenamųjų namų, veikiamų viršnorminio triukšmo lygio. Kadangi elektrinė yra viena stambiausių pramonės objektų minėtoje zonoje, jos rekonstrukcija gali turėti teigiamos įtakos aplinkai triukšmo sumažėjimo atžvilgiu. Rekonstrukcijos projekto PAV dokumentacijoje yra numatyta, kad rekonstruojant elektrinę, bus: atliekamas triukšmingos įrangos izoliavimas absorbuojančiomis medžiagomis, įrengti duslintuvai elektrinės įsiurbimo iš leidimo kanaluose, numatyti vibraciją mažinančios priemonės ir lanksčių jungčių naudojimas, diegiami įrenginiai su slopintuvais ir apsauga nuo triukšmo. Projektą vykdytojas – AB „Kauno energija“. Planuojama projekto įgyvendinimo pradžia 2014 m.

12.2. Priemonės ir veiklos numatytos Kauno miesto 2005–2015 metų strateginiame plane

Kauno miesto 2005-2015 m. strateginiame plėtros plane numatytos priemonės gali tiesiogiai arba netiesiogiai prisidėti prie triukšmo mažinimo mieste ar viešųjų pastatų patalpose. Informacija apie tokias priemones ir jų sąsajas su triukšmo mažinimu mieste pateikta žemiau esančioje lentelėje.

Lentelė 15. Kauno miesto 2005-2015 m. strateginiame plėtros plane numatytos priemonės, turinčios įtaką triukšmo ar jo poveikio mažinimui mieste

Priemonės Nr. strateginiame plane	Priemonės pavadinimas	Sąsajos su triukšmo mažinimu
Priemonės susijusios su eismo organizavimu ir valdymu		
1.2.1.2.3.	Miesto dviračių takų sujungimas su Kauno rajono dviračių takais	Plėtojamas dviračių ir pėsčiųjų takų tinklas bei gerinama pati takų infrastruktūra tiesiogiai skatina miesto gyventojus keliones mieste atlikti dviračiais bei pėsčiomis. Tokių kelionių skaičiaus didėjimas prisideda prie transporto srautų gatvės mažėjimo ar srautų stabilizacijos, o kartu prie gatvėse skleidžiamo triukšmo ir mažinimo.
1.2.1.2.4	Kauno miesto dviračių takų remonto ir priežiūros darbų 2012-2014 metų programos įgyvendinimas	
3.1.1.9.	Miesto pėsčiųjų gatvių plėtra	
3.1.2.7.	Dviračių tako Neries krantinė - Jotvingių g. įrengimas	
3.1.2.8.	Dviračių tako Jonavos g. įrengimas (po P. Vileišio tiltu)	
3.1.2.10.	Dviračių takų įrengimas, sujungiant kelis dviračių takus	
3.1.2.11.	Dviračių tako Eiguliai - Naujamiestis techninio projekto parengimas ir įgyvendinimas	
3.1.1.2.	Ilgalaikės Kauno miesto viešojo transporto plėtros strategijos įgyvendinimas	Naujos viešojo transporto priemonės gatvėse skleidžia mažesnę triukšmą bei gerina viešojo transporto patrauklumą. Pagrindinis Ilgalaikės Kauno miesto viešojo transporto plėtros strategijos siekis - skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu, didinti viešojo keleivių skaičių. Didinamas viešojo transporto patrauklumas ir
3.1.2.4.	Mažai aplinką teršiančių transporto priemonių: troleibusų ir autobusų įsigijimas	

Priemonės Nr. strateginiame plane	Priemonės pavadinimas	Sąsajos su triukšmo mažinimu
3.1.2.6.	Įsigyti 20 suspaustas dujas naudojančių autobusų.	naudojimas juo, mažina naudojamą automobiliais vietiniam susisiekimui, o kartu mažina eismo srautus gatvėse bei transporto skleidžiamą triukšmą.
3.1.1.1.	Šiuolaikinės integruotos Kauno miesto eismo valdymo sistemos programos įgyvendinimas	Naujos transporto infrastruktūros planavimas, keleivių srautų viešajame transporte analizė bei maršrutų ir optimalaus reisų skaičiaus nustatymas, eismo valdymo sistemos sukūrimas bei plėtra, leis perskirstyti transporto srautus mieste, subalansuoti transporto srautus pagrindinėse miesto gatvėse, o kartu sumažinti triukšmo lygius jose.
3.1.1.10.	Kėdainių tilto statybos projektavimas (detalaus plano ir techninio projekto rengimas)	
3.3.1.6.	Kauno miesto savivaldybės transporto infrastruktūros plėtros specialusis planas	
4.1.4.4.2.	Keleivių srautų ir maršrutų ekonomiškumo analizės sistemos sukūrimas	
Priemonės susijusios su triukšmo mažinimo priemonėmis gatvėse		
3.1.1.4.	Savanorių pr. žemutinės įkalnės šlaito ir šaligatvio sutvirtinimas	Gatvių važiuojamosios dalies dangų būklės gerinimas yra tiesiogiai susijęs su triukšmo mažinimu. Skirtingai nei lygių dangų atveju, gatvėse su nelygia, duobėta danga, triukšmo lygis yra 1,1 dBA didesnis. Tikėtina, kad kai kurių itin prastos būklės Kauno miesto gatvių atveju minėtas skirtumas yra dar didesnis. Tad, numatytos gatvių Kauno mieste rekonstrukcijos, įrengimo (išasfaltavimo) ir kapitalinio remonto priemonės prisidės prie triukšmo lygių minėtų gatvių aplinkoje mažėjimo. Triukšmo mažėjimo efektas būtų dar didesnis jei rekonstruojant gatves būtų numatyta įrengti tyliąsias dangas.
3.1.1.5.	Linkuvos g. ir žemaičių pl. atkarpos rekonstrukcija (galimi trys etapai po 35 mln. lt)	
3.1.1.6.	K. Petrausko g. (nuo Vydūno al. Iki Radvilėnų pl.) rekonstrukcija	
3.1.1.7.	Taikos pr. ir Pramonės pr. sankryžos rekonstravimas	
3.1.1.8.	Raudondvario pl. rekonstrukcija	
3.1.1.11.	Panemunės tilto statyba	
3.1.1.12.	Pagrindinių gatvių rekonstrukcijos ir remonto darbų projektas: Karaliaus Mindaugo pr., Jonavos g., Raudondvario pl., Tunelio g., K. Baršausko g., Pramonės pr., Veiverių g., Taikos pr., Tvirtovės al., Nuokalnės g., Varnių g., Savanorių pr.	
3.1.1.14.1.	Vokiečių g. (nuo Miglovaros g. iki A. Juozapavičiaus pr.) (nutiesimas)	
3.1.1.14.2.	Parodos g. ir K. Petrausko g. (nuo K. Donelaičio g. iki Vydūno al.) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.3.	Viadukas per geležinkelį Marijampolės pl. (nuo Marijampolės pl. iki 139 kelio) (kapitalinis remontas)	
3.1.1.14.4.	A. Juozapavičiaus pr. (nuo Karaliaus Mindaugo pr. iki Panemunės tilto) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.5.	Žemaičių pl. (nuo Linkuvos g. iki Baltijos g. sankryžos) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.6.	Linkuvos g. (nuo Panerių g. iki žemaičių pl.) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.7.	K. Veverskio g. (nuo Kareivinių g. iki Tilto g.) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.8.	Tilto g. (nuo Vaidoto g. iki K. Veverskio g.) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.9.	Z. Gerulaičio g. (nuo Kareivinių g. iki Tilto g.) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.10.	Kareivinių g. (nuo k. Veverskio g. iki Tilto g.); pravažiuojamasis kelias (nuo K. Veverskio g. iki Z. Gerulaičio g.) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.11.	Vyčio Kryžiaus g. (nuo Technikumo g. iki miesto ribos) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.12.	J. Petruičio g. (nuo Vyčio Kryžiaus g. iki gatvės galo) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.13.	Naktigonės g. (nuo Palemono g. iki Ugniakuro g.); Žiezirbų g. (nuo Naktigonės g. iki gatvės galo); Veiviržo g. (nuo Apaščios g. iki gatvės galo) (nutiesimas)	
3.1.1.14.14.	K. Petrausko g. (nuo Vydūno al. iki Radvilėnų pl.) (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.15.	Technikumo g. (rekonstrukcija)	
3.1.1.14.16.	Studentų g. (nuo A. Baranausko g. iki Gričiupio g.)	

Priemonės Nr. strateginiame plane	Priemonės pavadinimas	Sąsajos su triukšmo mažinimu
	(rekonstrukcija)	
Priemonės susijusios su priemonėmis apsaugančiomis patalpas ir pastatus (viešuosius) nuo triukšmo poveikio		
2.1.1.4.	Ikimokyklinio ir priešmokyklinio ugdymo programas teikiančių ikimokyklinio ugdymo įstaigų patalpų ir įrangos būklės atnaujinimas	Ugdymo, sveikatos priežiūros, socialinių paslaugų įstaigų veikla, pagal jos pobūdį, yra itin neigiamai veikiama viršnorminio triukšmo lygio. Tokių įstaigų rekonstrukcijos ar renovacijos priemonės užtikrina, kad pastatuose būtų pakeisti langai ir durys, pastatų fasadai bei pastatų konstrukcijos būtų apšildytos. Minėta šilumos izoliacija bei durų ir langų pakeitimas kartu sumažina ir aplinkos triukšmo lygius pastato viduje. Tad, viešųjų pastatų renovacija ar rekonstrukcija leidžia sumažinti aplinkos triukšmo poveikį pastatų patalpoms. Atliekant priemonėse įvardintų pastatų renovaciją ar rekonstrukciją triukšmo poveikio sumažinimo efektyvumas dar labiau padidėtų renovacijos/ rekonstrukcijos metu numatant specialių garso izoliacijos sluoksnių įrengimą.
2.1.1.5.	Kauno Maironio gimnazijos pastato, esančio gimnazijos g. 3 Kaune, rekonstrukcijos užbaigimas	
2.1.1.6.	Kauno Juozo Urbšio vid. mok. pastatui rekonstruoti	
2.1.1.7.	Kauno P. Vileišio vid. mok. pastatui rekonstruoti	
2.1.1.8.	Kauno Vaižganto vid. mok. pastatui rekonstruoti	
2.1.1.9.	Kauno humanitarinė prad. mok. pastato rekonstrukcija	
2.1.1.10.	Kauno "versmės" vid. mok. pastato renovacija	
2.1.1.11.	Kauno V. Kudirkos vid. mok. pastato rekonstrukcija	
2.1.1.12.	Kauno A. Puškino vid. mok. pastato renovacija	
2.1.1.13.	Kauno Žaliakalnio (buv. I. Karsavino) pagrindinės mokyklos pastato (Širvintų g. 15) rekonstravimas	
2.1.1.14.	Kauno Stepono Dariaus ir Stasio Girėno gimnazijos pastato (Miško g. 1) rekonstravimas	
2.1.1.15.	Kauno Antano Smetonos gimnazijos pastato (geležinio vilko g. 28) rekonstravimas	
2.1.1.16.	A. Martinaičio dailės mokyklos pastato kapitalinis remontas	
2.1.1.22.	Neformalaus ugdymo švietimo įstaigų pastatų renovacija	
2.2.1.3.	Kauno miesto kultūros įstaigų pastatų renovacija	
2.4.1.3.	Kauno miesto socialinių paslaugų centro pastato (V. Krėvės pr. 9a, Kaunas) rekonstravimas	
2.4.1.8.	Vaikų gerovės centro „Pastogė“ pastato rekonstrukcija	
2.4.1.9.	Socialinių paslaugų centro (A. Juozapavičiaus pr. 7g, Kaunas) pastato rekonstravimas	

12.3. Veiklos numatytos Kauno miesto savivaldybės 2014–2016 metų strateginiame veiklos plane

Kauno miesto savivaldybės 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane¹² (šio plano projekte) numatyti uždaviniai yra skirti Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plėtros plano priemonės įgyvendinti bei tiesiogiai arba netiesiogiai lemia triukšmo mažėjimą mieste. Jie taip pat gali būti siejami su šiame triukšmo prevencijos veiksmų plane siūlomomis priemonėmis triukšmo prevencijos zonose. Informacija apie veiklos plano uždavinius ir jų sąsajas su triukšmo mažinimu mieste pateikta žemiau esančioje lentelėje.

Lentelė 16. Kauno miesto savivaldybės 2014-2016 m. strateginiame veiklos plane numatyti uždaviniai, turintys įtaką triukšmo ar jo poveikio mažinimui mieste

Uždavinio kodas veiklos plane	Uždavinio pavadinimas	Sąsajos su triukšmo mažinimu
Susiję su triukšmo prevencijos mieste tikslų integravimu į strateginius miesto plėtros dokumentus		
1.1.1	Strateginio planavimo dokumentų rengimas ir priežiūra	Savivaldybės strateginiame veiklos plane kaip viena iš veiklų, šiam uždaviniui įgyvendinti, numatomas Kauno miesto savivaldybės strateginio plano iki 2020 m. rengimas. Šio laikotarpio strateginiame plane

¹² Triukšmo prevencijos veiksmų plano rengimo metu buvo parengtas tik šio veiklos plano projektas. Jį patvirtinti planuojama 2013 m. gruodį.

Uždavinio kodas veiklos plane	Uždavinio pavadinimas	Sąsajos su triukšmo mažinimu
		yra galimybės jį integruoti ir strategines triukšmo prevencijos nuostatas, kurios šiuo metu nėra integruotos į miesto plėtros strateginius dokumentus. Į minėtą planą integravus strategines triukšmo prevencijos nuostatas, būtų užtikrintas triukšmo mažinimo reikalavimų vykdymas įgyvendinant įvairius projektus bei veiklas mieste, būtų užtikrintas triukšmo prevencijos priemonių finansavimas ir įgyvendinimas.
Susiję su eismo organizavimu ir valdymu		
1.1.3	ES ir kitų tarptautinių programų projektų rengimas ir administravimas	Šiems uždaviniams pasiekti bus vykdomi bevariklio transporto, pėsčiųjų ir dviratininkų eismo sąlygų gerinimo projektai, didinantys šių transporto rūšių eismo saugumą bei skatinantys gyventojus dažniau keliauti aplinką neteršiančiomis priemonėmis. Tokių kelionių skaičiaus didėjimas prisidės prie transporto srautų gatvės mažėjimo ar srautų stabilizacijos, o kartu prie gatvėse skleidžiamo triukšmo ir mažinimo.
5.1.4	Aplinkos apsaugos priemonių įgyvendinimas (apima ir dviračių takų priežiūros, remonto ir įrengimo programos įgyvendinimą)	
5.1.1	Miesto viešųjų erdvių ir objektų priežiūra ir tvarkymas	Viena iš veiklų įgyvendinant šį uždavinį - esamų kelio ženklų priežiūra ir naujų kelio ženklų įrengimas. Eismą ar transporto greitį ribojančių ženklų įrengimas, greitį ribojančių techninių priemonių įrengimas mieste prisidės prie transporto srautų ir šių srautų greičio mažinimo, o kartu triukšmo mažinimo mieste. Pagal šį uždavinį būtų galima įgyvendinti ir miesto tyliosiose zonose siūlomas greičio ribojimo priemones.
Susiję su triukšmo mažinimo priemonėmis gatvėse		
2.1.1	Susisiekimo komunikacijų plėtros projektų rengimas ir įgyvendinimas	Pagal šį uždavinį numatytos gatvių Kauno mieste rekonstrukcijos, įrengimo (išasfaltavimo) ir kapitalinio remonto veiklos lems lygesnę gatvių dangą, o tai prisidės prie triukšmo lygių minėtų gatvių aplinkoje mažėjimo.
Susiję su priemonių, apsaugančių patalpas ir pastatus (viešuosius) nuo triukšmo poveikio, diegimu		
2.2.2	Švietimo, kultūros, sporto, sveikatos apsaugos ir socialinių paslaugų įstaigų statinių statybos, atnaujinimo (renovacijos) ir rekonstrukcijos projektų rengimas ir įgyvendinimas	Įgyvendinant uždavinį, viešųjų įstaigų (mokyklų, darželių, sveikatos priežiūros įstaigų) rekonstrukcijos ar renovacijos priemonės užtikrina, kad pastatuose būtų pakeisti langai ir durys, pastatų fasadai bei pastatų konstrukcijos būtų apšildytos. Minėta šilumos izoliacija bei durų ir langų pakeitimas kartu sumažina ir aplinkos triukšmo lygius pastato viduje. Tad, viešųjų pastatų renovacija ar rekonstrukcija leidžia sumažinti aplinkos triukšmo poveikį pastatų patalpoms.
Susiję su triukšmo sklidimą mažinančiomis priemonėmis		

Uždavinio kodas veiklos plane	Uždavinio pavadinimas	Sąsajos su triukšmo mažinimu
1.2.2	Teritorijų planavimo dokumentų rengimas	Įgyvendinant šį uždavinį, planuojama parengti tokius planavimo dokumentus, kaip Kauno miesto bendrasis planas, detaliuosius teritorijų planus. Rengiant šiuos planus būtina atsižvelgti ir į akustinio planavimo reikalavimus. Taip bus užtikrinama, kad naujai planuojamose teritorijose urbanistinėmis priemonėmis bus mažinamas triukšmo sklidimas į gyvenamąsias teritorijas nuo triukšmo šaltinių (kelių, gatvių, gamybos objektų).

12.4. Kiti triukšmą mažinantys veiksmai ir priemonės

Kiti planuojami triukšmo mažinimo veiksmai bei priemonės, neįvardinti 12.1.-12.3. dalyse, yra susiję su 7 ir 8 veiksmy plano dalyse siūlomomis taikyti triukšmą mažinančiomis priemonėmis bei priemonėmis, kurios jau yra įgyvendintos Kauno mieste. Kitoms priemonėms taip pat būtų galima priskirti ir bendro pobūdžio priemones, kurios gali mažinti triukšmą Kauno mieste.

Lentelė 17. Kiti taikomi ir planuojami taikyti triukšmą mažinantys veiksmai bei priemonės

Veiksmo ar priemonės pavadinimas	Taikomų ar planuojamų taikyti priemonių apibūdinimas
Veiksmai ir priemonės triukšmą mažinančios šaltinyje	
Kelių dangos	<ul style="list-style-type: none"> Rekonstruojant gatves viršnorminio triukšmo lygio zonose, bus siūloma taikyti tyliąsias dangas.
Transporto priemonės	<ul style="list-style-type: none"> Derinant su kelių policija, planuojama vykdyti techniškai netvarkingų transporto priemonių patikrą gatvėse, įvertinat ir transporto priemonių skleidžiamo triukšmo lygį (tikrinant ar priemonėse esantys duslintuvai atitinka normatyvus).
Eismo organizavimas ir valdymas	<ul style="list-style-type: none"> Planuojamas leistino važiavimo greičio mažinimas iki 40 km/h, išskirtose miesto tyliosiose zonose įrengiant greitį ribojančius ženklus (tose vietose kur leidžia saugaus eismo reikalavimai); Planuojamas greičio mažinimas (prevencija) tyliosiose aglomeracijų zonose įrengiant greitį ribojančius kalnelius (tose vietose kur leidžia saugaus eismo reikalavimai); Leistino greičio viršijimo prevencija, patikra gatvėse, ypač miesto tyliųjų zonų pagrindinėse gatvėse ties greičio ribojimais (priemonę turės vykdyti kelių policija); Eismą draudžiančių ženklų reikalavimų laikymosi prevencija, patikra gatvėse, ypač Senamiesčio gatvėse (priemonę turės vykdyti kelių policija).
Veiksmai ir priemonės triukšmo sklidimo kelyje	
Teritorijų planavimas ir valdymas, Užstatymo planavimas	<ul style="list-style-type: none"> Pagal baigiamą rengti Kauno miesto teritorijos bendrąjį planą 2013-2023 m., suplanuotos naujai užstatomos teritorijos Kazliškiuose, atsižvelgiant ir į akustinius reikalavimus (gyvenamąsias teritorijas nuo transporto ir gamybinio triukšmo apsaugos komercinės paskirties pastatai esantys mišraus užstatymo teritorijose šalia pagrindinių planuojamų šios miesto dalies gatvių).
Triukšmą mažinančios užtvoros	<ul style="list-style-type: none"> Mieste yra įrengtos 4 triukšmą mažinančios užtvoros.
Akustinės sienutės	<ul style="list-style-type: none"> Įrengta 1 akustinė sienutė (H. O. Minkovskių g.); Planuojamos įrengti 6 akustinės sienutės (žiūr. plano 9 dalį).
Pylimai	<ul style="list-style-type: none"> Mieste yra įrengta triukšmą užstojančių pylimų prie gyvenamųjų pastatų, vaikų darželio, šalia Vakarinio lanksto (magistralės A5).
Želdiniai	<ul style="list-style-type: none"> Esami miesto želdiniai atlieka ir triukšmo mažinimo funkciją; Apsaugai nuo triukšmo planuojama formuoti želdinius Nuokalnės gatvės aplinkoje, o taip pat , kur yra galimybės, šalia pagrindinių

Veiksmo ar priemonės pavadinimas	Taikomų ar planuojamų taikyti priemonių apibūdinimas
	miestą kertančių magistralių (aplinkkelių) - A1, A5 , krašto kelio Kauno HE – Garliava aplinkoje ties Vičiūnais.
Veiksmai ir priemonės triukšmo priėmėjui	
Garsą sulaikantys langai, garso izoliacija fasaduose	<ul style="list-style-type: none"> Planuojama rengti savivaldybės programą¹³, pagal kurią būtų dalinai kompensuojamas privačių gyvenamųjų pastatų langų pakeitimas į padidintos akustikos langus išskirtose triukšmo prevencijos zonose (žiūr. 6.3. skyrių), kitose viršnorminio triukšmo, kur $L_{dvn} > 65$ dBA zonose. Vykdamas daugiabučių renovaciją triukšmo taršos zonose, bus siūloma įrengti garso izoliacija fasaduose bei triukšmingiausiuose fasaduose numatyti langus su padidinta garso izoliacija.
Pastatų dizainas	<ul style="list-style-type: none"> Triukšmo prevencijos ir akustinio planavimo strategines nuostatas perkėlus į savivaldybės strateginius, plėtros ir planavimo dokumentus bei tvarkas bus užtikrinta akustinio planavimo reikalavimų (rekomendacinio pobūdžio, dėl pastatų orientacijos ir triukšmo šaltinio atžvilgiu ir/ar patalpų išpanavimo) ar apsaugos nuo aplinkos triukšmo reikalavimų pateikimas išduodant projektavimo sąlygas pastatams, esantiems triukšmo taršos zonose.

13. ILGALAIKĖ KAUNO MIESTO TRIUKŠMO PREVENCIJOS STRATEGIJA

Triukšmo valdymo ilgalaikė strategija yra būtina, siekiant užtikrinti kryptingus ir efektyvius triukšmo prevencijos veiksmus bei priemones mieste. Tokios strategijos poreikį nurodo ir 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyvos 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ V priedas, reglamentuojantis triukšmo prevencijos veiksmų planų reikalavimus.

Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plane 2009 – 2013 m. buvo numatyta, kad bus parengta Kauno miesto triukšmo prevencijos strategija 2009-2015 m., kuri bus integruota į Kauno miesto aplinkos apsaugos strategiją 2006-2015 m. ir susieta su Kauno miesto 2005-2015 m. strateginiu planu. Minėtame veiksmų plane strategija buvo nurodyta kaip rengiama, plane buvo pateiktos jos tikslų ir uždavinių sąsajos su esamais Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plano prioritetais, tikslais ir uždaviniais.

Vertinant teisinę situaciją Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plano 2014-2018 m. rengimo metu, yra nustatyta, kad minėta triukšmo prevencijos strategija, o tiksliau triukšmo prevencijos strateginės nuostatos nebuvo tinkamai integruotos nei į Aplinkos apsaugos strategiją 2006-2015 m., nei į Kauno miesto 2005-2015 m. strateginį planą, nors pastarasis ir buvo atnaujintas 2012 m. sausio mėnesį. Tad, galima teigti, triukšmo prevencijos strateginės nuostatos, pateiktos 2009-2013 m. triukšmo prevencijos veiksmų plane, yra vis dar neintegruotos į miesto plėtros strateginius dokumentus.

Ankstesnio laikotarpio triukšmo prevencijos veiksmų plane pateiktas triukšmo prevencijos strateginis tikslas yra plėtotinas, todėl jo siekimas turi tęstis ir 2014-2018 m. periodu. Nežiūrint to, šio strateginio tikslo negalima tapatinti su ilgalaikė strategija, kuriai yra būdinga tam tikra struktūra. Kuriant Kauno miesto triukšmo prevencijos strategiją, pirmiausiai turi būti nustatomos strateginės plėtros kryptys triukšmo valdyme bei šios srities prioritetai, o vėliau išskiriami prioritetus atitinkantys tikslai, uždaviniai ir priemonės.

Atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu nėra tinkamai suformuluotos Kauno miesto triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos, šiame veiksmų plane yra siūlomi tokios strategijos metmenys.

¹³ Programos lėšomis būtų dalinai kompensuojamas triukšmą mažinančių priemonių diegimas esamuose (nenaujuose) privačiuose gyvenamuosiuose pastatuose, tokių kaip padidintos garso izoliacijos langų įrengimas, garso izoliacijos fasaduose įrengimas. Naujai statomuose ar rekonstruojamuose namuose, minėtų priemonių įrengimas nebūtų kompensuojamos. Akustiniai reikalavimai naujuose ar rekonstruojamuose pastatuose turi būti įgyvendinti ir numatyti statybos ar rekonstrukcijos projektuose.

Juose yra integruotas ir ankstesnio laikotarpio triukšmo prevencijos veiksmų plane pateiktas triukšmo prevencijos strateginis tikslas bei jam pasiekti suformuluoti uždaviniai.

Siūlomos **Kauno miesto triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos strateginės plėtros kryptys:**

- Triukšmo prevencijos nuostatų integravimas į visas miesto plėtros sritis;
- Triukšmo mažinimas triukšmo taršos zonose bei gyventojų apsauga nuo žalingo triukšmo poveikio;
- Triukšmo lygių sumažinimas ir išlaikymas tyliosiose miesto zonose.

Siūlomi Kauno miesto triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos **prioritetai:**

1. Prioritetas. Triukšmo Kauno mieste strateginio valdymo proceso gerinimas;
2. Prioritetas. Triukšmo tašos zonų ir vidutinio triukšmo zonų bei jų poveikio aplinkai mažinimas;
3. Prioritetas. Triukšmo valdymas tyliosiose miesto zonose.

Siūlomi Kauno miesto triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos **tiksiai ir uždaviniai** 2014-2024 m. laikotarpiui:

1. Prioritetas. Triukšmo Kauno mieste strateginio valdymo proceso gerinimas.	
1.1. Tikslas. Integruoti triukšmo prevencijos strategines nuostatas į miesto planavimo ir teisinius dokumentus.	
1.1.1. Uždavinys	Patvirtinti Kauno miesto triukšmo prevencijos ilgalaikę strategiją ir jos nuostatas perkelti į strateginius plėtros dokumentus (Kauno miesto 2016-2020 m. laikotarpio strateginį planą bei vėlesnio laikotarpio planus)
1.1.2. Uždavinys	Triukšmo prevencijos strategijos nuostatas perkelti į kitus planavimo ir teritorijų planavimo dokumentus
1.2. Tikslas. Sukurti efektyvią aplinkos triukšmo prevencijos ir valdymo sistemą	
1.2.1. Uždavinys	Atnaujinti triukšmo strateginį žemėlapi, kas 5 m. (vadovaujantis tais pačiais kartografavimo principais, kad būtų galima įvertinti įvykusius pokyčius)
1.2.2. Uždavinys	Rengti ir vykdyti vidutinės trukmės triukšmo prevencijos veiksmų planus bei atlikti jų vykdymo kontrolę.
1.2.3. Uždavinys	Įvertinti triukšmo strateginio kartografavimo bei triukšmo veiksmų prevencijos planų duomenis, išduodant planavimo ir projektavimo sąlygas, rengiant investicinius projektus.
1.2.4. Uždavinys	Sukurti miesto triukšmo monitoringo ir kontrolės sistemas.
1.2.5. Uždavinys	Tobulinti aplinkos triukšmo valdymui naudojamus metodus.
2. Prioritetas. Triukšmo tašos zonų ir vidutinio triukšmo zonų bei jų poveikio aplinkai mažinimas.	
2.1. Tikslas. Gerinti aplinkos akustinę kokybę triukšmo taršos zonose	
2.1.1. Uždavinys	Diegti aplinką nuo triukšmo apsaugančias technines priemones
2.1.2. Uždavinys	Diegti pastatų patalpas nuo triukšmo apsaugančias technines priemones
2.2. Tikslas. Užtikrinti triukšmo prevencijos vykdymą Kauno miesto viršnorminio triukšmo zonose	
2.2.1. Uždavinys	Darniai plėtoti miestą, jo urbanistinę struktūrą (taikyti akustinio planavimo ir projektavimo principus).
2.2.2. Uždavinys	Darniai plėtoti gatvių tinklą (taikyti akustinio planavimo ir projektavimo principus)
2.2.3. Uždavinys	Darniai valdyti ir organizuoti eismą (taikyti akustinio planavimo principus).
2.2.4. Uždavinys	Skatinti darnias transporto priemones.
2.2.5. Uždavinys	Mažinti automobilių transporto srautus
2.2.6. Uždavinys	Vykdyti kokybišką gatvių priežiūrą.
3. Prioritetas. Triukšmo lygių sumažinimas ir išlaikymas tyliosiose miesto zonose.	
3.1. Tikslas. Gerinti bei palaikyti aplinkos akustinę kokybę tyliosiose miesto zonose.	
3.1.1. Uždavinys	Diegti tyliąsias zonas nuo triukšmo apsaugančias technines priemones

3.1.2. Uždavinys	Plačiau taikyti ekonomines ir administracines priemones, ribojančias automobilių transporto triukšmą.
-------------------------	---

Aukščiau išskirtų strategijos prioritetų, tikslų ir uždavinių įgyvendino kontrolei turi būti numatyta kiekybinių rodiklių sistema, padedanti įvertinti strategijos įgyvendinimo poveikį bei efektą. Šiuo tikslu siūloma taikyti kelių lygių rodiklių sistemą, apimančią:

- Prioritetų lygio rodiklius;
- Tikslų lygio rodiklius;
- Uždavinių/priemonių rodiklius.

Siūlomi strategijos įgyvendinimo prioritetų lygio rodikliai:

Prioritetų rodikliai	Atskaitos reikšmė (2013 m. situacija)	Siektina reikšmė
1. Strateginės miesto plėtros ir miesto planavimo teisinių dokumentų, į kuriuos integruotos triukšmo prevencijos strateginės nuostatos, arba kurie yra suderinti su triukšmo prevencijos strateginėmis nuostatomis, dalis.	Triukšmo prevencijos nuostatos neintegruotos į miesto plėtros strateginius dokumentus.	Triukšmo prevencijos nuostatos yra visuose strateginiuose plėtros dokumentuose.
2. Sukurtų ir/ar tarpusavyje susietų triukšmo valdymo sistemos elementų skaičius.	Susieti 2 triukšmo valdymo sistemos elementai: triukšmo strateginis kartografavimas, veiksmų planavimas.	Susieti 4 triukšmo valdymo sistemos elementai: triukšmo strateginis kartografavimas, veiksmų planavimas, išankstinė prevencija, monitoringas ir kontrolė.
3. Žmonių, gyvenančių pastatuose ¹⁴ , kuriems tenka $L_{dvn} > 65$ dBA triukšmo lygis, skaičius.	Apie 23,5 tūkst. gyventojų	50 proc. mažiau nei 2013 m. situacijos atveju
4. Bendra viršnorminio triukšmo $L_{dvn} > 50$ dBA veikiamų gyventojų dalis, proc. nuo visų gyventojų	91 proc. visų gyventojų	75 proc. nuo visų gyventojų
5. Tyliųjų zonų ploto dalis, kurioje neviršijamas ribinis Kauno miesto tyliosioms zonoms nustatytas rodiklio L_{dvn} dydis	Tyliųjų zonų dalis, kuriose L_{dvn} neviršija 50 dBA - 66 proc.	Tyliųjų zonų dalis, kuriose L_{dvn} neviršija 50 dBA - ne mažiau kaip 85 proc.

¹⁴ Pastatuose, kuriems nėra taikomos triukšmą izoliuojančios priemonės ir/ar kurių aplinkoje nėra triukšmą mažinančių priemonių.

14. VEIKSMAI, PLANUOJAMI PER ARTIMIAUSIUS 5 METUS**Lentelė 18. Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų planas 2014–2018 m.**

Strateginis tikslas	Uždaviniai	Siekiamybė	Priemonės ir veiksmai	Vykdymo laikas	Vertinimo rodikliai	Monitoringas	Sąsajos su Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plano priemonėmis
1.1. Integruoti triukšmo prevencijos strategines nuostatas į miesto planavimo ir teisinius dokumentus.	1.1.1. Patvirtinti Kauno miesto triukšmo prevencijos ilgalaikę strategiją ir jos nuostatas perkelti į strateginius plėtros dokumentus	Triukšmo prevencijos nuostatos yra pagrindiniuose strateginiuose plėtros ir planavimo dokumentuose	1.1.1.1. Kauno miesto triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos patvirtinimas.	2014 m.	Tarybos sprendimas dėl triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos patvirtinimo	2014 m. IV ketvirtis	-
			1.1.1.2. Patvirtintos triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos nuostatų perkėlimas į Kauno miesto 2016-2020 m. strateginį planą.	2014-2015 m.	Triukšmo prevencijos strateginės nuostatos yra miesto strateginiame plane	2015 m. IV ketvirtis – 2016 m. I ketvirtis	-
	1.1.2.1. Patvirtintų triukšmo prevencijos strateginių nuostatų bei akustinio planavimo nuostatų integravimas į miesto teritorijos bendrąjį planą.		2014-2015 m.	Triukšmo prevencijos strateginės nuostatos yra miesto bendrajame plane	2015 m. IV ketvirtis	Priemone 3.3.1.1.	
	1.1.2.2. Patvirtintų triukšmo prevencijos strateginių nuostatų bei akustinio planavimo nuostatų integravimas į kitus teritorijų planavimo dokumentus.		2014-2018 m.	Triukšmo prevencijos nuostatos specialiuosiuose ir detaliuosiuose planuose	2018 m. IV ketvirtis	Priemone 3.3.1.2. Priemone 3.3.1.3. Priemone 3.3.1.4. Priemone 3.3.1.5. Priemone 3.3.1.6.	
1.2. Sukurti efektyvią aplinkos triukšmo prevencijos ir valdymo sistemą	1.2.1. Atnaujinti triukšmo strateginį žemėlapij, kas 5 m.	Sukurta efektyvi aplinkos triukšmo prevencijos valdymo sistema, susiejant tokius	1.2.1.1. Patvirtinti reikalavimus (tvarką) triukšmo strateginio žemėlapio atnaujinimui.	2014- 2015 m.	Patvirtinta strateginio triukšmo žemėlapio atnaujinimo tvarka ¹⁵	2015 m. IV ketvirtis	-
			1.2.1.2. Atnaujinti triukšmo strateginį žemėlapij.	2017-2018 m.	Atnaujintas triukšmo strateginis žemėlapis	2018 m. II ketvirtis	-

¹⁵ Tvarka rengiama atsižvelgiant į triukšmą reglamentuojančius aktus. Tvarka turi nustatyti metodą ir aiškius reikalavimus strateginio triukšmo žemėlapio atnaujinimui tam, kad būtų galima korektiškai įvertinti triukšmo rodiklių pokyčius ankstesniame ir atnaujintame strateginiame triukšmo žemėlapyje. Šiuo metu, atnaujinant minėtą žemėlapij dėl skirtingų kartografavimo metodų ir modelių, yra sunku palyginti ankstesnio ir atnaujinto strateginio triukšmo žemėlapio rezultatus.

Strateginis tikslas	Uždaviniai	Siekiamybė	Priemonės ir veiksmai	Vykdymo laikas	Vertinimo rodikliai	Monitoringas	Sąsajos su Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plano priemonėmis
	1.2.2. Rengti ir vykdyti vidutinės trukmės triukšmo prevencijos veiksmų planus bei atlikti jų vykdymo kontrolę.	valdymo elementus, kaip triukšmo strateginis kartografavimas, veiksmų planavimas, išankstinė prevencija, monitoringas ir kontrolė.	1.2.2.1. Parengti Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų planą 2019-2024 m.	2018 m.	Parengta prevencijos veiksmų planas	2018 m. IV ketvirtis	-
	1.2.3. Įvertinti triukšmo strateginio kartografavimo bei triukšmo veiksmų prevencijos planų duomenis, išduodant planavimo ir projektavimo sąlygas, rengiant investicinius projektus.		1.2.3.1. Patvirtintų triukšmo prevencijos strateginių nuostatų bei akustinio planavimo nuostatų integravimas į projektavimo sąlygas.	2014-2018 m.	Akustinio planavimo ir triukšmo prevencijos priemonių taikymo reikalavimai projektavimo sąlygose ¹⁶	2018 m. IV ketvirtis	-
			1.2.3.2. Patvirtintų triukšmo prevencijos strateginių nuostatų įvertinimo reikalavimai rengiant ir įgyvendinant pagrindinių gatvių, kelių, geležinkelių, oro uostų, aerodromų, pramonės ir energetikos objektų investicinius projektus.	2014-2018 m.	Nustatyti reikalavimai įvertinti triukšmo prevencijos priemones rengiant ir įgyvendinant minėtų rūšių objektų investicinius projektus	2018 m. IV ketvirtis	-
	1.2.4. Sukurti miesto triukšmo monitoringo ir kontrolės sistemas.		1.2.4.1. Triukšmo monitoringo ir kontrolės sistemos kūrimas	2014-2018 m.	Sukurta triukšmo monitoringo sistema	2018 m. I ketvirtis	Priemone 4.1.4.4.2. Priemone 4.1.4.4.11. Priemone 4.1.4.4.16. (šios priemonės susijusios su transporto valdymo sistemomis, kurios turėtų būti kartu susietos su triukšmo monitoringo sistema)
2.1. Gerinti aplinkos akustinę kokybę triukšmo taršos zonose	2.1.1. Diegti aplinką nuo triukšmo apsaugančias technines priemones	Sumažinti gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų, kurių aplinkoje L_{dvn} rodiklis didesnis nei ribinis dydis -	2.1.1.1. Akustinių sienučių Pašilės g. (ties ugdymo įstaiga), Baltų pr. (ties Panerių g. viaduku), Vakariniame aplinkkelyje, Vaidoto g. (ties mokykla), Užnemunės g. ¹⁷ techninių projektų parengimas.	2014 m.	Parengti techniniai projektai	2014 m. IV ketvirtis	-

¹⁶ Kai projektuojami objektai patenka į triukšmo taršos zoną, arba kai patys objektai yra reikšmingas aplinkos triukšmo šaltinis.

¹⁷ Pagal gyventojų prašymus, akustinė sienutė Užnemunės g. sutrumpinta nuo adreso Marvelės g. 16 iki siurbinės. Šios sienutės efektyvumas prieš rengiant techninį jos projektą turi būti modeliuojamas iš

Strateginis tikslas	Uždaviniai	Siekiamybė	Priemonės ir veiksmai	Vykdymo laikas	Vertinimo rodikliai	Monitoringas	Sąsajos su Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plano priemonėmis
		65 dBA, skaičių	2.1.1.2. Suprojektuotų, 2.1.1.1. punkte nurodytų sienų įrengimas	2015-2016 m.	Įrengtos akustinės sienutės	2016 m. IV ketvirtis	-
			2.1.1.3. Akustinės sienutės Piliakalnio g. šalia geležinkelio efektyvumo modeliavimas	2014 m.	Akustinės sienutės poreikio pagrindimas remiantis modeliavimo duomenimis	2014 m. IV ketvirtis	-
			2.1.1.4. Akustinės sienutės Piliakalnio g. šalia geležinkelio suprojektavimas ir įrengimas (jei bus nustatyta, kad sienutė bus efektyvi)	2015 m.	Suprojektuota ir įrengta sienutė	2015 m. IV ketvirtis	-
			2.1.1.5. Suformuoti gyvenamuosius pastatus nuo triukšmo apaugančius želdynus Nuokalnės g., šalia miesto aplinkelių pagal Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plano 2014-2018 m. siūlymus	2016-2017 m.	Suformuoti želdynai (pasodinti želdynai)	2017 m. IV ketvirtis	Priemone 3.3.4.7.
			2.1.1.6. Kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos kitų institucijų ¹⁸ vykdomuose projektuose numatytos triukšmo mažinimo ir apsaugos nuo triukšmo priemonės.	2014-2018 m.	Įrengtos triukšmą mažinančios ir nuo triukšmo apsaugančios priemonės	2018 m. IV ketvirtis	-
	2.1.2. Diegti pastatų patalpas nuo triukšmo apsaugančias technines priemones		2.1.2.1. Sukurti ir patvirtinti programą, pagal kurią būtų dalinai kompensuojamas triukšmo taršos zonose ¹⁹ esančiuose privačiuose gyvenamuosiuose pastatuose (įskaitant renovuojamus daugiabučius)	2014-2015 m.	Sukurta ir patvirtinta programa	2015 m. IV ketvirtis	Priemone 3.3.5.1.

naujo.

¹⁸ Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Kauno energija“ Kauno miesto teritorijoje planuoja įgyvendinti projektus, kuriuose numatytos triukšmą mažinančios ir apsaugos nuo triukšmo priemonės (žiūr. 12.1 skyrių).

¹⁹ Zonose, kur $L_{dvn} > 65 \text{ dBA}$.

Strateginis tikslas	Uždaviniai	Siekiamybė	Priemonės ir veiksmai	Vykdymo laikas	Vertinimo rodikliai	Monitoringas	Sąsajos su Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plano priemonėmis
			triukšmo mažinimo priemonės.				
			2.1.2.2. Pункte numatytos įgyvendinimas 2.1.2.1. programos	2015-2018 m.	Pastatų, kuriems pagal programą pakeiti langai ir/ar durų ²⁰ , skaičius. Pastatų, kuriems pagal programą įrengta fasadų garso izoliacija ar kitos apsaugos nuo triukšmo priemonės, skaičius;	2018 m. IV ketvirtis	Priemone 3.3.5.1.
			2.1.2.3. Kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos kitų institucijų ²¹ vykdomuose projektuose numatytos garso izoliacijos pastatuose įrengimo priemonės.	2014-2018 m.	Pastatų, kuriuose pagal projektus pakeisti langai ir/ar durys, skaičius	2018 m. IV ketvirtis	-
2.2. Užtikrinti triukšmo prevencijos vykdymą Kauno miesto viršnorminio triukšmo zonose	2.2.1. Darniai plėtoti miestą, jo urbanistinę struktūrą (taikyti akustinio planavimo ir projektavimo principus).	Sumažinti viršnorminio triukšmo ($L_{dvn} > 50$ dBA) veikiamų gyventojų dalį	2.2.1.1. Užtikrinti, kad miesto bendrajame numatytos teritorijos Kazliškiuose, būtų užstatomos laikantis akustinių reikalavimų ²²	2014-2018 m.	Užstatymas vykdomas laikantis nustatytų reikalavimų	2018 m. IV ketvirtis	-
	2.2.2. Darniai plėtoti gatvių tinklą.		2.2.2.1. Įgyvendinti miesto strateginiuose dokumentuose numatytus gatvių rekonstrukcijos ir įrengimo projektus, siūlyti	2014-2018 m.	Rekonstruotų gatvių bendras ilgis km. (Papildomai vertinama kiek km iš jų yra su įrengta	2018 m. IV ketvirtis	Priemone 3.1.1.4. Priemone 3.1.1.5. Priemone 3.1.1.6. Priemone 3.1.1.7.

²⁰ Padidintos triukšmo izoliacijos durų ir langų

²¹ AB „Lietuvos geležinkeliai“ Kauno miesto teritorijoje planuoja įgyvendinti projektus, kuriuose numatytos triukšmą apsaugos nuo triukšmo priemonės (langų pakeitimas) (žiūr. 12.1 skyrių)

²² Gyvenamąsias teritorijas nuo transporto ir gamybinio triukšmo turėtų apsaugoti aukštesni komercinės ir kitų paskirčių pastatai esantys mišraus užstatymo teritorijose šalia pagrindinių planuojamų šios miesto dalies gatvių.

Strateginis tikslas	Uždaviniai	Siekiamybė	Priemonės ir veiksmai	Vykdymo laikas	Vertinimo rodikliai	Monitoringas	Sąsajos su Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plano priemonėmis
			taikyti tylesnes gatvių dangas.		tylesne gatvių danga).		Priemone 3.1.1.8. Priemone 3.1.1.11. Priemone 3.1.1.12. Priemonėmis 3.1.1.14.1.- 3.1.1.14.16.
	2.2.3. Darniai valdyti ir organizuoti eismą		2.2.3.1. Įdiegti eismo valdymo sistemą	2015-2016 m.	Įdiegta sistema	2016 m. IV ketvirtis	Atitinka priemones 3.1.1.1. ir 4.1.4.4.16.
			2.2.3.2. Eismą draudžiančių ir ribojančių ženklų reikalavimų vykdymo prevencija (ypač Senamiestyje)	2014-2018 m.	Kartu su policija surengtų reidų skaičius	2018 m. IV ketvirtis	-
			2.2.3.3. Įrengti eismo greitį ribojančius ženklus Rotušės aikštėje ir jos priegose.	2014-2015 m.	Įrengti ženklai	2015 m. IV ketvirtis	-
	2.2.4. Skatinti darnias transporto priemones		2.2.4.1. Plėtoti dviračių takų tinklą bei gerinti jų būklę	2014-2018 m.	Įrengtų naujų dviračių takų ilgis km. Įgyvendintų dviračių takų infrastruktūros gerinimo projektų skaičius	2018 m. IV ketvirtis	Atitinka: Priemonę 1.2.1.2.3. Priemonę 1.2.1.2.4 Priemonę 3.1.2.7. Priemonę 3.1.2.8. Priemonę 3.1.2.10. Priemonę 3.1.2.11.
			2.2.4.2. Įrengti pėsčiųjų gatves	2014-2018 m.	Įrengtų pėsčiųjų gatvių ilgis km.	2018 m. IV ketvirtis	Atitinka priemonę 3.1.1.9.
			2.2.4.3. Įsigyjant miesto naujas viešojo transporto priemones, tiekėjų atrankai taikyti ir siūlomų transporto skleidžiamo triukšmo kriterijų.	2014-2018 m.	Triukšmo kriterijaus numatymas viešojo transporto priemonių tiekėjų atrankos konkursuose, konkursų techninėse specifikacijose	2018 m. IV ketvirtis	Priemone 3.1.1.2.
	2.2.5. Mažinti automobilių transporto srautus		2.2.5.1. Valdyti transporto srautus remiantis mieste sukurtų sistemų duomenimis	2014-2018 m.	Remiantis apklausomis sumažėjusių spūsčių skaičius mieste, tolygesni transporto srautai gatvėse.	2018 m. IV ketvirtis	Priemone 3.1.1.1. Priemone 3.1.1.2. Priemone 4.1.4.4.2. Priemone 4.1.4.4.16.

Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų planas 2014-2018 m.

Strateginis tikslas	Uždaviniai	Siekiamybė	Priemonės ir veiksmai	Vykdyto laikas	Vertinimo rodikliai	Monitoringas	Sąsajos su Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plano priemonėmis
	2.2.6. Vykdyti kokybišką gatvių priežiūrą		2.2.6.1. Šalinti gatvių dangų defektus, užtikrinti lygias gatvių dangas	2014-2018 m.	Suremontuotų gatvių ir jose atliktų remontų skaičius	2018 m. IV ketvirtis	-
3.1. Integruoti triukšmo prevencijos nuostatas į miesto planavimo ir teisinius dokumentus.	3.1.1. Diegti tyliąsias zonas nuo triukšmo apsaugančias technines priemones	Padidinti išskirtų miesto tyliųjų zonų plotą, kurioje neviršijamas nustatytas ribinis rodiklio L_{dvn} dydis (50 dBA)	3.1.1.1. Riboti eismo greitį ir miesto tyliąsias zonas patenkančių gatvių ruožuose (pagal Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plane 2014-2018 m. pateiktus siūlymus)	2014-2018 m.	Gatvių ruožų, kuriuose ribojamas eismo greitis, skaičius miesto tyliosiose zonose	2018 m. IV ketvirtis	-
			3.1.1.2. Įrengti technines eismo greitį ribojančias priemones miesto tyliosiose zonose (pagal Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plane 2014-2018 m. pateiktus siūlymus)	2014-2018 m.	Įrengtų greitį ribojančių kalnelių skaičius miesto tyliosiose zonose	2018 m. IV ketvirtis	-
	3.1.2. Plačiau taikyti ekonomines ir administracines priemones, ribojančias automobilių transporto triukšmą		3.1.2.1. Eismą ribojančių ženklų reikalavimų vykdymo prevencija miesto tyliosiose zonose	2014-2018 m.	Kartu su policija surengtų reidų skaičius	2018 m. IV ketvirtis	-
			3.1.2.2. Transporto priemonių techninės būklės patikra, miesto tyliosiose zonose ir kitose miesto vietose (gali būti vykdoma kartu su 3.1.2.1. priemone)	2014-2018 m.	Kartu su policija ir techninės apžiūros centrais surengtų reidų skaičius	2018 m. IV ketvirtis	-

Lentelė 19. Kauno miesto triukšmo prevencijos veikslių plano priemonių vykdytojai ir preliminarus lėšų poreikis 2014–2018 m.

Priemonės ir veiksmai	Veikslių plane nurodytų priemonių ir veikslių įgyvendinimą koordinuojantis KMSA skyriai	Veikslių ir priemonių įgyvendinimą vykdydantys KMSA skyriai	Preliminariai planuojama reikalingų lėšų įgyvendinimui suma tūkst. litų				
			2014 metais	2015 metais	2016 metais	2017 metais	2018 metais
1.1.1.1. Kauno miesto triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos patvirtinimas.	SAS	SAS	-	-	-	-	-
1.1.1.2. Patvirtintos triukšmo prevencijos ilgalaikės strategijos nuostatų perkėlimas į Kauno miesto 2016-2020 m. strateginį planą.	SAS	ISPS, SAS	-	-	-	-	-
1.1.2.1. Patvirtintų triukšmo prevencijos strateginių nuostatų bei akustinio planavimo nuostatų integravimas į miesto teritorijos bendrąjį planą.	SAS	UAS, SAS	-	-	-	-	-
1.1.2.2. Patvirtintų triukšmo prevencijos strateginių nuostatų bei akustinio planavimo nuostatų integravimas į kitus teritorijų planavimo dokumentus.	SAS	UAS, SAS	-	-	-	-	-
-1.2.1.1. Patvirtinti reikalavimus (tvarką) triukšmo strateginio žemėlapio atnaujinimui.	SAS	SAS	-	-	-	-	-
1.2.1.2. Atnaujinti triukšmo strateginį žemėlapi	SAS	SAS	-	-	-	200	-
1.2.2.1. Parengti Kauno miesto triukšmo prevencijos veikslių planą 2019-2024 m.	SAS	SAS	-	-	-	-	200
1.2.3.1. Patvirtintų triukšmo prevencijos strateginių nuostatų bei akustinio planavimo nuostatų integravimas į projektavimo sąlygas.	SAS	UAS, SAS, TS	-	-	-	-	-
1.2.3.2. Patvirtintų triukšmo prevencijos strateginių nuostatų įvertinimo reikalavimai rengiant ir įgyvendinant pagrindinių gatvių, kelių, geležinkelių, oro uostų, aerodromų, pramonės ir energetikos objektų investicinius projektus.	SAS	ISPS, MTS, SAS, UAS, AB „Kauno energija“	-	-	-	-	-
1.2.4.1. Triukšmo monitoringo ir kontrolės sistemos kūrimas	SAS	SAS, AAS, ITS	*	*	*	*	*
2.1.1.1. Akustinių sienelių Pašilės g. (ties ugdymo įstaiga), Baltų pr. (ties Panerių g. viaduku), Vakariniame aplinkelyje, Vaidoto g. (ties mokykla), Užnemunės g. ²³ techninių projektų parengimas.	SAS	SAS, MTS	142	142	-	-	-
2.1.1.2. Suprojektuotų, 2.1.1.1. punkte nurodytų sienelių įrengimas	SAS	MTS, SAS		1000	1060,9	1000	1000
2.1.1.3. Akustinės sienelės Piliakalnio g. šalia geležinkelio efektyvumo modeliavimas	SAS	SAS	5	-	-	-	-
2.1.1.4. Akustinės sienelės Piliakalnio g. šalia geležinkelio suprojektavimas ir įrengimas (jei bus nustatyta, kad sienelė bus efektyvi)	SAS	SAS, AB „Lietuvos geležinkeliai“	-	245	200	-	-

²³ Pagal gyventojų prašymus, akustinė sienelė Užnemunės g. sutrumpinta nuo adreso Marvelės g. 16 iki siurblinės. Šios sienelės efektyvumas prieš rengiant techninį jos projektą turi būti modeliuojamas iš naujo.

Priemonės ir veiksmai	Veiksmų plane nurodytų priemonių ir veiksmų įgyvendinimą koordinuojantis KMSA skyriai	Veiksmų ir priemonių įgyvendinimą vykdydantys KMSA skyriai	Preliminariai planuojama reikalingų lėšų įgyvendinimui suma tūkst. litų				
			2014 metais	2015 metais	2016 metais	2017 metais	2018 metais
2.1.1.5. Suformuoti gyvenamuosius pastatus nuo triukšmo apaugančius želdynus Nuokalnės g., šalia miesto aplinkkelių pagal Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plano 2014-2018 m. siūlymus	SAS	MTS, AAS, SAS	-	-	-	200	-
2.1.1.6. Kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos kitų institucijų ²⁴ vykdomuose projektuose numatytos triukšmo mažinimo ir apsaugos nuo triukšmo priemonės.	SAS	SAS	-	-	-	-	-
2.1.2.1. Sukurti ir patvirtinti programą, pagal kurią būtų dalinai kompensuojamas triukšmo taršos zonose ²⁵ esančiuose privačiuose gyvenamuosiuose pastatuose (įskaitant renovuojamus daugiabučius) diegiamos triukšmo mažinimo priemonės.	SAS	SAS, GFAS, ISPS, ES	-	-	-	-	-
2.1.2.2. Pункte 2.1.2.1. numatytos programos įgyvendinimas	SAS	SAS, GFAS, ISPS, ES	-	540	540	250	250
2.1.2.3. Kontroliuoti, kad būtų įgyvendintos kitų institucijų ²⁶ vykdomuose projektuose numatytos garso izoliacijos pastatuose įrengimo priemonės.	SAS	SAS	-	-	-	-	-
2.2.1.1. Užtikrinti, kad miesto bendrajame numatytos teritorijos Kazliškiuose, būtų užstatomos laikantis akustinių reikalavimų ²⁷	SAS	SAS, UAS	-	-	-	-	-
2.2.2.1. Įgyvendinti miesto strateginiuose dokumentuose numatytus gatvių rekonstrukcijos ir įrengimo projektus, siūlyti taikyti tylesnes gatvių dangas.	SAS	MTS,	100**	100**	100**	100**	100**
2.2.3.1. Įdiegti eismo valdymo sistemą	SAS	TEOS, ES, SAS	*	*	*	*	*
2.2.3.2. Eismą draudžiančių ir ribojančių ženklų reikalavimų vykdymo prevencija (ypač Senamiestyje)	SAS	VTS, SAS	20	20	20	20	20
2.2.3.3. Įrengti eismo greitį ribojančius ženklus Rotušės aikštėje ir jos prieigose.	SAS	TEOS SAS	5	5	-	-	-
2.2.4.1. Plėtoti dviračių takų tinklą bei gerinti jų būklę	SAS	AAS, SAS	*	*	*	*	*
2.2.4.2. Įrengti pėsčiųjų gatves	SAS	MTS, SAS	*	*	*	*	*

²⁴ Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“, AB „Kauno energija“ Kauno miesto teritorijoje planuoja įgyvendinti projektus, kuriuose numatytos triukšmą mažinančios ir apsaugos nuo triukšmo priemonės (žiūr. 12.1 skyrių).

²⁵ Zonose, kur $L_{dvn} > 65$ dBA.

²⁶ AB „Lietuvos geležinkeliai“ Kauno miesto teritorijoje planuoja įgyvendinti projektus, kuriuose numatytos triukšmą apsaugos nuo triukšmo priemonės (langų pakeitimas) (žiūr. 12.1 skyrių)

²⁷ Gyvenamąsias teritorijas nuo transporto ir gamybinio triukšmo turėtų apsaugoti aukštesni komercinės ir kitų paskirčių pastatai esantys mišraus užstatymo teritorijose šalia pagrindinių planuojamų šios miesto dalies gatvių.

Priemonės ir veiksmai	Veiksmų plane nurodytų priemonių ir veiksmų įgyvendinimą koordinuojantis KMSA skyriai	Veiksmų ir priemonių įgyvendinimą vykdytys KMSA skyriai	Preliminariai planuojama reikalingų lėšų įgyvendinimui suma tūkst. litų				
			2014 metais	2015 metais	2016 metais	2017 metais	2018 metais
2.2.4.3. Įsigyjant miesto naujas viešojo transporto priemones, tiekėjų atrankai taikyti ir siūlomų transporto skleidžiamo triukšmo kriterijų.	SAS	TEOS, AB „Kauno autobusai“, AB „Autrolis“, VPKS, SAS	-	-	-	-	-
2.2.5.1. Valdyti transporto srautus remiantis mieste sukurtų sistemų duomenimis	SAS	TEOS, SAS	-	-	-	-	-
2.2.6.1. Šalinti gatvių dangų defektus, užtikrinti lygias gatvių dangas	SAS	MTS	*	*	*	*	*
3.1.1.1. Riboti eismo greitį ir miesto tyliąsias zonas patenkančių gatvių ruožuose (pagal Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plane 2014-2018 m. pateiktus siūlymus)	SAS	SAS, TEOS	30	30	-	-	-
3.1.1.2. Įrengti technines eismo greitį ribojančias priemones miesto tyliosiose zonose (pagal Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plane 2014-2018 m. pateiktus siūlymus)	SAS	SAS, TEOS	25	25			
3.1.2.1. Eismą ribojančių ženklų reikalavimų vykdymo prevencija miesto tyliosiose zonose	SAS	SAS, VTS	-	50	50	50	50
3.1.2.2. Transporto priemonių techninės būklės patikra, miesto tyliosiose zonose ir kitose miesto vietose (gali būti vykdoma kartu su 3.1.2.1. priemone)	SAS	SAS, VTS	-	20	20	20	20
IŠ VISO			327	2177	1990,9	1840	1640
Planuojami finansavimo šaltiniai:			Valstybės ir savivaldybės programų lėšos, ES fondų parama ir kitų šaltinių lėšos				
<p><i>Sutrumpinimai:</i></p> <p>KMSA – Kauno miesto savivaldybės administracija ISPS – Investicijų ir strateginio planavimo skyrius VPKS – Viešųjų pirkimų ir koncesijų skyrius TEOS – Transporto ir eismo organizavimo skyrius GFAS – Gyvenamojo fondo administravimo skyrius</p> <p>SAS – Sveikatos apsaugos skyrius VTS – Viešosios tvarkos skyrius MTS – Miesto tvarkymo skyrius ITS – Informacinių technologijų skyrius</p> <p>UAS – Urbanistikos ir architektūros skyrius AAS – Aplinkos apsaugos skyrius TS – teisės skyrius ES – Energetikos skyrius</p>							

*- Lėšos numatytos kituose dokumentuose, įgyvendinant Kauno miesto 2005-2015 m. strateginio plano priemones.

** - numatytas tik lėšų poreikis siekiant pakeisti paprastų dangų techninius sprendimus į tylesnių dangų sprendinius.

15. NUOSTATOS DĖL NUMATOMO VEIKSMŲ PLANO ĮGYVENDINIMO IR REZULTATŲ ĮVERTINIMO

15.1. Bendrosios nuostatos

Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų planas 2014-2018 m. apima tik triukšmo prevencijos priemones, susijusias su didžiausiais bendramiestinės reikšmės triukšmo šaltiniais – kelių transportu, geležinkelių transportu, pramonine veikla, t.y. šaltiniais kuriems galima numatyti strategines, efektyvias valdymo priemones. Tokie triukšmo šaltiniai yra numatyti ir Europos Parlamento ir Komisijos direktyvoje 2002/49/EB „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“, kurios nuostatos yra teisinis pagrindas šio veiksmų plano rengimui.

Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų planas 2014-2018 m. nenagrinėja tokių triukšmo šaltinių kaip buitinis triukšmas, laisvalaikio triukšmas, kavinių ir barų keliamas triukšmas, nors šių šaltinių keliamas triukšmas, kaip rodo veiksmų plano aptarimo su visuomene procedūros, yra aktualus miesto gyventojams. Minėtų šaltinių keliamas triukšmas yra labai lokalus, o jo pasireiškimas gali būti vienkartinis arba labai nereguliarus, todėl, sprendžiant problemą, numatyti kiekvieną individualų atvejį atitinkančias strategines triukšmo mažinimo priemones neįmanoma. Buitinio triukšmo, laisvalaikio triukšmo, kavinių ir barų keliamo triukšmo kontrolę, atsakomybes už viršnorminius triukšmo lygius reglamentuoja Kauno miesto savivaldybės tarybos 2013 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. T-95 patvirtintos Triukšmo prevencijos Kauno miesto viešosiose vietose taisyklės. Šių taisyklių nuostatos galioja nepriklausomai nuo šio triukšmo prevencijos veiksmų plano nuostatų.

15.2. Nuostatos dėl numatomo veiksmų plano įgyvendinimo

Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plane 2014-2018 m. numatytos triukšmo prevencijos priemonės bei veiksmai turi būti įgyvendinami tiek kaip atskiri strateginiai triukšmo prevencijos projektai (pvz. akustinių sienelių įrengimas), tiek kaip priemonės, esančios sudėtinė infrastruktūrinių projektų (pvz. aplinkelių rekonstrukcijos) dalimi, tiek kaip veiksmai įgyvendinant kitas miesto plėtros programas bei planus. Tokia nuostata leistų siekti triukšmo prevencijos strateginių tikslų integralumo, t.y. triukšmo problemų sprendimus leistų numatyti visose miesto plėtros srityse. Triukšmo problemos, kaip vienos iš svarbiausių problemų miesto plėtroje išryškėjimas bei prevencijos priemonių numatymas, leistų greičiau pasiekti triukšmo lygių mažėjimo ar stabilizacijos mieste efektą, o kartu prisidėtų prie darnaus miesto kūrimo.

Už triukšmo prevencijos veiksmų plano įgyvendinimo bendrą koordinavimą turėtų būti atsakingas Kauno miesto savivaldybės administracijos Sveikatos apsaugos skyrius, o už triukšmo veiksmų plane numatytų prevencijos priemonių įgyvendinimą – ir kiti savivaldybės administracijos skyriai, kiek jų kuruojama veikla susijusi su prevencijos priemonių taikymo objektais.

Be triukšmo strateginių nuostatų integralumo užtikrinimo ir prevencijos funkcijų pasiskirstymo yra svarbu spręsti ir su triukšmu netiesiogiai susijusias KET pažeidimų problemas. Aptarimo su visuomene procedūrų metu Senamiestyje išryškėjo itin svarbi transporto keliamo triukšmo problema, susijusi su KET pažeidimų nepakankama prevencija. Remiantis gyventojų pateiktais duomenimis, daugelyje Senamiesčio gatvių yra nuolat nesilaikoma eismą draudžiančių ženklų reikalavimų, todėl jose vystosi tam tikri transporto srautai, keliantys triukšmą, nors tokių srautų išviso neturėtų būti. Visa tai rodo, kad Senamiestyje vykdomos KET pažeidimų prevencijos priemonės yra nepakankamos. Tikėtina, kad panaši situacija yra ir su eismo greitį ribojančių ženklų reikalavimų laikymusi visoje miesto teritorijoje. Viršijamas leistinas greitis yra vienas iš padidėjusio aplinkos triukšmo faktorių mieste. Tyliosiose miesto zonose taikant tokias triukšmo prevencijos priemones, kaip leistino greičio mažinimas numatant eismo greitį ribojančius ženklus, yra labai svarbu užtikrinti, kad šių ženklų reikalavimų būtų laikomasi. Priešingu atveju minėtos priemonės bus visiškai neefektyvios arba tik iš dalies efektyvios.

Įgyvendinant triukšmo prevencijos veiksmy plane numatyta pastatus ir patalpas nuo triukšmo apsaugančia priemone, susijusia su langų pakeitimu į langus su padidinta garso izoliacija, rekomenduojama vadovautis standarto LST EN 14351-1:2006+A1:2010 „Langai ir durys. Gaminio standartas ir eksploatacinės charakteristikos. 1 dalis. Langai ir išorinių įeinamųjų durų sąrankos, nepasizymintys atsparumo ugniai ir (arba) dūmų skverbimuisi charakteristikomis“ B priedo reikalavimais.

Šio triukšmo prevencijos veiksmy plano pasiūlymai yra glaudžiai susiję su miesto teritorijos strateginio triukšmo kartografavimo rezultatais. Vertinant situacija kai kuriose miesto vietose, kyla abejonių ar tinkamai yra įvertintas reikšmingų triukšmo šaltinių Kauno rajone, ties miesto riba, poveikis miesto teritorijoms, o taip pat ar korektiškai yra įvertinti triukšmo lygiai kai kuriose neintensyvaus eismo gatvėse. Plano įgyvendinimo metu, atnaujinant miesto strateginį triukšmo žemėlapi, siūloma atsižvelgti į šias pastabas.

15.3. Nuostatos dėl numatomo veiksmy plano rezultatų įvertinimo

Veiksmy plano rezultatų įvertinimas turi būti vykdomas atliekant veiksmy plano įgyvendinimo stebėseną (monitoringą), kuri turi būti vykdoma dviem aspektais:

1. Vertinant veiksmy plano priemonių ir veiksmy įgyvendinimo pasiekimų ir rezultatų rodiklius;
2. Vertinant bendrą triukšmo prevencijos plano įgyvendinimo efekta.

Veiksmy plano priemonių įgyvendinimo monitoringas turi būti atliekamas kasmet, metų gale fiksuojant atskirų priemonių, kurios tais metais buvo įgyvendintos arba kurios turėjo būti įgyvendintos, pasiekimų ir rezultatų rodiklius ar priežastis dėl ko priemonės nebuvo įgyvendintos. Priemonių įgyvendinimo ir monitoringo terminai pateikti veiksmy plane (**Error! Reference source not found.**). Bendra viso plano priemonių įgyvendinimo monitoringo ataskaita, remiantis kasmetinės plano įgyvendinimo stebėsenos, rezultatais turi būti parengta 2018 metų IV ketvirčio gale.

Įgyvendinto veiksmy plano efekto įvertinimas turi būti atliekamas rengiant triukšmo prevencijos veiksmy planą 2019-2023 m. laikotarpiui, t.y. atliekant triukšmo lygių mieste pokyčių analizę. Jis gali būti atliekamas tik atnaujinus miesto strateginį triukšmo žemėlapi, t. y. ne anksčiau kaip 2018 metais. Atnaujintame strateginio triukšmo žemėlapyje turėtų matytis ir įgyvendintų triukšmo prevencijos priemonių pasiektas efektas.

16. VISUOMENĖS INFORMAVIMAS IR KONSULTACIJOS

Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmy planas 2014-2020 m. buvo pristatytas visuomenei 2013 m. lapkričio 18 d., viešojo susirinkimo metu. Minėto susirinkimo metu visuomenė buvo supažindinta su numatytomis triukšmo prevencijos zonomis ir siūlomomis priemonėmis triukšmo lygiams sumažinti jose arba išlaikyti nepakitusių triukšmo lygių jose. Susirinkimo metu buvo aptarti visi visuomenės gauti pasiūlymai.

Skelbimai apie galimybę susipažinti su parengtu veiksmy plano projektu ir galimybę pateikti pasiūlymus raštu buvo paskelbti Kauno miesto savivaldybės administracijos skelbimų lentoje bei savivaldybės interneto tinklalapyje www.kaunas.lt 2013 m. lapkričio 11 d. Triukšmo prevencijos zonų pasiūlymai 2013 lapkričio 11 – 18 d. laikotarpiu buvo eksponuoti savivaldybės skelbimų lentoje, su jais taip pat buvo galima susipažinti savivaldybės administracijos Sveikatos apsaugos skyriuje. Skelbime taip pat buvo nurodyta Veiksmy plano aptarimo su visuomene susirinkimo data. Pasiūlymus dėl Veiksmy plano visuomenė galėjo pateikti raštu iki minėto susirinkimo pabaigos.

Rengiant triukšmo prevencijos veiksmy planą, taip pat buvo vertinami anksčiau visuomenės teikti prašymai ir pasiūlymai dėl triukšmo apsaugos priemonių įgyvendinimo. Šių pasiūlymų, susipažinimo laikotarpiu pateiktų pasiūlymų, o taip pat viešojo susirinkimo protokolo kopijos pateikiamos veiksmy plano prieduose.

Priedas 1. Triukšmo tašos Kauno mieste įvertinimas

Pramoninių zonų keliamas triukšmo tarša

Pramoninėse zonose vykdoma ūkinė veikla yra vienas pagrindinių triukšmo šaltinių Kauno mieste. Minėtų zonų keliamas gamybinis-komercinis triukšmas kartais siekia iki 80 dBA, todėl sklisdamas aplinkoje neigiamai veikia aplink zonas esančias gyvenamąsias teritorijas. Neigiamas triukšmo poveikis ypač pasireiškia stambių gamybinių objektų ar didelių gamybinių – komercinių kompleksų aplinkoje.

Metodologija. Pramonės zonų triukšmo taršos įvertinimui buvo panaudoti triukšmo strateginio kartografavimo bei 2011 m. gyvenamųjų adresų duomenų bazėse pateikti duomenys. Vertinant šiuos duomenis buvo nustatyti gyvenamieji pastatai, kurių aplinkoje gamybinis – komercinis triukšmas viršija nustatytus didžiausius leidžiamus triukšmo ribinius dydžius pagal HN 33:201. Vertinimas buvo atliktas su viena išlyga, t.y. vertinime nubuvo analizuojami tie gyvenamieji pastatai, kurie neįtraukti gyvenamųjų adresų duomenų bazes.²⁸

Rezultatai. Gamybinis – komercinis triukšmas būdingas esamiems Kauno pramoniniams rajonams. Gamybos kompleksai istoriškai yra susiformavę bei išsidėstę beveik visose miesto dalyse, tačiau ne visi jie turi vienodą poveikį aplinkai triukšmo atžvilgiu. Dėl savaiminės dalies pramoninių rajonų konversijos į komercinės paskirties teritorijas, mieste sunykus stambioms gamybos įmonėms, o taip pat modernėjant gamybos technologijoms, darbo organizavimui bei įrangai, daugelio pramoninių zonų Viliampolėje, Paneryje, Žemuosiuose Šančiuose, Aleksoto, Žaliakalnio ir Centro seniūnijose skleidžiamas triukšmas gyvenamųjų namų aplinkoje neviršija ribinių dydžių. Pramonės lemiamas L_{dvn} rodiklis, gyvenamoje aplinkoje viršijantis 55 dBA, yra fiksuojamas Rokuose, Petrašiūnuose, Palemone, Amaliuose, Žemuosiuose Šančiuose, Viliampolėje, o $L_{nakties}$ rodiklis, gyvenamoje aplinkoje viršijantis 45 dBA, be minėtų rajonų yra fiksuojamas ir Paneryje. Didžiausia pramonės skleidžiamo triukšmo problema yra Palemone, Petrašiūnuose, Rokuose ir Žemuosiuose Šančiuose, kuriuose gyvenamųjų namų aplinkoje veikia vieni taršiausių, triukšmo atžvilgiu, gamybinių ir logistikos kompleksų.

Bendrai Kauno mieste paros triukšmo lygis, viršiantis ribinį dydį, fiksuojamas 75 gyvenamųjų namų aplinkoje, iš jų: Rokuose – 17, Petrašiūnuose – 20, Palemone – 15, Žemuosiuose Šančiuose 19. Nakties triukšmo lygis, viršiantis ribinį dydį, mieste fiksuojamas 255 gyvenamųjų namų aplinkoje, iš jų: Rokuose – 31, Petrašiūnuose – 63, Palemone – 115, Žemuosiuose Šančiuose 27. Didžioji dalis gyvenamųjų namų, kurių aplinkoje yra viršijami dydžiai yra individualūs vienbučiai ar dvibučiai gyvenamieji namai, išskrus Petrašiūnuose esančius. Skirtingai nei Rokuose, Palemone ar Žemuosiuose Šančiuose, Petrašiūnuose esančiose pramonės triukšmo taršos poveikio zonose vyrauja daugiaaukščiai namai.

Rekomendacijos. Pramonės triukšmo taršos poveikio zonose Kauno mieste didžiausias ribinių dydžių viršijamas siekia 16 dBA pagal L_{dvn} rodiklį ir 21 dBA pagal $L_{nakties}$ rodiklį, o dažniausiai gyvenamųjų namų aplinkoje ribiniai dydžiai viršijami 6 – 10 dBA ribose. Atsižvelgiant į tai, gyventojų apsaugai nuo triukšmo poveikio pakaktų langų ir durų su padidinta garso izoliacija įrengimo minėtose zonose esančiuose gyvenamuosiuose namuose. Langai ir durys su padidinta garso izoliacija gali sumažinti triukšmo lygį gyvenamųjų pastatų viduje 25-30 dBA. Tačiau tokios priemonės neapsaugotų nuo triukšmo pastato išorėje esančios erdvės – balkonų, terasų kiemų. Šiuo atveju pastatų išorinės aplinkos apsauga nuo pramoninio triukšmo inžinerinėmis priemonėmis galima tik tose vietose, kuriose yra galimybės įrengti akustinės sienutes ir kuriose tokios sienutės būtų efektyvios. Tokiomis vietomis galėtų būti Kauno geležinkelio stoties bei Palemono geležinkelio stoties zonos, kuriose stoties teritorijos atitvėrimas akustine sienele nuo individualių gyvenamųjų namų (L.Ivinskio g., Palemono g., Pravienos g., Pyvesos g.) būtų efektyvus. Kitu atveju gyvenamųjų pastatų aplinkos apsaugojimas nuo pramoninio triukšmo yra įmanomas tik gamybos organizavimo ir modernizavimo priemonėmis.

²⁸ Gyvenamųjų adresų duomenų bazėse yra įtraukti tie pastatai, kurių adresais gyventojai yra deklaravę gyvenamąją vietą. Daugelis pastatų miesto ribose esančiose sodų bendrijose, nors juose yra faktiškai gyvenama visus metus, nėra įtraukti į minėtas bazes, nes šiuose pastatuose nėra vienas gyventojas nėra deklaravęs gyvenamosios vietos.

Rokai

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio vertinimas

		Triukšmo šaltinis (-iai)	AB „Rokų keramika“
		Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje dienos, vakaro nakties metu	75-80 dBA
		Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201	55 dBA
		Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius	17
Iš jų:		ribinis dydis viršijamas >15 dBA	0
		ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	5
		ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	11
		ribinis dydis viršijamas <6 dBA	1

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

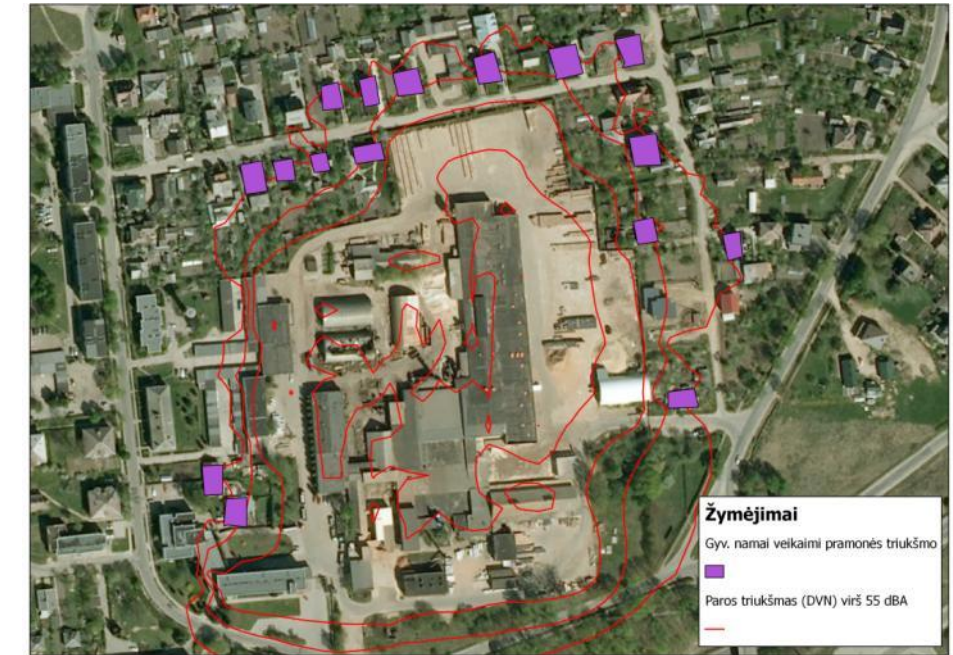
Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Rokakiemio g.10	66	11	Naujoji g.9	62	7
Rokakiemio g.12	63	8	Naujoji g.12	67	12
Rokakiemio g.15	61	6	Naujoji g.10	61	6
Rokakiemio g.6	60	5	Naujoji g.8	62	7
Rokakiemio g.16	64	9	Naujoji g.6	62	7
Naujoji g.21	65	10	J.Borutos g.17	62	7
Naujoji g.17	67	12	J.Borutos g.19	66	11
Naujoji g.13	67	12	J.Borutos g.19A	66	11
Naujoji g.11	62	7			

Nakties triukšmo lygio vertinimas

		Triukšmo šaltinis (iai)	AB „Rokų keramika“
		Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu	65-70 dBA
		Ribinis dydis $L_{nakties}$ gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201	45 dBA
		Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius	31
Iš jų:		ribinis dydis viršijamas >15 dBA	2
		ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	10
		ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	18
		ribinis dydis viršijamas <6 dBA	1

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Rokakiemio g.16	57	12	Naujoji g.13	60	15
Rokakiemio g.12	60	15	Naujoji g.17	61	16
Rokakiemio g.10	57	12	Naujoji g.19	57	12
Rokakiemio g.8	54	9	Naujoji g.21	59	14
Rokakiemio g.6	54	9	Bernardinų plytinės g.18	52	7
Rokakiemio g.17	53	8	Naujoji g.4	52	7
Rokakiemio g.15	53	8	Naujoji g.6	55	10
Rokakiemio g.9	51	6	Naujoji g.8	56	11
Rokakiemio g.7	53	8	Naujoji g.10	54	9
Rokakiemio g.5	51	6	Naujoji g.12	61	16
Rokakiemio g.3	51	6	J. Borutos g.11	50	5
Naujoji g.3	51	6	J. Borutos g.13	51	6
Naujoji g.5	52	7	J. Borutos g.17	55	10
Naujoji g.7	54	9	J. Borutos g.19	60	15
Naujoji g.9	55	10	J. Borutos g.19A	60	15
Naujoji g.11	56	11			



Petrašiūnai**Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio vertinimas****Triukšmo šaltinis (-iai)**UAB „Betonika“, AB „YIT Kausta“
Petrašiūnų elektrinė, UAB „Michel Nemunas“, UAB „Kauno keliai“**Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje dienos, vakaro nakties metu** 75-80 dBA**Ribinis dydis $L_{nakties}$ gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201** 55 dBA**Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius** 20

Iš jų:

ribinis dydis viršijamas >15 dBA	4
ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	9
ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	39
ribinis dydis viršijamas <6 dBA	11

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Naglio g.12	64	9	Energetikų g.23	66	11	R. Kalantos g.111	63	8
Naglio g.7	63	8	Ekskavatorininkų g.7a	60	5	R. Kalantos g.113	62	7
Vaivos g.2	61	6	R. Kalantos g.87A	63	8	R. Kalantos g.137A	62	7
Vaivos g.5	59	4	R. Kalantos g.87	61	6	R. Kalantos g.139	65	10
Naglio g.5	63	8	R. Kalantos g.99	61	6	R. Kalantos g.145	71	16
Energetikų g.19	68	13	R. Kalantos g.107	63	8	R. Kalantos g.64	63	8
Energetikų g.21	68	13	R. Kalantos g.109	61	6			

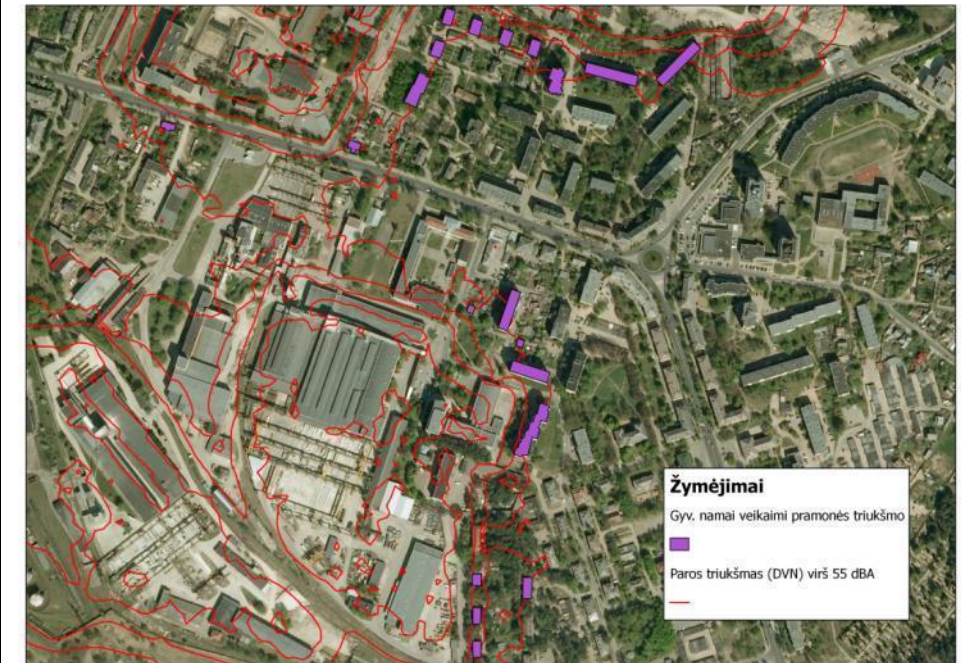
Nakties triukšmo lygio vertinimas**Triukšmo šaltinis (-iai)**UAB „Betonika“, AB „YIT Kausta“
Petrašiūnų elektrinė, UAB „Michel Nemunas“, UAB „Kauno keliai“**Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu** 65-70 dBA**Ribinis dydis $L_{nakties}$ gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201** 45 dBA**Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius** 63

Iš jų:

ribinis dydis viršijamas >15 dBA	4
ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	9
ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	39
ribinis dydis viršijamas <6 dBA	11

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Naglio g.12	59	14	R. Kalantos g.84	51	6	R. Kalantos g.139	61	16
Naglio g.7	57	12	R. Kalantos g.119	51	6	R. Kalantos g.100	52	7
Naglio g.5	56	11	R. Kalantos g.93	51	6	R. Kalantos g.102	53	8
Vaivos g.2	55	10	R. Kalantos g.91	53	8	R. Kalantos g.104	50	5
Vaivos g.5	52	7	R. Kalantos g.95	52	7	R. Kalantos g.71	51	6
Vaivos g.3	52	7	R. Kalantos g.97	50	5	R. Kalantos g.69	50	5
Laimos g. 9	50	5	R. Kalantos g.89	53	8	R. Kalantos g.46	51	6
Energetikų g.19	64	19	R. Kalantos g.87A	57	12	R. Kalantos g.52	53	8
Energetikų g.21	61	16	R. Kalantos g.87	55	10	R. Kalantos g.56	53	8
Energetikų g.23	60	15	R. Kalantos g.97A	51	6	R. Kalantos g.58	51	6
Ekskavatorininkų g.3A	51	6	R. Kalantos g.119B	51	6	R. Kalantos g.64	57	12
Ekskavatorininkų g.5A	52	7	R. Kalantos g.137	50	5	R. Kalantos g.66	55	10
Ekskavatorininkų g.7A	55	10	R. Kalantos g.137A	56	11	R. Kalantos g.145	63	18
Ekskavatorininkų g.1A	50	5	R. Kalantos g.99	55	10	R. Kalantos g.141	53	8
Ekskavatorininkų g.1	50	5	R. Kalantos g.101	52	7	Jėgainės g.25	52	7
Ekskavatorininkų g.3	51	6	R. Kalantos g.103	52	7	Jėgainės g.23	52	7
Ekskavatorininkų g.5	50	5	R. Kalantos g.105	55	10	Jėgainės g.21	52	7
Ekskavatorininkų g.7	50	5	R. Kalantos g.107	57	12	Jėgainės g.17	50	5
Ekskavatorininkų g.9	53	8	R. Kalantos g.109	55	10	Jėgainės g.19	51	6
Ekskavatorininkų g.11	52	7	R. Kalantos g.111	55	10	Jėgainės g.11	50	5
Ekskavatorininkų g.13	51	6	R. Kalantos g.113	56	11	Jėgainės g.9	51	6



Amaliai

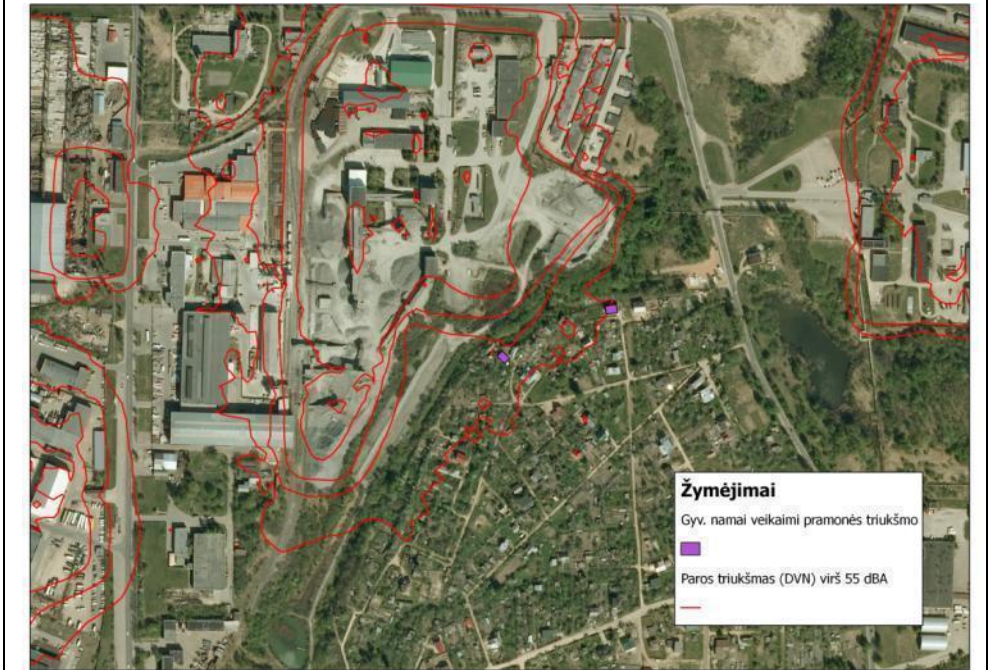
Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio vertinimas

Triukšmo šaltinis (-iai) UAB „Michel Nemunas“, UAB „Kauno keliai“, UAB „Granitas“ Pramonės zona (Draugystės g. 17, 18,19), UAB „Okseta“ (Kauno naftos kuro bazė), SKP įmonių grupė, REPRO spaudos įmonių grupė, UAB „Lemora“, AB „Karigė“, UAB "Hansa Flex hidraulika", UAB "Ignas", UAB "Petva"

Iš jų:	Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje dienos, vakaro nakties metu	70-80 dBA
	Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201	55 dBA
	Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius	2
	ribinis dydis viršijamas >15 dBA	0
	ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	0
	ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	1
	ribinis dydis viršijamas <6 dBA	1

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Šventagaršvių takas22A	65	10
Petražolių takas2	60	5



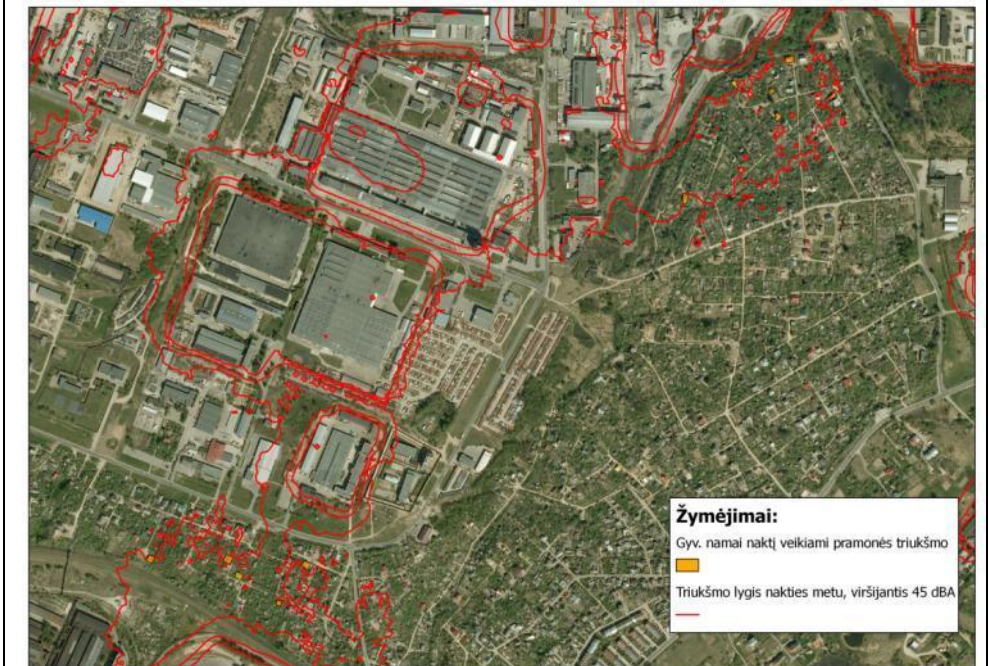
Nakties triukšmo lygio vertinimas

Triukšmo šaltinis (iai) UAB „Michel Nemunas“, UAB „Kauno keliai“, UAB „Granitas“ Pramonės zona (Draugystės g. 17, 18,19), UAB „Okseta“ (Kauno naftos kuro bazė), SKP įmonių grupė, REPRO spaudos įmonių grupė, UAB „Lemora“, AB „Karigė“, UAB "Hansa Flex hidraulika", UAB "Ignas", UAB "Petva"

Iš jų:	Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu	60-70 dBA
	Ribinis dydis $L_{nakties}$ gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201	45 dBA
	Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius	11
	ribinis dydis viršijamas >15 dBA	0
	ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	1
	ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	9
	ribinis dydis viršijamas <6 dBA	1

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Jerubių takas35	52	7
Jerubių takas24	54	9
Chemijos g.46	49	4
Kryžiasnapių takas98	51	6
Kryžiasnapių takas52	52	7
Šventagaršvių takas14	52	7
Šventagaršvių takas22A	58	13
Petražolių takas2	53	8
Pipirmėčių takas5	54	9
Salierų takas 17	52	7
Kmylių takas2	52	7



Palemonas

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio vertinimas

Triukšmo šaltinis (-iai)		AB „Palemono keramika“, Palemono geležinkelio stotis, UAB „Pabėgis“
Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu		70-80 dBA
Ribinis dydis L _{nakties} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201		55 dBA
Iš jų:	Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius	15
	ribinis dydis viršijamas >15 dBA	0
	ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	2
	ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	10
	ribinis dydis viršijamas <6 dBA	3

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

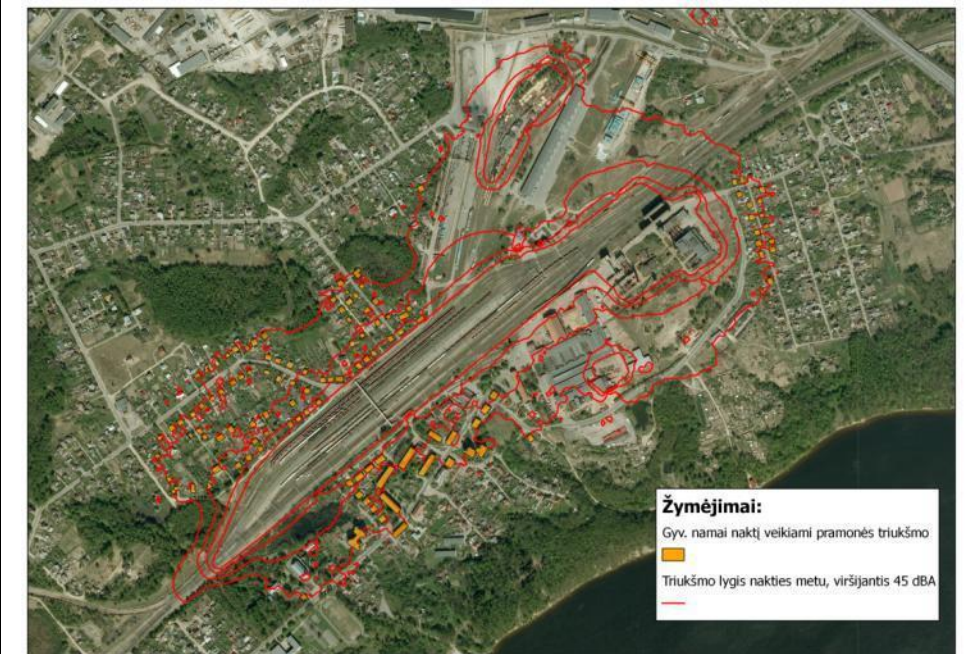
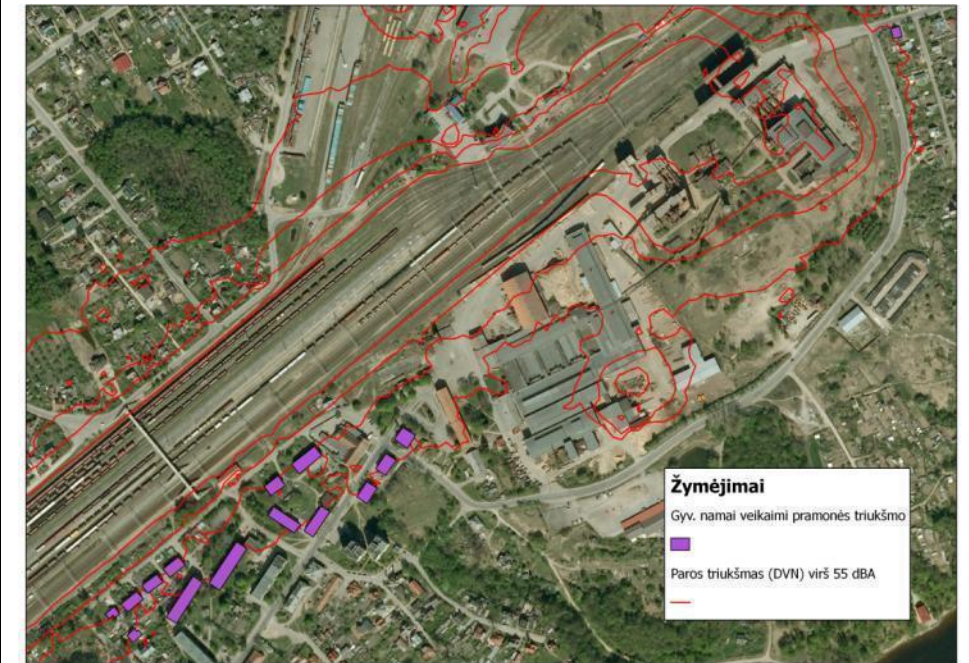
Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Stoties g.8	61	6	Marių g.12	60	5	Stoties g.22	65	10
Stoties g.10	67	12	Marių g.18	63	8	Marių g.5	60	5
Stoties g.12	65	10	Marių g.4	63	8	Marių g.3	61	6
Stoties g.14	67	12	Marių g.6	61	6	Marių g.1	62	7
Stoties g.16	65	10	Stoties g.20	65	10	Neveronių g.2	59	4

Nakties triukšmo lygio vertinimas

Triukšmo šaltinis (-iai)		AB „Palemono keramika“, Palemono geležinkelio stotis, UAB „Pabėgis“
Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu		60-70 dBA
Ribinis dydis L _{nakties} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201		45 dBA
Iš jų:	Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius	115
	ribinis dydis viršijamas >15 dBA	14
	ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	24
	ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	72
	ribinis dydis viršijamas <6 dBA	5

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Marių g.22	51	6	Palemono g.155	64	19	Palemono g.56	52	7
Marių g.16	53	8	Palemono g.153	64	19	Palemono g.54	51	6
Marių g.13	52	7	Palemono g.151	60	15	Palemono g.54A	51	6
Marių g.14	51	6	Palemono g.155A	59	14	Palemono g.54B	52	7
Marių g.8	52	7	Palemono g.157	52	7	Palemono g.52	52	7
Marių g.7	51	6	Palemono g.149	53	8	Palemono g.50	51	6
Marių g.7A	53	8	Palemono g.147A	54	9	Palemono g.48	51	6
Marių g.7B	52	7	Palemono g.147	56	11	Palemono g.46	50	5
Marių g.6	55	10	Palemono g.145	57	12	Pyvesos g.3	49	4
Marių g.4	55	10	Palemono g.141	56	11	Pyvesos g.5A	52	7
Marių g.5	55	10	Palemono g.139	64	19	Pyvesos g.5	50	5
Marių g.3	56	11	Palemono g.137	64	19	Pyvesos g.7	54	9
Marių g.1	56	11	Palemono g.135	64	19	Pyvesos g.9	55	10
Stoties g.2	51	6	Palemono g.133	65	20	Pyvesos g.11	56	11
Stoties g.4	51	6	Palemono g.129	61	16	Pyvesos g.13	60	15
Stoties g.6	54	9	Palemono g.127	60	15	Pyvesos g.13A	55	10
Stoties g.8	54	9	Palemono g.125	57	12	Pyvesos g.15	61	16
Marių g.12	54	9	Palemono g.123	55	10	Pyvesos g.15A	53	8
Stoties g.10	60	15	Palemono g.76	66	21	Pyvesos g.17	62	17
Stoties g.12	60	15	Palemono g.74	57	12	Pyvesos g.17A	58	13
Stoties g.14	61	16	Palemono g.72	56	11	Pyvesos g.19	60	15
Stoties g.16	60	15	Palemono g.121	53	8	Pyvesos g.19A	55	10
Stoties g.18	58	13	Palemono g.119	53	8	Pyvesos g.21	58	13
Pamario g.6	51	6	Palemono g.117	53	8	Pyvesos g.23	66	21
V. Taujenio g.16	51	6	Palemono g.115	52	7	Pyvesos g.25	66	21
V. Taujenio g.12	50	5	Palemono g.113	52	7	Pyvesos g.27	58	13
V. Taujenio g.10	51	6	Palemono g.111	51	6	Pyvesos g.29	67	22
V. Taujenio g.11	52	7	Palemono g.109	52	7	Pravienos g.3	56	11
V. Taujenio g.9	52	7	Palemono g.107	51	6	Pravienos g.5	56	11
V. Taujenio g.8	52	7	Palemono g.105	51	6	Pravienos g.7	52	7
V. Taujenio g.7	51	6	Palemono g.103	51	6	Pravienos g.9	51	6
V. Taujenio g.6	52	7	Palemono g.101	51	6	Pravienos g.11	52	7
V. Taujenio g.5	51	6	Palemono g.70	53	8	Pravienos g.4	58	13
V. Taujenio g.4	52	7	Palemono g.68	55	10	Pravienos g.6	55	10
V. Taujenio g.3	52	7	Palemono g.66	53	8	Pravienos g.8	52	7
Neveronių g.2	55	10	Palemono g.64	52	7	Pravienos g.10B	51	6
Neveronių g.4	51	6	Palemono g.62	52	7	Kražantės g.24	52	7
Neveronių g.1	54	9	Palemono g.60	52	7			
Neveronių g.3	51	6	Palemono g.58	50	5			



Žemieji Šančiai

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio vertinimas

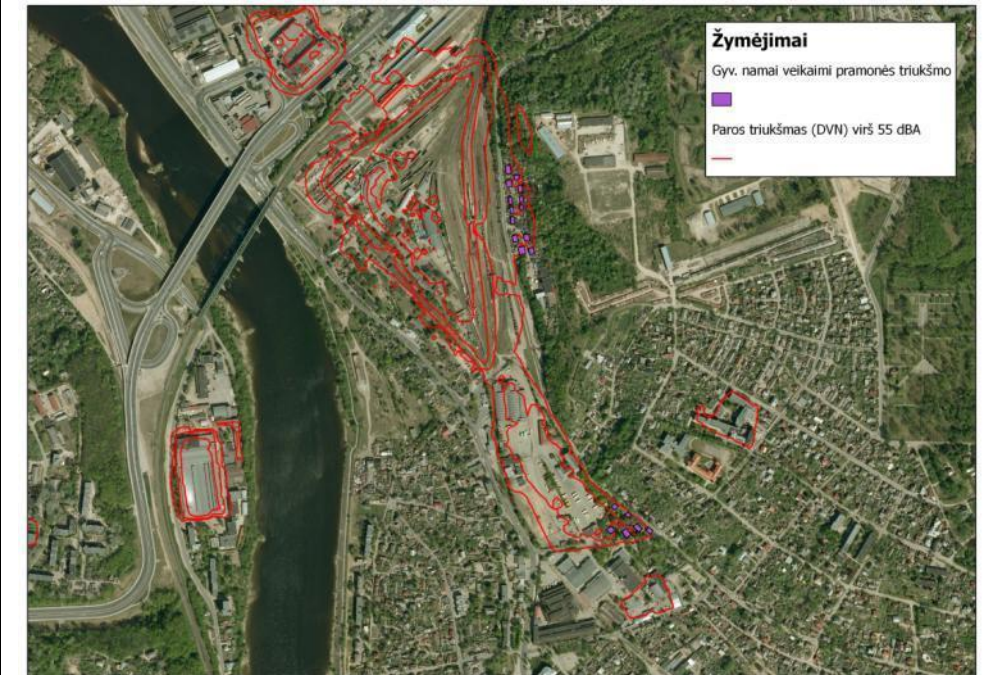
Triukšmo šaltinis (-iai)

Kauno geležinkelio stotis, AB „Volfas Engelman“

Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu	70-80 dBA
Ribinis dydis $L_{nakties}$ gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201	55 dBA
Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius	19
Iš jų:	
ribinis dydis viršijamas >15 dBA	0
ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	0
ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	19
ribinis dydis viršijamas <6 dBA	0

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Skuodo g.15	62	7	L. Ivinskio g.112	61	6	L. Ivinskio g.126A	62	7
Skuodo g.13	64	9	L. Ivinskio g.118	61	6	L. Ivinskio g.128	61	6
Skuodo g.11	64	9	L. Ivinskio g.116	61	6	L. Ivinskio g.130	63	8
Skuodo g.3	65	10	L. Ivinskio g.120	62	7	L. Ivinskio g.132	62	7
Skuodo g.7	64	9	L. Ivinskio g.122	62	7	L. Ivinskio g.134	62	7
L. Ivinskio g.63	63	8	L. Ivinskio g.124	62	7			
L. Ivinskio g.110	61	6	L. Ivinskio g.126	61	6			



Nakties triukšmo lygio vertinimas

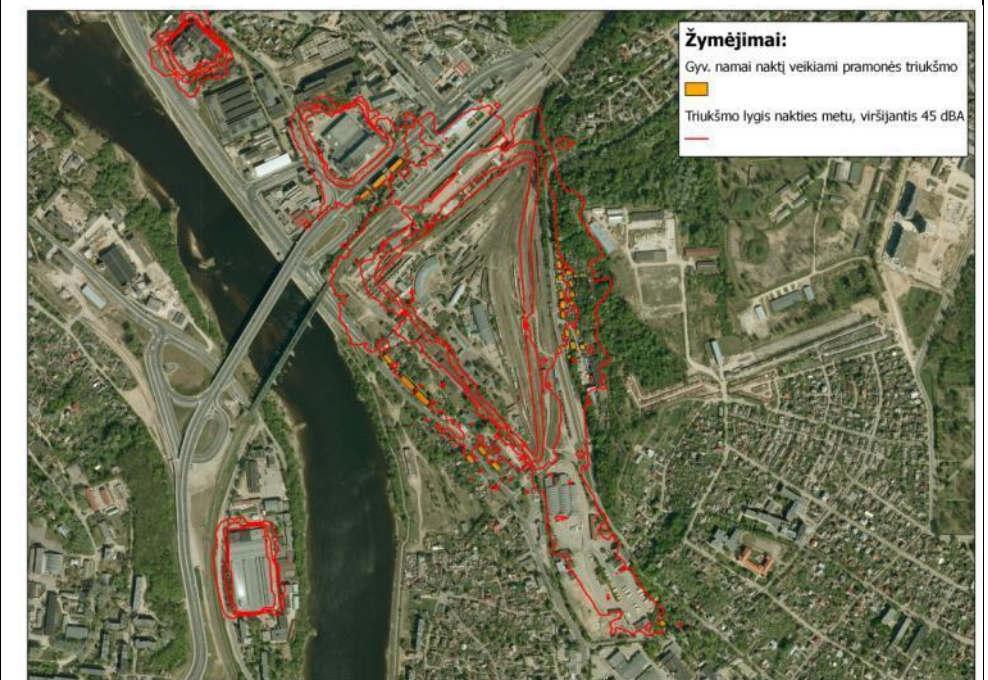
Triukšmo šaltinis (-iai)

Kauno geležinkelio stotis, AB „Volfas Engelman“

Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu	60-70 dBA
Ribinis dydis $L_{nakties}$ gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201	45 dBA
Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius	27
Iš jų:	
ribinis dydis viršijamas >15 dBA	0
ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA	5
ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA	18
ribinis dydis viršijamas <6 dBA	4

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Drobės g.91	51	6	L. Ivinskio g.124	56	11	A. Juozapavičiaus pr.129	51	6
Skuodo g.3	50	5	L. Ivinskio g.130	57	12	A. Juozapavičiaus pr.98	50	5
L. Ivinskio g.108	53	8	L. Ivinskio g.134	56	11	A. Juozapavičiaus pr.96	50	5
L. Ivinskio g.110	54	9	L. Ivinskio g.126A	56	11	A. Juozapavičiaus pr.108	52	7
L. Ivinskio g.112	55	10	L. Ivinskio g.126	55	10	A. Juozapavičiaus pr.110	53	8
L. Ivinskio g.116	54	9	L. Ivinskio g.128	54	9	A. Juozapavičiaus pr.111	53	8
L. Ivinskio g.118	55	10	L. Ivinskio g.132B	52	7	M.K. Čiurlionio g.4	50	5
L. Ivinskio g.120	55	10	L. Ivinskio g.132A	53	8	M.K. Čiurlionio g.6	51	6
L. Ivinskio g.122	56	11	L. Ivinskio g.132	55	10	M.K. Čiurlionio g.8	51	6



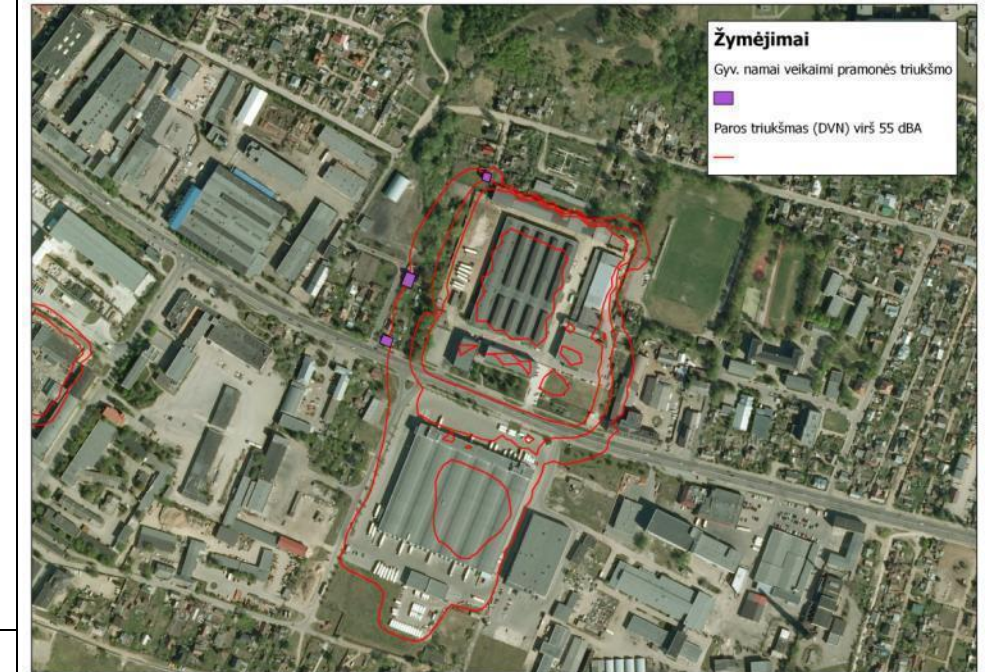
Vilijampolė

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio vertinimas

		Triukšmo šaltinis (-iai)	Pramonės zona Raudondvario pl. 150
Iš jų:	Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje dienos, vakaro nakties metu		75-80 dBA
	Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201		55 dBA
	Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius		3
	ribinis dydis viršijamas >15 dBA		0
	ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA		1
	ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA		2
	ribinis dydis viršijamas <6 dBA		0

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Raudondvario pl.154	61	6
Raudondvario pl.154A	61	6
Kalnų g.109	67	12



Nakties triukšmo lygio vertinimas

		Triukšmo šaltinis (iai)	Pramonės zona Raudondvario pl. 150
Iš jų:	Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu		65-70 dBA
	Ribinis dydis $L_{nakties}$ gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201		45 dBA
	Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius		6
	ribinis dydis viršijamas >15 dBA		1
	ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA		0
	ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA		3
	ribinis dydis viršijamas <6 dBA		2

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

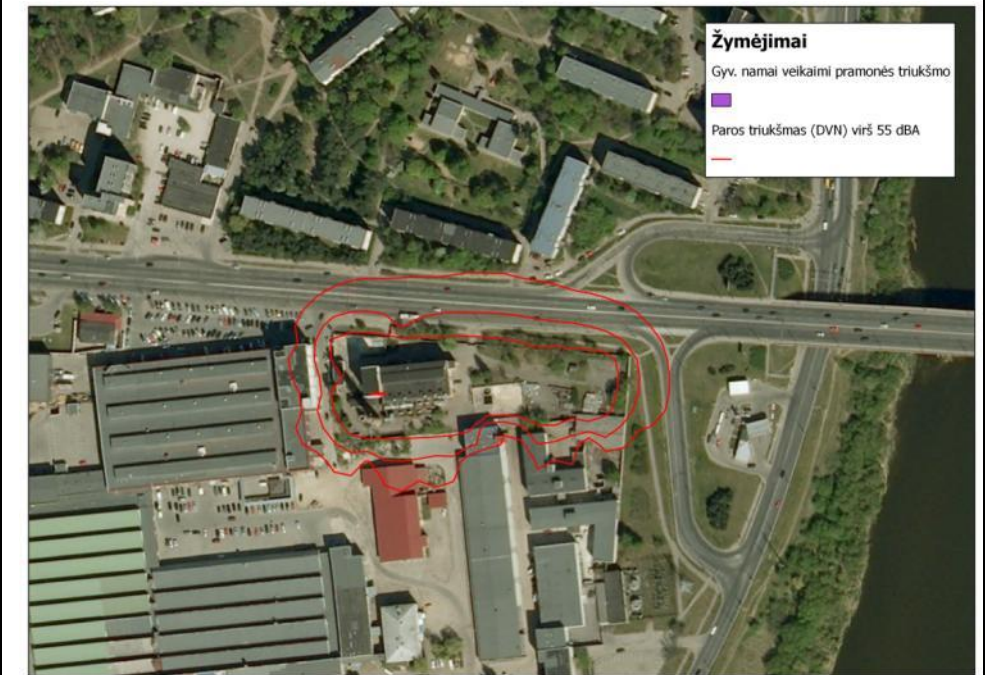
Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Raudondvario pl.154	54	9
Raudondvario pl.154A	54	9
Raudondvario pl.156	50	5
Kalnų g.109	61	16
Kalnų g.107	51	6
Kalnų g.111	50	5



Panerys

Dienos, vakaro ir nakties triukšmo lygio vertinimas

		Triukšmo šaltinis (-iai)	Pramonės zona (Neries krantinė 16, Varnių g. 48)
Iš jų:	Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje dienos, vakaro nakties metu		65-75 dBA
	Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201		55 dBA
	Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius		0
	ribinis dydis viršijamas >15 dBA		0
	ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA		0
	ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA		0
	ribinis dydis viršijamas <6 dBA		0

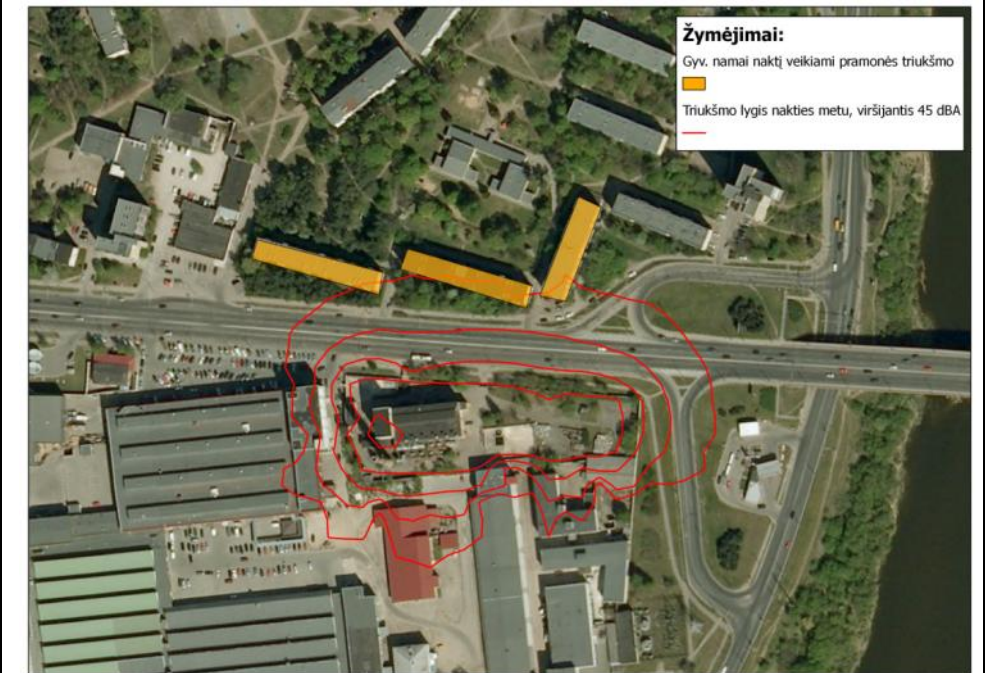


Nakties triukšmo lygio vertinimas

		Triukšmo šaltinis (iai)	Pramonės zona (Neries krantinė 16, Varnių g. 48)
Iš jų:	Maksimalus triukšmo lygis taršos šaltinio teritorijoje nakties metu		60-70 dBA
	Ribinis dydis $L_{nakties}$ gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201		45 dBA
	Gyvenamųjų pastatų, kurių aplinkoje viršijamas ribinis dydis, skaičius		3
	ribinis dydis viršijamas >15 dBA		0
	ribinis dydis viršijamas 11-15 dBA		0
	ribinis dydis viršijamas 6-10 dBA		2
	ribinis dydis viršijamas <6 dBA		1

Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus

Adresas	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA
Varnių g.47	52	7
Varnių g.45	50	5
Varnių g.51	51	6



Kelių transporto keliamo triukšmo tarša

Gatvės ir keliai, o tiksliau kelių transportas yra pagrindinis triukšmo šaltinis Kauno mieste. Šio triukšmo šaltinio reikšmingumą bei poveikio mastą lemia tai, kad gatvės, kaip infrastruktūros elementas apima visas miesto teritorijas ir sudaro tankų gatvių tinklą, kurio bendras ilgis mieste siekia daugiau nei 900 km. Be to, miesto teritorijoje susikerta 3 svarbios tarptautinės reikšmės magistralės, kas lemia miesto teritorijoje didelius tranzitinio transporto srautus, o kartu ir didesnį triukšmo lygį.

Triukšmas pagrindinėse miesto gatvėse bei miestą kertančiuose keliuose siekia net 85- 89 dBA, todėl sklisdamas aplinkoje neigiamai veikia aplink esančias gyvenamąsias, visuomenines bei gamtines teritorijas. Neigiamas triukšmo poveikis ypač pasireiškia intensyvaus, greito eismo gatvėse, pagrindinių gatvių sankryžose bei pagrindinių gatvių ir magistralinių kelių sankirtose.

Metodologija. Kelių transporto priemonių keliamo triukšmo taršos įvertinimui buvo panaudoti triukšmo strateginio kartografavimo bei 2011 m. gyvenamųjų adresų duomenų bazėse pateikti duomenys. Vertinant šiuos duomenis buvo nustatyti gyvenamieji pastatai, kurių aplinkoje transporto priemonių keliamas triukšmas viršija nustatytus didžiausius leidžiamus triukšmo ribinius dydžius pagal HN 33:201. Vertinimas buvo atliktas su viena išlyga, t.y. vertinime nubuvo analizuojami tie gyvenamieji pastatai, kurie neįtraukti gyvenamųjų adresų duomenų bazes.²⁹

Rezultatai. Kauno mieste į kelių transporto triukšmo taršos zoną, kai L_{dvn} viršija 65 dBA, patenka beveik visi gyvenamieji pastatai šalia pagrindinių miesto gatvių ir miestą kertančių kelių. Atsižvelgiant į tokį poveikio mastą ir siekiant išryškinti problematiškiausias vietas, kelių transporto triukšmo atžvilgiu, buvo nagrinėjami tie gyvenamieji pastatai, kurių aplinkoje L_{dvn} siekia 70 dBA.

Įvertinus bendrą kelių transporto triukšmo situaciją mieste galima teigti, kad šio triukšmo šaltinio poveikis priklauso pagrindinių miesto gatvių tinklo ir teritorijų, esančių šalia jo, užstatymo morfotipų. Kelių transporto triukšmo neigiamas poveikis labiausiai pasireiškia senuosiuose miesto rajonuose, kuriuose vyrauja tankus perimetrinis užstatymas bei senesniuose, tankiai užstatytuose individualių namų rajonuose. Senuosiuose rajonuose, o taip pat šalia seniai susiformavusių pagrindinių miesto gatvių, tokių kaip Raudondvario pl., A. Juozapavičiaus g., Vaidoto g., Panerių g., Linkuvos g. ir pan. , gyvenamieji pastatai yra išsidėstę perimetru šalia gatvių, dažnai besiriboja su šaligatviais, todėl yra stipriai veikiami intensyvių transporto srautų triukšmo. Naujesni daugiabučių rajonai (Eiguliai, Milikoniai, Smėliai), skirtingai nei senieji, yra planuoti laikantis normų artimesnių dabartinėms, todėl gyvenamieji pastatai yra atokiau nuo gatvių ir yra mažiau veikiami transporto triukšmo.

Didžiausiais santykinis kelių transporto neigiamas poveikis yra fiksuojamas Centro seniūnijoje, t.y. Senamiestyje ir Naujamiestyje, kur beveik visi pastatai šalia pagrindinių gatvių patenka į zoną, kurioje triukšmo lygio rodiklis L_{dvn} yra didesnis nei 70 dBA. Didelis kelių transporto triukšmo poveikis yra fiksuojamas Žaliakalnyje, o taip pat šalia pagrindinių gatvių Viliampolėje, Panemunėje, Šančiuose, Petrašiūnuose. Iš daugiabučių rajonų galima išskirti gyvenamųjų namų kvartalus Gričiupio seniūnijoje. Jie yra vieni seniausių mieste, todėl gyvenamieji pastatai juose yra arčiau gatvių labiau veikiami transporto triukšmo.

Bendrai Kauno mieste paros triukšmo lygis, viršiantis 70 dBA, fiksuojamas 1721 gyvenamojo namo aplinkoje, iš jų daugiausiai Žaliakalnio, Centro ir Viliampolės seniūnijose.

Seniūnija	Gyvenamųjų namų, kurių aplinkoje triukšmo rodiklis $L_{dvn} > 65\text{dBA}$, skaičius iš viso	Gyvenamųjų namų, kurių aplinkoje triukšmo rodiklis $L_{dvn} > 70\text{dBA}$, skaičius atskirose seniūnijos dalyse	
Aleksoto seniūnija	154	Aleksotas	47
		Birutė	45

²⁹ Gyvenamųjų adresų duomenų bazėse yra įtraukti tie pastatai, kurių adresais gyventojai yra deklaravę gyvenamąją vietą. Daugelis pastatų miesto ribose esančiose sodų bendrijose, nors juose yra faktiškai gyvenama visus metus, nėra įtraukti į minėtas bazes, nes šiuose pastatuose nėra vienas gyventojas nėra deklaravęs gyvenamosios vietos.

Seniūnija	Gyvenamųjų namų, kurių aplinkoje triukšmo rodiklis $L_{dvn} > 65\text{dBA}$, skaičius iš viso	Gyvenamųjų namų, kurių aplinkoje triukšmo rodiklis $L_{dvn} > 70\text{dBA}$, skaičius atskirose seniūnijos dalyse	
		Freda	26
		Kazliškiai	29
		Marvelė	7
Centro seniūnija	321	Senamiestis	74
		Naujamiestis	247
Dainavos seniūnija	66	Dainava	66
Eigulių seniūnija	22	Eiguliai	19
		Kleboniškis	3
Gričiupio seniūnija	153	Gričiupis	153
Panemunės seniūnija	100	Panemunė	95
		Rokai	1
		Vaišvydava	4
		Vičiūnai	0
Petrašiūnų seniūnija	73	Amaliai	14
		Naujasodis	0
		Palemonas	9
		Petrašiūnai	50
Šančių seniūnija	142	Aukštieji Šančiai	47
		Žemieji Šančiai	95
Šilainių seniūnija	21	Linkuva	0
		Milikoniai	10
		Sargėnai	5
		Smėliai	6
		Romainiai	0
Vilijampolės seniūnija	268	Lampėdžiai	9
		Panerys	50
		Veršvai	35
		Vilijampolė	174
Žaliakalnio seniūnija	401	Žaliakalnis	245
		Kalniečiai	156

Rekomendacijos. Kelių transporto triukšmo taršos poveikio zonose Kauno mieste didžiausias ribinio dydžio viršijamas siekia iki 15-20 dBA pagal L_{dvn} rodiklį, o dažniausiai gyvenamųjų namų aplinkoje ribinis dydis viršijamas iki 10 dBA. Atsižvelgiant į tai, gyventojus nuo triukšmo poveikio teoriškai apsaugotų akustinės sienutės, kurios gali aplinkos triukšmą sumažinti nuo 15 iki 25 dBA, priklausomai nuo jų tipo. Deja, dėl gatvių linijos užstatymo pobūdžio ne visose vietovėse techniškai įmanoma įrengti akustines sienutes, taip kad jos būtų efektyvios. Įvažiavimai į kiemus mažaukštės statybos gyvenamosiose teritorijose, tankus gatvių tinklas susikertantis su pagrindinėmis gatvėmis neleidžia įrengti ilgesnių vientisų akustinių sienučių, o trumpos, pertrauktos sienutės yra neefektyvios. Akustinių sienučių įrengimą riboja ir vizualiniai kultūros paveldo teritorijų reikalavimai (pvz. Senamiestyje ar Naujamiestyje) bei komercinių patalpų išsidėstymo reikalavimai (pvz. negalima sienutėmis uždengti gyvenamojo namo pirmame aukšte esančių komercinių patalpų vitrinų ir reklamų). Todėl akustinių sienučių įrengimas tikslingas tik tokiose vietose, kuriose yra techninės sąlygos užtikrinti jų efektyvumą.

Daugelyje probleminių Kauno miesto vietų (kur $L_{dvn} > 70$ dBA), kelių transporto triukšmo atžvilgiu, nėra galimybių įrengti akustikinių sienučių, todėl jose turėtų būti taikomos kitos triukšmą mažinančios priemonės: langų ir durų su padidinta garso izoliacija įrengimas (sumažinantis triukšmą patalpose 25-30 dBA), greičio ribojimas, sunkiojo transporto ribojimas, želdinių formavimas. Šios priemonės pagal galimybes turėtų būti taikomos ir šalia visų gyvenamųjų pastatų, esančių prie pagrindinių miesto gatvių tinklo, nes beveik visų tokių pastatų aplinkoje triukšmo lygis L_{dvn} viršija ribinį dydį, t.y. 65 dBA.

Aleksoto seniūnija								
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)					
Veiverių g.	82	71	Technikumo g. 1 (Kazliškiai) Veiverių g. 190 (Kazliškiai) Veiverių g. 188 (Kazliškiai) Veiverių g. 186 (Kazliškiai) Veiverių g. 184 (Kazliškiai) Veiverių g. 182 (Kazliškiai) Veiverių g. 178 (Kazliškiai) Veiverių g. 176 (Kazliškiai) Veiverių g. 174 (Kazliškiai) Veiverių g. 168 (Kazliškiai) Veiverių g. 166 (Kazliškiai) Veiverių g. 181A (Birutė)	Veiverių g. 158 (Kazliškiai) Veiverių g. 152 (Kazliškiai) Veiverių g. 115 (Birutė) Veiverių g. 111 (Birutė) Veiverių g. 109 (Birutė) Veiverių g. 107 (Birutė) Veiverių g. 105 (Birutė) Veiverių g. 101 (Birutė) Veiverių g. 99 (Birutė) Veiverių g. 97 (Birutė) Veiverių g. 95 (Birutė) Veiverių g. 91 (Birutė)	Veiverių g. 89 (Birutė) Veiverių g. 87 (Birutė) Veiverių g. 85 (Birutė) Veiverių g. 83 (Birutė) Veiverių g. 77 (Birutė) Veiverių g. 75 (Birutė) Veiverių g. 73 (Birutė) Veiverių g. 142 (Kazliškiai) Veiverių g. 140 (Kazliškiai) Veiverių g. 138 (Kazliškiai) Veiverių g. 71 (Birutė) Veiverių g. 67 (Birutė)	Veiverių g. 65 (Birutė) Veiverių g. 124 (Aleksotas) Veiverių g. 122 (Aleksotas) Veiverių g. 120 (Aleksotas) Veiverių g. 118 (Aleksotas) Veiverių g. 116 (Aleksotas) Veiverių g. 35 (Aleksotas) Veiverių g. 33 (Aleksotas) Veiverių g. 31 (Aleksotas) Veiverių g. 106 (Aleksotas) Veiverių g. 104 (Aleksotas) Veiverių g. 25 (Aleksotas)	Veiverių g. 21 (Aleksotas) Veiverių g. 19 (Aleksotas) Veiverių g. 96 (Aleksotas) Veiverių g. 94 (Aleksotas) Veiverių g. 13 (Aleksotas) Veiverių g. 88 (Aleksotas) Veiverių g. 5 (Aleksotas) Kreivoji g. 2 (Aleksotas) Veiverių g. 1 (Aleksotas) Aukštoji g. 4 (Aleksotas) Aukštoji g. 8 (Aleksotas) Aukštoji g. 10 (Aleksotas)	Aukštoji g. 3 (Aleksotas) H. ir O. Minkovskių g. 22 (Aleksotas) H. ir O. Minkovskių g. 10 (Aleksotas) Veiverių g. 64 (Aleksotas) Veiverių g. 50 (Aleksotas) Veiverių g. 36 (Aleksotas) Veiverių g. 32 (Aleksotas) Veiverių g. 26 (Aleksotas) Veiverių g. 24 (Aleksotas) Veiverių g. 8 (Aleksotas) Veiverių g. 4 (Aleksotas)
Seniavos pl.	74	4	Seniavos pl. 19 (Birutė)	Seniavos pl. 21 (Birutė)	Seniavos pl. 23 (Birutė)	Seniavos pl. 53 (Birutė)		
Vilties g.	74	2	Vilties g. 3 (Freda)	Vilties g. 5 (Freda)				
Kalvarijos g.	73	13	Kalvarijos g. 34 (Kazliškiai) Kalvarijos g. 32 (Kazliškiai) Kalvarijos g. 32A (Kazliškiai)	Kalvarijos g. 24 (Kazliškiai) Kalvarijos g. 20 (Kazliškiai)	Kalvarijos g. 18A (Kazliškiai) Kalvarijos g. 16 (Kazliškiai)	Kalvarijos g. 14 (Kazliškiai) Kalvarijos g. 10 (Kazliškiai)	Kalvarijos g. 8 (Kazliškiai) Kalvarijos g. 4 (Kazliškiai)	Alovės g. 2 (Kazliškiai) Julijanavos g. 20 (Kazliškiai)
Europos pr.	82	11	Europos pr. 14 (Freda) Europos pr. 16 (Freda)	Europos pr. 18 (Freda) Europos pr. 20 (Freda)	Europos pr. 22 (Freda) Europos pr. 24 (Freda)	Europos pr. 28 (Freda) Europos pr. 30 (Freda)	Europos pr. 34 (Freda) Vinčių g. 2 (Freda)	Europos pr. 26 (Freda)
Lakūnų pl.	74	5	Lakūnų pl. 8 (Aleksotas)	Lakūnų pl. 10 (Aleksotas)	Lakūnų pl. 14 (Aleksotas)	Lakūnų pl. 20 (Aleksotas)	Lakūnų pl. 22 (Aleksotas)	
Piliakalnio g.	77	26	Piliakalnio g. 24 (Birutė) Piliakalnio g. 22 (Birutė) Piliakalnio g. 20 (Birutė) Piliakalnio g. 18 (Birutė) Piliakalnio g. 16 (Birutė)	Piliakalnio g. 12 (Birutė) Piliakalnio g. 83 (Birutė) Piliakalnio g. 79 (Birutė) Piliakalnio g. 75 (Birutė) Piliakalnio g. 73 (Birutė)	Piliakalnio g. 65 (Birutė) Piliakalnio g. 63 (Birutė) Piliakalnio g. 47 (Birutė) Piliakalnio g. 41 (Birutė) Piliakalnio g. 39 (Birutė)	Piliakalnio g. 35 (Birutė) Piliakalnio g. 31 (Birutė) Piliakalnio g. 29 (Birutė) Piliakalnio g. 25 (Birutė) Piliakalnio g. 23 (Birutė)	Piliakalnio g. 21A (Freda) Piliakalnio g. 21 (Freda) Piliakalnio g. 19 (Freda) Piliakalnio g. 15 (Freda) Piliakalnio g. 9 (Freda)	Piliakalnio g. 6 (Freda)
H. Ir O. Minkovskių g.	79	10	H. Ir O. Minkovskių g. 74 (Aleksotas) H. Ir O. Minkovskių g. 76 (Aleksotas)	H. Ir O. Minkovskių g. 78 (Aleksotas) H. Ir O. Minkovskių g. 37 (Freda)	H. Ir O. Minkovskių g. 39 (Freda) H. Ir O. Minkovskių g. 43 (Freda)	H. Ir O. Minkovskių g. 47 (Freda) H. Ir O. Minkovskių g. 128 (Freda)	H. Ir O. Minkovskių g. 148A (Freda) H. Ir O. Minkovskių g. 152 (Freda)	
S. Dariaus ir S. Girėno g.	72	5	S. Dariaus ir S. Girėno g. 2A (Aleksotas)	S. Dariaus ir S. Girėno g. 4 (Aleksotas)	S. Dariaus ir S. Girėno g. 6 (Aleksotas)	S. Dariaus ir S. Girėno g. 8 (Aleksotas)	S. Dariaus ir S. Girėno g. 10 (Aleksotas)	
Marvelės g.	81	7	Marvelės g. 1 (Marvelė) Marvelės g. 6 (Marvelė)	Marvelės g. 3 (Marvelė)	Marvelės g. 5 (Marvelė)	Marvelės g. 9 (Marvelė)	Marvelės g. 15 (Marvelė)	Marvelės g. 25 (Marvelė)

Centro seniūnija			
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvn} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)
Jonavos g.	83	1	Jonavos g. 14 (Senamiestis)
Šauklių g.	84	8	M. Daukšos g. 50 (Senamiestis) Benediktinų g. 7 (Senamiestis) M. Daukšos g. 48 (Senamiestis) Benediktinų g. 6 (Senamiestis) M. Daukšos g. 46 (Senamiestis) M. Daukšos g. 44 (Senamiestis) Jonavos g. 26 (Senamiestis) Benediktinų g. 5 (Senamiestis)
Šv. Gertrūdos g.	84	26	Šv. Gertrūdos g. 70 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 54 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 31 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 7 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 6 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 8 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 68 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 50 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 29 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 5 (Senamiestis) A. Mackevičiaus g. 6 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 64 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 46 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 27 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 3 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 56 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 39 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 44 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 23 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 18 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 40 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 37 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 42 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 21 (Senamiestis) Šv. Gertrūdos g. 14 (Senamiestis) J. Jablonskio g. 21 (Senamiestis)
A. Jakšto g.	70	1	A. Jakšto g. 8 (Senamiestis)
Rotušės a.	73	2	Rotušės a. 1 (Senamiestis) Rotušės a. 7 (Senamiestis)
Muitinės g.	73	6	Muitinės g. 1 (Senamiestis) Muitinės g. 11 (Senamiestis) Muitinės g. 13 (Senamiestis) Muitinės g. 16 (Senamiestis) Muitinės g. 18 (Senamiestis) Muitinės g. 20 (Senamiestis)
Karaliaus Mindaugo pr.	83	12	Karaliaus Mindaugo pr. 7 (Senamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 28 (Naujamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 9 (Senamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 28 (Naujamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 12 (Senamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 28 (Naujamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 16 (Senamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 28 (Naujamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 23 (Senamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 28 (Naujamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 26 (Senamiestis) Karaliaus Mindaugo pr. 28 (Naujamiestis)
M. Daukšos g.	71	5	M. Daukšos g. 8 (Senamiestis) M. Daukšos g. 10 (Senamiestis) M. Daukšos g. 26 (Senamiestis) M. Daukšos g. 36 (Senamiestis) Vilniaus g. 13 (Senamiestis)
Birštono g.	83	12	Birštono g. 6 (Senamiestis) Puodžių g. 14 (Senamiestis) Birštono g. 12 (Senamiestis) Kurpių g. 29 (Senamiestis) Birštono g. 18 (Senamiestis) Kurpių g. 27 (Senamiestis) Birštono g. 7 (Senamiestis) Vilniaus g. 50A (Senamiestis) Birštono g. 9 (Senamiestis) Vilniaus g. 50 (Senamiestis) Nemuno g. 47 (Senamiestis) Vilniaus g. 52 (Senamiestis)
Gimnazijos g.	83	1	Gimnazijos g. 2 (Senamiestis)
I. Kanto g.	78	8	I. Kanto g. 5 (Senamiestis) I. Kanto g. 6 (Naujamiestis) I. Kanto g. 15 (Senamiestis) I. Kanto g. 6 (Naujamiestis) I. Kanto g. 19 (Senamiestis) I. Kanto g. 18 (Naujamiestis) I. Kanto g. 2 (Naujamiestis) I. Kanto g. 4 (Naujamiestis)
Savanorių pr.	83	39	Laisvės al. 118 (Naujamiestis) Savanorių pr. 1 (Senamiestis) Savanorių pr. 3 (Senamiestis) Savanorių pr. 5 (Senamiestis) Savanorių pr. 4 (Naujamiestis) Savanorių pr. 6 (Naujamiestis) Savanorių pr. 10 (Naujamiestis) Savanorių pr. 56 (Naujamiestis) Savanorių pr. 14 (Naujamiestis) Savanorių pr. 16 (Naujamiestis) Savanorių pr. 21 (Naujamiestis) Savanorių pr. 23 (Naujamiestis) Savanorių pr. 35 (Naujamiestis) Savanorių pr. 37 (Naujamiestis) Savanorių pr. 39 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 21A (Naujamiestis) Savanorių pr. 41 (Naujamiestis) Savanorių pr. 43 (Naujamiestis) Savanorių pr. 45 (Naujamiestis) Savanorių pr. 51 (Naujamiestis) Savanorių pr. 55 (Naujamiestis) Savanorių pr. 61 (Naujamiestis) Savanorių pr. 63 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 21C (Naujamiestis) Savanorių pr. 65 (Naujamiestis) Savanorių pr. 69 (Naujamiestis) Savanorių pr. 71 (Naujamiestis) Savanorių pr. 75 (Naujamiestis) Savanorių pr. 18 (Naujamiestis) Savanorių pr. 20 (Naujamiestis) Savanorių pr. 22 (Naujamiestis) Savanorių pr. 24 (Naujamiestis) Savanorių pr. 26 (Naujamiestis) Savanorių pr. 34 (Naujamiestis) Savanorių pr. 36 (Naujamiestis) Savanorių pr. 38 (Naujamiestis) Savanorių pr. 40 (Naujamiestis) Savanorių pr. 48 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 31A (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 31C (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 31A (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 31C (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 9 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 23 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 43 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 24 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 11 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 27 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 45 (Naujamiestis) Laisvės al. 110 (Naujamiestis)
E. Ožėškienės g.	77	23	E. Ožėškienės g. 3 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 17 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 4 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 16 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 15 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 5 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 19 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 31 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 20 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 29 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 7 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 21 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 33 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 22 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 47 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 9 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 23 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 43 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 24 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 11 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 27 (Naujamiestis) E. Ožėškienės g. 45 (Naujamiestis) Laisvės al. 110 (Naujamiestis)
Kęstučio g.	78	34	Kęstučio g. 80 (Naujamiestis) Kęstučio g. 78 (Naujamiestis) Kęstučio g. 93 (Naujamiestis) Kęstučio g. 87 (Naujamiestis) Kęstučio g. 79 (Naujamiestis) Kęstučio g. 73 (Naujamiestis) Kęstučio g. 68 (Naujamiestis) Kęstučio g. 60 (Naujamiestis) Kęstučio g. 58 (Naujamiestis) Kęstučio g. 56 (Naujamiestis) Kęstučio g. 67 (Naujamiestis) Kęstučio g. 61 (Naujamiestis) Kęstučio g. 59 (Naujamiestis) Kęstučio g. 57 (Naujamiestis) Kęstučio g. 55 (Naujamiestis) Kęstučio g. 52 (Naujamiestis) Kęstučio g. 44 (Naujamiestis) Kęstučio g. 40 (Naujamiestis) Kęstučio g. 51 (Naujamiestis) Kęstučio g. 47 (Naujamiestis) Kęstučio g. 43 (Naujamiestis) Kęstučio g. 41 (Naujamiestis) Kęstučio g. 35 (Naujamiestis) Kęstučio g. 30 (Naujamiestis) Kęstučio g. 16B (Naujamiestis) Kęstučio g. 16 (Naujamiestis) Kęstučio g. 31 (Naujamiestis) Kęstučio g. 12 (Naujamiestis) Kęstučio g. 6 (Naujamiestis) Kęstučio g. 17 (Naujamiestis) Kęstučio g. 15 (Naujamiestis) Kęstučio g. 7 (Naujamiestis) Kęstučio g. 3A (Naujamiestis) Kęstučio g. 3 (Naujamiestis)
K. Donelaičio g.	78	27	K. Donelaičio g. 78 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 74 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 72 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 70 (Naujamiestis) Vasario 16-osios g. 10 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 5 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 79 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 77 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 75 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 71 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 69 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 1 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 67 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 63 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 61 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 45 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 43 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 41 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 42 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 40 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 38 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 26 (Naujamiestis) Gedimino g. 45 (Naujamiestis) Gedimino g. 48 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 19 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 17 (Naujamiestis) K. Donelaičio g. 7 (Naujamiestis)
V. Putvinskio g.	74	7	V. Putvinskio g. 47 (Naujamiestis) V. Putvinskio g. 11 (Naujamiestis) V. Putvinskio g. 45 (Naujamiestis) V. Putvinskio g. 15 (Naujamiestis) V. Putvinskio g. 31 (Naujamiestis) V. Putvinskio g. 23 (Naujamiestis) V. Putvinskio g. 17 (Naujamiestis)
Maironio g.	76	16	Maironio g. 4 (Naujamiestis) Maironio g. 20 (Naujamiestis) Maironio g. 40 (Naujamiestis) Maironio g. 6 (Naujamiestis) Maironio g. 22 (Naujamiestis) Maironio g. 44 (Naujamiestis) Maironio g. 8 (Naujamiestis) Laisvės al. 75 (Naujamiestis) Maironio g. 31 (Naujamiestis) Maironio g. 10 (Naujamiestis) Maironio g. 24 (Naujamiestis) Maironio g. 33 (Naujamiestis) Maironio g. 14 (Naujamiestis) Maironio g. 36 (Naujamiestis) Maironio g. 16 (Naujamiestis) Maironio g. 38 (Naujamiestis)
A. Mickevičiaus g.	76	15	A. Mickevičiaus g. 6 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 15 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 29 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 8 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 17 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 31 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 14 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 30 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 40 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 16 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 23 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 46 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 13 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 25 (Naujamiestis) A. Mickevičiaus g. 58 (Naujamiestis)

Žemaičių g.	74	15	Žemaičių g. 29 (Naujamiestis) Žemaičių g. 15 (Naujamiestis) Žemaičių g. 16 (Naujamiestis)	Žemaičių g. 27 (Naujamiestis) Žemaičių g. 11 (Naujamiestis) Žemaičių g. 12 (Naujamiestis)	Žemaičių g. 25 (Naujamiestis) Aušros g. 12 (Naujamiestis) Žemaičių g. 10 (Naujamiestis)	Žemaičių g. 17 (Naujamiestis) Žemaičių g. 26 (Naujamiestis) Žemaičių g. 8 (Naujamiestis)	Žemaičių g. 15A (Naujamiestis) Žemaičių g. 18 (Naujamiestis) Žemaičių g. 3 (Naujamiestis)
Gedimino g.	74	8	Gedimino g. 2 (Naujamiestis) Gedimino g. 26 (Naujamiestis)	Gedimino g. 15 (Naujamiestis) Gedimino g. 30 (Naujamiestis)	Gedimino g. 20 (Naujamiestis) Miško g. 17 (Naujamiestis)	Gedimino g. 22 (Naujamiestis)	Gedimino g. 24 (Naujamiestis)
Parodos g.	81	11	Parodos g. 19 (Naujamiestis) Parodos g. 1 (Naujamiestis)	Parodos g. 17 (Naujamiestis) Parodos g. 6 (Naujamiestis)	Parodos g. 13 (Naujamiestis) Parodos g. 8 (Naujamiestis)	Parodos g. 11 (Naujamiestis) Parodos g. 20 (Naujamiestis)	Parodos g. 9 (Naujamiestis) Parodos g. 24 (Naujamiestis) Parodos g. 7 (Naujamiestis)
Vytauto pr.	80	27	Vytauto pr. 93 (Naujamiestis) Vytauto pr. 66 (Naujamiestis) Laisvės al. 12 (Naujamiestis) Laisvės al. 9 (Naujamiestis) Vytauto pr. 60 (Naujamiestis) Vytauto pr. 58 (Naujamiestis)	Vytauto pr. 87 (Naujamiestis) Vytauto pr. 85 (Naujamiestis) Vytauto pr. 83 (Naujamiestis) Vytauto pr. 56 (Naujamiestis) Vytauto pr. 69 (Naujamiestis) Vytauto pr. 65 (Naujamiestis)	Miško g. 2 (Naujamiestis) Vytauto pr. 59 (Naujamiestis) Vytauto pr. 57 (Naujamiestis) Vytauto pr. 47 (Naujamiestis) Vytauto pr. 45 (Naujamiestis)	Vytauto pr. 41 (Naujamiestis) Vytauto pr. 39 (Naujamiestis) Vytauto pr. 30 (Naujamiestis) Vytauto pr. 19 (Naujamiestis) Vytauto pr. 17 (Naujamiestis)	Vytauto pr. 22 (Naujamiestis) Vytauto pr. 11 (Naujamiestis) Vytauto pr. 9 (Naujamiestis) Vytauto pr. 3 (Naujamiestis) Vytauto pr. 16 (Naujamiestis)
Karo Ligoninės g.	74	9	Karo Ligoninės g. 3 (Naujamiestis) Karo Ligoninės g. 15 (Naujamiestis)	Karo Ligoninės g. 5 (Naujamiestis) Karo Ligoninės g. 19 (Naujamiestis)	Karo Ligoninės g. 7 (Naujamiestis) Karo Ligoninės g. 27 (Naujamiestis)	Karo Ligoninės g. 9 (Naujamiestis) Karo Ligoninės g. 4 (Naujamiestis)	Karo Ligoninės g. 11 (Naujamiestis)
Kaunakiemio g.	78	1	Kaunakiemio g. 34 (Naujamiestis)				
Girstupio g.	73	7	Girstupio g. 5 (Naujamiestis) Šiaulių g. 41 (Naujamiestis)	Girstupio g. 7 (Naujamiestis) K. Būgos g. 1 (Naujamiestis)	Girstupio g. 9 (Naujamiestis)	Šiaulių g. 50 (Naujamiestis)	Šiaulių g. 56 (Naujamiestis)

Dainavos seniūnija									
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)						
Savanorių pr.	83	11	Savanorių pr. 222 (Dainava) Savanorių pr. 386 (Dainava)	Savanorių pr. 226 (Dainava) Savanorių pr. 390 (Dainava)	Savanorių pr. 306 (Dainava) Savanorių pr. 392 (Dainava)	Savanorių pr. 372 (Dainava) Savanorių pr. 394 (Dainava)	Savanorių pr. 380 (Dainava) Savanorių pr. 402 (Dainava)	Savanorių pr. 382 (Dainava)	
Taikos pr.	82	17	Taikos pr. 3 (Dainava) Taikos pr. 5 (Dainava) Taikos pr. 7 (Dainava)	Taikos pr. 9 (Dainava) Taikos pr. 11 (Dainava) Taikos pr. 13 (Dainava)	Taikos pr. 15 (Dainava) Taikos pr. 17 (Dainava) Taikos pr. 19 (Dainava)	Taikos pr. 21B (Dainava) Taikos pr. 21C (Dainava) Taikos pr. 23 (Dainava)	Taikos pr. 25 (Dainava) Taikos pr. 27 (Dainava) Taikos pr. 53 (Dainava)	Taikos pr. 61 (Dainava) Taikos pr. 75 (Dainava)	
Partizanų g.	75	3	J. Basanavičiaus al. 48 (Dainava)	Sartų g. 15 (Dainava)	Partizanų g. 67 (Dainava)				
Birželio 23-osios g.	79	6	Birželio 23-osios g. 18	Birželio 23-osios g. 10	Birželio 23-osios g. 11	Birželio 23-osios g. 9	Birželio 23-osios g. 7	Birželio 23-osios g. 8	
V. Krėvės pr.	78	6	V. Krėvės pr. 1 (Dainava)	V. Krėvės pr. 2 (Dainava)	V. Krėvės pr. 46 (Dainava)	V. Krėvės pr. 64 (Dainava)	V. Krėvės pr. 66 (Dainava)	V. Krėvės pr. 78 (Dainava)	
Kovo 11-osios g.	80	14	Kovo 11-osios g. 130 (Dainava) Kovo 11-osios g. 128 (Dainava) Kovo 11-osios g. 126 (Dainava)	Kovo 11-osios g. 124 (Dainava) Kovo 11-osios g. 122 (Dainava) Kovo 11-osios g. 120 (Dainava)	Kovo 11-osios g. 118 (Dainava) Kovo 11-osios g. 73 (Dainava) Kovo 11-osios g. 112 (Dainava)	Kovo 11-osios g. 102 (Dainava) Kovo 11-osios g. 57 (Dainava) Kovo 11-osios g. 100 (Dainava)	Kovo 11-osios g. 98 (Dainava) Kovo 11-osios g. 76 (Dainava)		
Draugystės g.	79	2	Draugystės g. 5D (Dainava)	Draugystės g. 5E (Dainava)					
Pramonės pr.	83	7	Pramonės pr. 95 (Dainava) Pramonės pr. 93 (Dainava)	Pramonės pr. 91 (Dainava) Pramonės pr. 83 (Dainava)	Pramonės pr. 79 (Dainava) Pramonės pr. 77 (Dainava)	Pramonės pr. 75 (Dainava)			

Eigulių seniūnija									
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)						
Savanorių pr.	83	3	Savanorių pr. 427 (Eiguliai)	Savanorių pr. 429 (Eiguliai)	Savanorių pr. 431 (Eiguliai)	Savanorių pr. 437 (Eiguliai)			
P. Lukšio g.	78	14	P. Lukšio g. 20 (Eiguliai) P. Lukšio g. 22 (Eiguliai) P. Lukšio g. 24 (Eiguliai)	P. Lukšio g. 26 (Eiguliai) P. Lukšio g. 28 (Eiguliai) P. Lukšio g. 30 (Eiguliai)	P. Lukšio g. 32 (Eiguliai) P. Lukšio g. 5 (Eiguliai) P. Lukšio g. 7 (Eiguliai)	P. Lukšio g. 9 (Eiguliai) P. Lukšio g. 11 (Eiguliai) P. Lukšio g. 13 (Eiguliai)	P. Lukšio g. 15 (Eiguliai) P. Lukšio g. 17 (Eiguliai)		
Islandijos pl.	86	3	Briedžių takas 15 (Kleboniškis)	Briedžių takas 16 (Kleboniškis)	Briedžių takas 18 (Kleboniškis)				

Gričiupio seniūnija								
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)					
Taikos pr.	82	15	Taikos pr. 24 (Gričiupis) Taikos pr. 26 (Gričiupis) Taikos pr. 30 (Gričiupis)	Taikos pr. 32 (Gričiupis) Taikos pr. 32A (Gričiupis) Taikos pr. 34 (Gričiupis)	Taikos pr. 36 (Gričiupis) Taikos pr. 40 (Gričiupis) Taikos pr. 42 (Gričiupis)	Taikos pr. 44 (Gričiupis) Taikos pr. 56 (Gričiupis) Taikos pr. 58 (Gričiupis)	Taikos pr. 60 (Gričiupis) Taikos pr. 62 (Gričiupis) Studentų g. 4 (Gričiupis)	
Draugystės g.	79	3	Draugystės g. 2 (Gričiupis)	Draugystės g. 4 (Gričiupis)	Draugystės g. 8 (Gričiupis)			
A. Baranausko g.	78	20	A. Baranausko g. 35 (Gričiupis) A. Baranausko g. 33 (Gričiupis) A. Baranausko g. 30 (Gričiupis) A. Baranausko g. 32 (Gričiupis)	A. Baranausko g. 25 (Gričiupis) A. Baranausko g. 23 (Gričiupis) A. Baranausko g. 20 (Gričiupis) A. Baranausko g. 18 (Gričiupis)	A. Baranausko g. 19 (Gričiupis) A. Baranausko g. 19A (Gričiupis) A. Baranausko g. 15 (Gričiupis) A. Baranausko g. 10 (Gričiupis)	A. Baranausko g. 6 (Gričiupis) A. Baranausko g. 4 (Gričiupis) A. Baranausko g. 2 (Gričiupis) A. Baranausko g. 7 (Gričiupis)	A. Baranausko g. 5A (Gričiupis) A. Baranausko g. 5 (Gričiupis) A. Baranausko g. 3 (Gričiupis) A. Baranausko g. 1 (Gričiupis)	
Radvilėnų pl.	78	1	Radvilėnų pl. 15 (Gričiupis)					
Rytų g.	73	4	Rytų g. 2A (Gričiupis)	Rytų g. 9 (Gričiupis)	Rytų g. 13 (Gričiupis)	Rytų g. 15 (Gričiupis)		
Pašilės g.	77	32	Pašilės g. 128 (Gričiupis) Pašilės g. 120 (Gričiupis) Pašilės g. 116 (Gričiupis) Pašilės g. 79 (Gričiupis) Pašilės g. 75 (Gričiupis) Pašilės g. 71A (Gričiupis)	Pašilės g. 71 (Gričiupis) Pašilės g. 65 (Gričiupis) Pašilės g. 114 (Gričiupis) Pašilės g. 112 (Gričiupis) Vokės g. 2 (Gričiupis) Pašilės g. 59 (Gričiupis)	Pašilės g. 57 (Gričiupis) Pašilės g. 55 (Gričiupis) Pašilės g. 53 (Gričiupis) Pašilės g. 106 (Gričiupis) Pašilės g. 82 (Gričiupis) Pašilės g. 36 (Gričiupis)	Pašilės g. 37 (Gričiupis) Pašilės g. 26 (Gričiupis) Pašilės g. 24 (Gričiupis) Pašilės g. 18 (Gričiupis) Lygybės g. 1 (Gričiupis) Lygybės g. 2 (Gričiupis)	Pašilės g. 14A (Gričiupis) Pašilės g. 12 (Gričiupis) Pašilės g. 10 (Gričiupis) Pašilės g. 7 (Gričiupis) Pašilės g. 5 (Gričiupis) Amalių g. 25 (Gričiupis)	Vieškūnų g. 26 (Gričiupis) Pašilės g. 4 (Gričiupis)
Dujotiekio g.	75	11	Dujotiekio g. 4 (Gričiupis) Dujotiekio g. 22 (Gričiupis)	Dujotiekio g. 8 (Gričiupis) Dujotiekio g. 24 (Gričiupis)	Dujotiekio g. 12 (Gričiupis) Dujotiekio g. 5 (Gričiupis)	Dujotiekio g. 14 (Gričiupis) Dujotiekio g. 9 (Gričiupis)	Dujotiekio g. 16 (Gričiupis) Dujotiekio g. 30 (Gričiupis)	Dujotiekio g. 20 (Gričiupis)
Kovo 11-osios g.	80	23	Kovo 11-osios g. 47 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 45 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 58 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 60 (Gričiupis)	Kovo 11-osios g. 40 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 29 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 27 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 28 (Gričiupis)	Kovo 11-osios g. 16 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 12 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 10 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 4 (Gričiupis)	Kovo 11-osios g. 11 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 13 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 15 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 17 (Gričiupis)	Kovo 11-osios g. 19 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 21 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 23 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 3 (Gričiupis)	Kovo 11-osios g. 7 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 5 (Gričiupis) Kovo 11-osios g. 9 (Gričiupis)
Chemijos g.	73	2	Chemijos g. 9 (Gričiupis)	Chemijos g. 11 (Gričiupis)				
Pramonės pr.	83	4	Pramonės pr. 1 (Gričiupis)	Pramonės pr. 3 (Gričiupis)	Pramonės pr. 5 (Gričiupis)	Pramonės pr. 7 (Gričiupis)		
Tunelio g.	84	2	Tunelio g. 43 (Gričiupis)	Tunelio g. 45 (Gričiupis)				
K. Baršausko g.	84	26	K. Baršausko g. 47 (Gričiupis) K. Baršausko g. 49 (Gričiupis) K. Baršausko g. 49A (Gričiupis) K. Baršausko g. 51 (Gričiupis) K. Baršausko g. 53 (Gričiupis)	K. Baršausko g. 55 (Gričiupis) K. Baršausko g. 63 (Gričiupis) K. Baršausko g. 65 (Gričiupis) K. Baršausko g. 67 (Gričiupis) K. Baršausko g. 69 (Gričiupis)	K. Baršausko g. 71 (Gričiupis) K. Baršausko g. 73 (Gričiupis) K. Baršausko g. 75 (Gričiupis) K. Baršausko g. 77 (Gričiupis) K. Baršausko g. 79 (Gričiupis)	K. Baršausko g. 81 (Gričiupis) K. Baršausko g. 83 (Gričiupis) K. Baršausko g. 85 (Gričiupis) K. Baršausko g. 87 (Gričiupis) K. Baršausko g. 89 (Gričiupis)	K. Baršausko g. 68 (Gričiupis) K. Baršausko g. 74 (Gričiupis) K. Baršausko g. 80 (Gričiupis) K. Baršausko g. 86 (Gričiupis) K. Baršausko g. 88 (Gričiupis)	K. Baršausko g. 89 (Gričiupis)
M. Riomerio g.	76	6	M. Riomerio g. 2 (Gričiupis)	M. Riomerio g. 4 (Gričiupis)	M. Riomerio g. 3 (Gričiupis)	M. Riomerio g. 23 (Gričiupis)	M. Riomerio g. 10 (Gričiupis)	M. Riomerio g. 16 (Gričiupis)
A. ir J. Gravrogų g.	73	3	A. ir J. Gravrogų g. 1 (Gričiupis)	A. ir J. Gravrogų g. 3 (Gričiupis)	A. ir J. Gravrogų g. 17 (Gričiupis)			

Panemunės seniūnija			
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)
Vaidoto g.	77	94	Vaidoto g. 198 (Panemunė) Vaidoto g. 187 (Panemunė) Vaidoto g. 130 (Panemunė) Vaidoto g. 114 (Panemunė) Vaidoto g. 79 (Panemunė) Vaidoto g. 35 (Panemunė) Vaidoto g. 243 (Panemunė) Vaidoto g. 185 (Panemunė) Vaidoto g. 128 (Panemunė) Vaidoto g. 112 (Panemunė) Vaidoto g. 77 (Panemunė) Vaidoto g. 25 (Panemunė) Vaidoto g. 190 (Panemunė) Vaidoto g. 183 (Panemunė) Vaidoto g. 126 (Panemunė) Vaidoto g. 110 (Panemunė) Vaidoto g. 75 (Panemunė) Vaidoto g. 50 (Panemunė) Vaidoto g. 188 (Panemunė) Vaidoto g. 166 (Panemunė) Vaidoto g. 122 (Panemunė) Vaidoto g. 108 (Panemunė) Vaidoto g. 65 (Panemunė) Vaidoto g. 48 (Panemunė) Vaidoto g. 186B (Panemunė) Vaidoto g. 164 (Panemunė) Vaidoto g. 118 (Panemunė) Vaidoto g. 104 (Panemunė) Vaidoto g. 53 (Panemunė) Vaidoto g. 42 (Panemunė) Vaidoto g. 180 (Panemunė) Vaidoto g. 162 (Panemunė) Vaidoto g. 116 (Panemunė) Vaidoto g. 102 (Panemunė) Vaidoto g. 51 (Panemunė) Vaidoto g. 40 (Panemunė) Vaidoto g. 227A (Panemunė) Vaidoto g. 158 (Panemunė) Vaidoto g. 149 (Panemunė) Vaidoto g. 98 (Panemunė) Vaidoto g. 78 (Panemunė) Vaidoto g. 36 (Panemunė) Vaidoto g. 178 (Panemunė) Vaidoto g. 152 (Panemunė) Vaidoto g. 147 (Panemunė) Vaidoto g. 96 (Panemunė) Vaidoto g. 76 (Panemunė) Vaidoto g. 19 (Panemunė) Vaidoto g. 221 (Panemunė) Vaidoto g. 153 (Panemunė) Vaidoto g. 145 (Panemunė) Vaidoto g. 92 (Panemunė) Vaidoto g. 74 (Panemunė) Vaidoto g. 30 (Panemunė) Vaidoto g. 219 (Panemunė) Vaidoto g. 175 (Panemunė) Vaidoto g. 143 (Panemunė) Vaidoto g. 105 (Panemunė) Vaidoto g. 72 (Panemunė) Vaidoto g. 28 (Panemunė) Vaidoto g. 211 (Panemunė) Vaidoto g. 173 (Panemunė) Vaidoto g. 139 (Panemunė) Vaidoto g. 97 (Panemunė) Vaidoto g. 68 (Panemunė) Vaidoto g. 26 (Panemunė) Vaidoto g. 176 (Panemunė) Vaidoto g. 171 (Panemunė) Vaidoto g. 135 (Panemunė) Vaidoto g. 95 (Panemunė) Vaidoto g. 66 (Panemunė) Vaidoto g. 18 (Panemunė) Vaidoto g. 205 (Panemunė) Vaidoto g. 163 (Panemunė) Vaidoto g. 133 (Panemunė) Vaidoto g. 93 (Panemunė) Vaidoto g. 64 (Panemunė) Birutės g. 1 (Panemunė) Vaidoto g. 203 (Panemunė) Vaidoto g. 138 (Panemunė) Vaidoto g. 131 (Panemunė) Vaidoto g. 91 (Panemunė) Vaidoto g. 62 (Panemunė) Birutės g. 2 (Panemunė) Vaidoto g. 197 (Panemunė) Vaidoto g. 136 (Panemunė) Vaidoto g. 129 (Panemunė) Vaidoto g. 89 (Panemunė) Vaidoto g. 41 (Panemunė) Vaidoto g. 189 (Panemunė) Vaidoto g. 132 (Panemunė) Vaidoto g. 123 (Panemunė) Vaidoto g. 83 (Panemunė) Vaidoto g. 39 (Panemunė)
Rūko g.	76	3	Rūko g. 2 (Vaišvydava) Rūko g. 4 (Vaišvydava) Rūko g. 6 (Vaišvydava)
Didžioji g.	74	1	Didžioji g. 65 (Vaišvydava)
Marijampolės pl.	78	1	Pabradės g. 12 (Rokai)
Plytinės g.	73	1	Pleto g. 10B (Panemunė)

Petrašiūnų seniūnija			
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)
Ateities pl.	81	14	Vynvyčių skg. 1 (Amaliai) Sausmedžių skg. 1 (Amaliai) Žilakrūmių skg. 1 (Amaliai) Ateities pl. 1 (Amaliai) Ateities pl. 18 (Amaliai) Svarainių skg. 1 (Amaliai) Kukmedžių skg. 1 (Amaliai) Raugerškių skg. 1 (Amaliai) Ateities pl. 8 (Amaliai) Ateities pl. 19 (Amaliai) Šaltalankių skg. 1 (Amaliai) Kėnių skg. 1 (Amaliai) Guobų g. 1 (Amaliai) Agurklių takas 20 (Amaliai)
Kražantės g.	73	1	Kražantės g. 17 (Palemonas)
Marių g.	73	7	Marių g. 13 (Palemonas) Marių g. 11 (Palemonas) Marių g. 9 (Palemonas) Marių g. 7 (Palemonas) Marių g. 6 (Palemonas) Marių g. 5 (Palemonas) Marių g. 3 (Palemonas)
A1 magistralė	86	1	Palemono g. 179 (Palemonas)
R. Kalantos g.	81	37	R. Kalantos g. 4 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 21 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 46 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 87A (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 131 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 155 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 10 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 23 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 55 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 89 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 84 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 104 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 3 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 22 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 63 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 91 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 86 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 12 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 24 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 67 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 93 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 88 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 14 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 40 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 69 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 119 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 88A (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 18 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 42 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 64 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 121 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 151 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 17 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 44 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 66 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 127 (Petrašiūnai) R. Kalantos g. 153 (Petrašiūnai)
T. Masiulio g.	80	13	T. Masiulio g. 2 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 4 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 6 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 8 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 1 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 3 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 5 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 7 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 12 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 14 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 11 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 13 (Petrašiūnai) T. Masiulio g. 15 (Petrašiūnai)

Šančių seniūnija							
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvn} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)				
A. Juozapavičiaus pr.	79	57	A. Juozapavičiaus pr. 8 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 14 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 9 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 16 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 20 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 13 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 15 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 24 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 26 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 30 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 133 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 110 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 121 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 94 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 108 (Žemieji Šančiai)	A. Juozapavičiaus pr. 32 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 21 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 36 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 38 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 23 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 40 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 42 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 44 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 46 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 48 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 135 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 114 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 125 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 96 (Žemieji Šančiai)	A. Juozapavičiaus pr. 52 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 54 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 39 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 43 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 47 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 49 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 53 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 55 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 63 (Žemieji Šančiai) Gudų g. 2 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 137 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 111 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 127 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 98 (Žemieji Šančiai)	Sodų g. 9 (Žemieji Šančiai) Sodų g. 26 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 73 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 85 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 87 (Žemieji Šančiai) Liepojos g. 1 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 93 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 97 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 99 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 109 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 106 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 117 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 129 (Žemieji Šančiai) A. Juozapavičiaus pr. 131 (Žemieji Šančiai)	
M. K. Čiurlionio g.	83	3	M.K. Čiurlionio g. 4 (Žemieji Šančiai)	M.K. Čiurlionio g. 6 (Žemieji Šančiai)	M.K. Čiurlionio g. 8 (Žemieji Šančiai)		
Skuodo g.	75	5	Skuodo g. 14 (Žemieji Šančiai)	Skuodo g. 25 (Aukštieji Šančiai)	Skuodo g. 35 (Aukštieji Šančiai)	Skuodo g. 48 (Aukštieji Šančiai)	Skuodo g. 50 (Aukštieji Šančiai)
Siūlų g.	75	5	Siūlų g. 12 (Žemieji Šančiai)	Siūlų g. 14 (Žemieji Šančiai)	Siūlų g. 24 (Žemieji Šančiai)	Siūlų g. 26 (Žemieji Šančiai)	Siūlų g. 38 (Žemieji Šančiai)
Mažeikių g.	75	1	Mažeikių g. 23 (Žemieji Šančiai)	Mažeikių g. 18 (Žemieji Šančiai)			
Drobės g.	75	17	Drobės g. 14 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 18 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 22 (Žemieji Šančiai)	Drobės g. 32 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 34 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 44 (Žemieji Šančiai)	Drobės g. 50 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 58 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 60 (Žemieji Šančiai)	Drobės g. 43 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 45 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 47 (Žemieji Šančiai)	Drobės g. 51 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 75 (Žemieji Šančiai) Drobės g. 85 (Žemieji Šančiai)
Švenčionių g.	75	13	Švenčionių g. 1 (Žemieji Šančiai) Švenčionių g. 41 (Žemieji Šančiai) Kaišiadorių g. 97 (Aukštieji Šančiai)	Švenčionių g. 10 (Žemieji Šančiai) Švenčionių g. 16 (Žemieji Šančiai) Švenčionių g. 37 (Žemieji Šančiai)	Švenčionių g. 21 (Žemieji Šančiai) Švenčionių g. 18 (Žemieji Šančiai) Švenčionių g. 65 (Aukštieji Šančiai)	Švenčionių g. 27 (Žemieji Šančiai) Švenčionių g. 18A (Žemieji Šančiai)	Švenčionių g. 31 (Žemieji Šančiai) Kaišiadorių g. 62 (Aukštieji Šančiai)
Prancūzų g.	75	28	Prancūzų g. 11 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 15 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 29 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 31 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 84 (Aukštieji Šančiai)	Prancūzų g. 47 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 67 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 71 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 75 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 86 (Aukštieji Šančiai)	Prancūzų g. 97 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 99 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 101 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 103 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 106 (Aukštieji Šančiai)	Prancūzų g. 72B (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 115 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 117 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 121 (Aukštieji Šančiai)	Prancūzų g. 125 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 127 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 74 (Aukštieji Šančiai) Prancūzų g. 78 (Aukštieji Šančiai)
Breslaujos g.	78	10	Breslaujos g. 1 (Aukštieji Šančiai) Breslaujos g. 7 (Aukštieji Šančiai)	Breslaujos g. 2 (Aukštieji Šančiai) Breslaujos g. 9 (Aukštieji Šančiai)	Breslaujos g. 3A (Aukštieji Šančiai) Breslaujos g. 14 (Aukštieji Šančiai)	Breslaujos g. 8 (Aukštieji Šančiai) Breslaujos g. 13 (Aukštieji Šančiai)	Breslaujos g. 5 (Aukštieji Šančiai) Breslaujos g. 16 (Aukštieji Šančiai)
Tunelio g.	84	2	Tunelio g. 20 (Aukštieji Šančiai)	Tunelio g. 40 (Aukštieji Šančiai)			

Šilainių seniūnija							
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvn} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)				
Linkuvos g.	80	1	Debesų g. 24 (Smėliai)				
Žemaičių pl.	80	11	Žemaičių pl. 1 (Smėliai) Žemaičių pl. 46 (Milikoniai)	Žemaičių pl. 2 (Smėliai) Žemaičių pl. 50 (Milikoniai)	Žemaičių pl. 36 (Milikoniai) Žemaičių pl. 52 (Milikoniai)	Žemaičių pl. 38 (Milikoniai) Žemaičių pl. 54 (Milikoniai)	Žemaičių pl. 40 (Milikoniai) Žemaičių pl. 56 (Milikoniai) Žemaičių pl. 44 (Milikoniai)
J. Grušo g.	78	1	Milikonų g. 7A (Milikoniai)				
9-ojo forto g.	75	3	9-ojo forto g. 19 (Smėliai)	9-ojo forto g. 25A (Smėliai)	Mosėdžio g. 54 (Smėliai)		
Vandžiogalos pl.	79	5	Šeduvos g. 1 (Sargėnai)	Vandžiogalos g. 7A (Sargėnai)	Vandžiogalos g. 7 (Sargėnai)	Vandžiogalos g. 9 (Sargėnai)	Vandžiogalos g. 11 (Sargėnai)

Vilijampolės seniūnija								
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)					
Raudondvario pl.	81	49	Raudondvario pl. 167 (Veršvai) Raudondvario pl. 208 (Veršvai) Raudondvario pl. 200 (Veršvai) Raudondvario pl. 194 (Veršvai) Raudondvario pl. 190 (Veršvai) Raudondvario pl. 184 (Veršvai) Raudondvario pl. 178 (Veršvai) Raudondvario pl. 172 (Veršvai) Raudondvario pl. 145 (Veršvai)	Raudondvario pl. 167 (Veršvai) Raudondvario pl. 208 (Veršvai) Raudondvario pl. 200 (Veršvai) Raudondvario pl. 194 (Veršvai) Raudondvario pl. 190 (Veršvai) Raudondvario pl. 184 (Veršvai) Raudondvario pl. 178 (Veršvai) Raudondvario pl. 172 (Veršvai) Raudondvario pl. 145 (Veršvai)	Raudondvario pl. 143 (Veršvai) Raudondvario pl. 160 (Veršvai) Raudondvario pl. 158 (Veršvai) Raudondvario pl. 154 (Veršvai) Raudondvario pl. 156 (Veršvai) Raudondvario pl. 139 (Veršvai) Raudondvario pl. 144 (Veršvai) Raudondvario pl. 142 (Veršvai) Raudondvario pl. 140 (Veršvai)	Raudondvario pl. 136 (Veršvai) Raudondvario pl. 134 (Veršvai) Raudondvario pl. 130 (Veršvai) Raudondvario pl. 128 (Veršvai) Raudondvario pl. 126 (Veršvai) Raudondvario pl. 124 (Veršvai) Raudondvario pl. 121 (Veršvai) Raudondvario pl. 117 (Veršvai) Raudondvario pl. 114 (Veršvai)	Raudondvario pl. 108 (Veršvai) Raudondvario pl. 106 (Veršvai) Žagarės g. 2 (Veršvai) Raudondvario pl. 102 (Veršvai) Raudondvario pl. 92 (Veršvai) J. ir K. Aleksų g. 14 (Veršvai) J. ir K. Aleksų g. 7 (Veršvai) Skirsnemunės g. 14 (Veršvai) Raudondvario pl. 66 (Vilijampolė)	Raudondvario pl. 62 (Vilijampolė) Raudondvario pl. 60 (Vilijampolė) Raudondvario pl. 87 (Vilijampolė) Raudondvario pl. 85 (Vilijampolė)
Jurbarko g.	88	36	Jurbarko g. 71 (Vilijampolė) Jurbarko g. 73 (Vilijampolė) Jurbarko g. 69 (Vilijampolė) Jurbarko g. 53 (Vilijampolė) Jurbarko g. 51 (Vilijampolė) Jurbarko g. 49 (Vilijampolė)	Jurbarko g. 47 (Vilijampolė) Jurbarko g. 45 (Vilijampolė) Jurbarko g. 43 (Vilijampolė) Jurbarko g. 41 (Vilijampolė) Jurbarko g. 31 (Vilijampolė) Jurbarko g. 27 (Vilijampolė)	Jurbarko g. 23 (Vilijampolė) Jurbarko g. 21 (Vilijampolė) Jurbarko g. 19 (Vilijampolė) Jurbarko g. 17 (Vilijampolė) Jurbarko g. 15 (Vilijampolė) Jurbarko g. 11 (Vilijampolė)	Jurbarko g. 13A (Vilijampolė) Jurbarko g. 54 (Vilijampolė) Jurbarko g. 52 (Vilijampolė) Jurbarko g. 50 (Vilijampolė) Jurbarko g. 48 (Vilijampolė) Jurbarko g. 46 (Vilijampolė)	Jurbarko g. 40 (Vilijampolė) Jurbarko g. 38 (Vilijampolė) Jurbarko g. 30 (Vilijampolė) Jurbarko g. 28 (Vilijampolė) Jurbarko g. 26 (Vilijampolė) Vidurinė g. 1 (Vilijampolė)	Jurbarko g. 22 (Vilijampolė) Jurbarko g. 20 (Vilijampolė) Jurbarko g. 16 (Vilijampolė) Jurbarko g. 14 (Vilijampolė) Jurbarko g. 12 (Vilijampolė) Jurbarko g. 10 (Vilijampolė)
Tilžės g.	76	13	Tilžės g. 3 (Vilijampolė) Tilžės g. 17 (Vilijampolė) Tilžės g. 29 (Vilijampolė)	Tilžės g. 7 (Vilijampolė) Tilžės g. 19 (Vilijampolė)	Tilžės g. 8 (Vilijampolė) Tilžės g. 21 (Vilijampolė)	Tilžės g. 10 (Vilijampolė) Tilžės g. 16 (Vilijampolė)	Tilžės g. 11 (Vilijampolė) Tilžės g. 23 (Vilijampolė)	Tilžės g. 15 (Vilijampolė) Tilžės g. 27 (Vilijampolė)
A. Kriščiukaičio g.	78	6	A. Kriščiukaičio g. 7 (Vilijampolė)	A. Kriščiukaičio g. 13 (Vilijampolė)	A. Kriščiukaičio g. 15 (Vilijampolė)	A. Kriščiukaičio g. 17 (Vilijampolė)	A. Kriščiukaičio g. 6 (Vilijampolė)	A. Kriščiukaičio g. 21 (Vilijampolė)
Neries krantinė	81	10	Neries krantinė 2 (Vilijampolė) Neries krantinė 32 (Panerys)	Neries krantinė 4 (Vilijampolė) Plungės g. 18 (Panerys)	Neries krantinė 6 (Vilijampolė) J. Vienožinskio g. 59 (Panerys)	Neries krantinė 20 (Panerys) J. Vienožinskio g. 62 (Panerys)	Neries krantinė 24 (Panerys)	Ramygalos g. 45 (Panerys)
Panerių g.	78	73	Panerių g. 4 (Vilijampolė) Panerių g. 8 (Vilijampolė) Panerių g. 3 (Vilijampolė) Panerių g. 7 (Vilijampolė) Panerių g. 9 (Vilijampolė) Panerių g. 11 (Vilijampolė) Panerių g. 10 (Vilijampolė) Panerių g. 12 (Vilijampolė) Panerių g. 14 (Vilijampolė) Panerių g. 16 (Vilijampolė) Panerių g. 15 (Vilijampolė) Panerių g. 20 (Vilijampolė) Panerių g. 22 (Vilijampolė)	Panerių g. 23 (Vilijampolė) Panerių g. 24 (Vilijampolė) Panerių g. 25 (Vilijampolė) Panerių g. 27 (Vilijampolė) Panerių g. 29 (Vilijampolė) Panerių g. 31 (Vilijampolė) Panerių g. 30 (Vilijampolė) Panerių g. 32 (Vilijampolė) Panerių g. 34 (Vilijampolė) Panerių g. 33 (Vilijampolė) Panerių g. 35 (Vilijampolė) Panerių g. 37 (Vilijampolė) Panerių g. 41 (Vilijampolė)	Panerių g. 43 (Vilijampolė) Panerių g. 38 (Vilijampolė) Panerių g. 42 (Vilijampolė) Panerių g. 46 (Vilijampolė) Panerių g. 48 (Vilijampolė) Panerių g. 52 (Vilijampolė) Panerių g. 54 (Vilijampolė) M. Mažvydo g. 21 (Vilijampolė) Panerių g. 56 (Vilijampolė) Panerių g. 57 (Vilijampolė) Panerių g. 59B (Vilijampolė) Panerių g. 59C (Vilijampolė) Panerių g. 61 (Vilijampolė)	Panerių g. 63 (Vilijampolė) Panerių g. 74 (Vilijampolė) Panerių g. 76 (Vilijampolė) A. Stulginskio g. 52 (Vilijampolė) Panerių g. 65 (Vilijampolė) Panerių g. 78 (Vilijampolė) Panerių g. 80 (Vilijampolė) Panerių g. 71 (Vilijampolė) Panerių g. 71A (Vilijampolė) Panerių g. 77 (Panerys) Panerių g. 92 (Panerys) Panerių g. 94 (Panerys) Panerių g. 89 (Panerys)	Panerių g. 93 (Panerys) Panerių g. 108 (Panerys) Panerių g. 99 (Panerys) Panerių g. 101 (Panerys) Panerių g. 114 (Panerys) Panerių g. 116 (Panerys) Panerių g. 103 (Panerys) Panerių g. 105 (Panerys) Panerių g. 107 (Panerys) Panerių g. 109 (Panerys) Panerių g. 118 (Panerys) Panerių g. 120 (Panerys) Panerių g. 122 (Panerys)	Panerių g. 124 (Panerys) Panerių g. 126 (Panerys) Panerių g. 128 (Panerys) Panerių g. 130 (Panerys) Panerių g. 132 (Panerys) Panerių g. 184 (Panerys) Panerių g. 200 (Panerys) Panerių g. 273 (Panerys)
Linkuvos g.	80	54	Ariogalos g. 2 (Vilijampolė) Linkuvos g. 4 (Vilijampolė) Linkuvos g. 5 (Vilijampolė) Linkuvos g. 7 (Vilijampolė) Linkuvos g. 11 (Vilijampolė) Linkuvos g. 13 (Vilijampolė) Linkuvos g. 15 (Vilijampolė) Linkuvos g. 17 (Vilijampolė) Eržvilko g. 5 (Vilijampolė)	Linkuvos g. 12 (Vilijampolė) Linkuvos g. 14 (Vilijampolė) Linkuvos g. 16 (Vilijampolė) Linkuvos g. 18 (Vilijampolė) Linkuvos g. 24 (Vilijampolė) Linkuvos g. 26 (Vilijampolė) Linkuvos g. 28 (Vilijampolė) Linkuvos g. 30 (Vilijampolė) Linkuvos g. 32A (Vilijampolė)	Radvilų Dvaro g. 65 (Vilijampolė) Linkuvos g. 21 (Vilijampolė) Linkuvos g. 25 (Vilijampolė) Linkuvos g. 27 (Vilijampolė) Linkuvos g. 29 (Vilijampolė) Linkuvos g. 36 (Vilijampolė) Linkuvos g. 38 (Vilijampolė) Linkuvos g. 40 (Vilijampolė) Linkuvos g. 42 (Vilijampolė)	Linkuvos g. 46 (Vilijampolė) Linkuvos g. 48 (Vilijampolė) Linkuvos g. 56 (Vilijampolė) Linkuvos g. 31 (Vilijampolė) Linkuvos g. 33 (Vilijampolė) Linkuvos g. 35 (Vilijampolė) Linkuvos g. 37 (Vilijampolė) Linkuvos g. 41 (Vilijampolė) Linkuvos g. 43 (Vilijampolė)	Linkuvos g. 45 (Vilijampolė) Linkuvos g. 51 (Vilijampolė) Linkuvos g. 55 (Vilijampolė) Linkuvos g. 59 (Vilijampolė) Linkuvos g. 63 (Vilijampolė) Linkuvos g. 65 (Vilijampolė) Linkuvos g. 69 (Vilijampolė) Linkuvos g. 71 (Vilijampolė) Linkuvos g. 73 (Vilijampolė)	Linkuvos g. 62 (Vilijampolė) Linkuvos g. 64 (Vilijampolė) Linkuvos g. 66 (Vilijampolė) Linkuvos g. 68 (Vilijampolė) Linkuvos g. 70 (Vilijampolė) Linkuvos g. 72 (Vilijampolė) Linkuvos g. 74 (Vilijampolė) Linkuvos g. 79 (Vilijampolė) Linkuvos g. 81 (Vilijampolė)
Varnių g.	87	27	Varnių g. 4 (Vilijampolė) Varnių g. 8 (Vilijampolė) Varnių g. 10 (Vilijampolė) Varnių g. 12 (Vilijampolė) Varnių g. 14 (Vilijampolė)	Varnių g. 16 (Vilijampolė) Varnių g. 18 (Vilijampolė) Varnių g. 22 (Vilijampolė) Varnių g. 40 (Vilijampolė) Varnių g. 1 (Panerys)	Varnių g. 5 (Panerys) Varnių g. 7 (Panerys) Varnių g. 9 (Panerys) Varnių g. 11 (Panerys) Varnių g. 19 (Panerys)	Varnių g. 21 (Panerys) Varnių g. 23 (Panerys) Varnių g. 25 (Panerys) Varnių g. 27 (Panerys) Varnių g. 31 (Panerys)	Vytienio g. 2 (Panerys) Varnių g. 35 (Panerys) Varnių g. 37 (Panerys) Varnių g. 39 (Panerys) Varnių g. 45 (Panerys)	Varnių g. 47 (Panerys) Varnių g. 51 (Panerys)

Žaliakalnio seniūnija								
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)					
Savanorių pr.	83	57	Savanorių pr. 81 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 85 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 87 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 58 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 60 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 68 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 72 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 90 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 104 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 106 (Žaliakalnis)	Savanorių pr. 108 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 110 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 123 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 129 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 133 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 139 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 112 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 114 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 141 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 149 (Žaliakalnis)	Savanorių pr. 151 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 126 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 128 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 153 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 155 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 138 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 142 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 165 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 167 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 171 (Žaliakalnis)	Savanorių pr. 177 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 168 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 170 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 172 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 183 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 207 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 213 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 174 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 235 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 237 (Žaliakalnis)	Savanorių pr. 196 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 204 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 204A (Žaliakalnis) Savanorių pr. 239 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 239A (Žaliakalnis) Savanorių pr. 241 (Žaliakalnis) Savanorių pr. 243 (Kalniečiai) Savanorių pr. 247 (Kalniečiai) Kopūstų g. 2 (Kalniečiai) Savanorių pr. 263 (Kalniečiai)	Savanorių pr. 265 (Kalniečiai) Savanorių pr. 269 (Kalniečiai) Savanorių pr. 281 (Kalniečiai) Savanorių pr. 303 (Kalniečiai) Savanorių pr. 305 (Kalniečiai) Savanorių pr. 317 (Kalniečiai) Savanorių pr. 319 (Kalniečiai)
A. Mackevičiaus g.	73	5	A. Mackevičiaus g. 123 (Žaliakalnis)	A. Mackevičiaus g. 115 (Žaliakalnis)	A. Mackevičiaus g. 107 (Žaliakalnis)	Telšių g. 14 (Žaliakalnis)	A. Mackevičiaus g. 49 (Žaliakalnis)	
Žalioji g.	73	2	Žalioji g. 47 (Žaliakalnis)	Žalioji g. 20 (Žaliakalnis)				
Žemaičių g.	74	6	Putinų g. 2 (Žaliakalnis)	Žemaičių g. 52 (Žaliakalnis)	Žemaičių g. 36 (Žaliakalnis)	Žemaičių g. 72 (Žaliakalnis)	Žemaičių g. 42 (Žaliakalnis)	P. Višinskio g. 2 (Žaliakalnis)
P. Kalpoko g.	74	18	P. Kalpoko g. 4 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 13 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 20 (Žaliakalnis)	P. Kalpoko g. 22 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 17 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 34 (Žaliakalnis)	P. Kalpoko g. 36 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 31 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 40 (Žaliakalnis)	P. Kalpoko g. 39 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 56 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 58 (Žaliakalnis)	P. Kalpoko g. 62 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 64 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 66 (Žaliakalnis)	P. Kalpoko g. 68 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 72 (Žaliakalnis) P. Kalpoko g. 91 (Žaliakalnis)
Aukštaičių g.	74	9	Aukštaičių g. 7 (Žaliakalnis) Aukštaičių g. 11 (Žaliakalnis)	Aukštaičių g. 16 (Žaliakalnis) Aukštaičių g. 25 (Žaliakalnis)	Aukštaičių g. 29 (Žaliakalnis) Aukštaičių g. 31 (Žaliakalnis)	Aukštaičių g. 41 (Žaliakalnis)	Aukštaičių g. 56 (Žaliakalnis)	Aukštaičių g. 54 (Žaliakalnis)
Zanavykų g.	74	2	Zanavykų g. 8 (Žaliakalnis)	Zanavykų g. 24 (Žaliakalnis)				
Utenos g.	79	20	P. Dovydaičio g. 2 (Žaliakalnis) Kapsų g. 1 (Žaliakalnis) Kapsų g. 3 (Žaliakalnis) Kapsų g. 2 (Žaliakalnis)	Utenos g. 37 (Žaliakalnis) Utenos g. 35 (Žaliakalnis) Utenos g. 29 (Žaliakalnis) Utenos g. 34 (Žaliakalnis)	Utenos g. 28 (Žaliakalnis) Utenos g. 24 (Žaliakalnis) Utenos g. 22 (Žaliakalnis)	Utenos g. 16 (Žaliakalnis) Utenos g. 23 (Žaliakalnis) Utenos g. 13 (Žaliakalnis)	Utenos g. 10 (Žaliakalnis) Utenos g. 12 (Žaliakalnis) Utenos g. 14 (Žaliakalnis)	Utenos g. 20 (Žaliakalnis) Utenos g. 3 (Žaliakalnis) Kalniečių g. 52 (Žaliakalnis)
K. Petrausko g.	81	24	K. Petrausko g. 3 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 5 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 7 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 9 (Žaliakalnis)	K. Petrausko g. 8 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 10 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 12 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 14 (Žaliakalnis)	K. Petrausko g. 16 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 18 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 13 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 17 (Žaliakalnis)	K. Petrausko g. 19 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 21 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 28 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 30 (Žaliakalnis)	K. Petrausko g. 38 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 40 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 44 (Žaliakalnis) K. Petrausko g. 33 (Žaliakalnis)	Aušros g. 89 (Žaliakalnis) Tulpių g. 1 (Žaliakalnis) K. Petrausko 13A (Žaliakalnis) M. Jankaus g. 2 (Žaliakalnis)
Radvilėnų pl.	78	9	Radvilėnų pl. 1 (Žaliakalnis) Radvilėnų pl. 5 (Žaliakalnis)	Radvilėnų pl. 52 (Žaliakalnis) Radvilėnų pl. 60 (Žaliakalnis)	Radvilėnų pl. 72 (Žaliakalnis) Radvilėnų pl. 74 (Žaliakalnis)	Radvilėnų pl. 80 (Žaliakalnis)	Radvilėnų pl. 82 (Žaliakalnis)	Šviesos g. 34 (Žaliakalnis)
V. Kudirkos g.	75	7	V. Kudirkos g. 34 (Žaliakalnis) V. Kudirkos g. 11 (Žaliakalnis)	V. Kudirkos g. 9 (Žaliakalnis)	V. Kudirkos g. 7 (Žaliakalnis)	V. Kudirkos g. 24 (Žaliakalnis)	V. Kudirkos g. 10 (Žaliakalnis)	Aukštaičių g. 96 (Žaliakalnis)
J. Basanavičiaus al.	77	16	J. Basanavičiaus al. 47 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 43B (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 41 (Žaliakalnis) J. Mateikos g. 30 (Žaliakalnis)	J. Basanavičiaus al. 35 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 26 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 29 (Žaliakalnis)	J. Basanavičiaus al. 25 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 20 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 14 (Žaliakalnis)	J. Basanavičiaus al. 12 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 17 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 13 (Žaliakalnis)	J. Basanavičiaus al. 11 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 9 (Žaliakalnis) J. Basanavičiaus al. 10 (Žaliakalnis)	
Minties Rato g.	75	14	Minties Rato g. 7 (Žaliakalnis) Minties Rato g. 48 (Žaliakalnis) Minties Rato g. 5 (Žaliakalnis)	Minties Rato g. 40 (Žaliakalnis) Minties Rato g. 50 (Žaliakalnis) Minties Rato g. 5 (Žaliakalnis)	Minties Rato g. 42 (Žaliakalnis) Minties Rato g. 52 (Žaliakalnis)	Minties Rato g. 47 (Žaliakalnis) Minties Rato g. 54 (Žaliakalnis)	Minties Rato g. 49 (Žaliakalnis) Minties Rato g. 57 (Žaliakalnis)	Minties Rato g. 53 (Žaliakalnis) Minties Rato g. 11 (Žaliakalnis)
Vydūno al.	77	27	Gėlių Rato g. 7 (Žaliakalnis) Vydūno al. 1 (Žaliakalnis) Vydūno al. 3 (Žaliakalnis) Vydūno al. 5 (Žaliakalnis) Vydūno al. 9 (Žaliakalnis)	Vydūno al. 15 (Žaliakalnis) Vydūno al. 17 (Žaliakalnis) Vydūno al. 19 (Žaliakalnis) Vydūno al. 21 (Žaliakalnis) Vydūno al. 23 (Žaliakalnis)	Vydūno al. 25 (Žaliakalnis) Vydūno al. 25A (Žaliakalnis) Vydūno al. 31 (Žaliakalnis) Vydūno al. 33 (Žaliakalnis) Vydūno al. 35 (Žaliakalnis)	Vydūno al. 37 (Žaliakalnis) Vydūno al. 39 (Žaliakalnis) Vydūno al. 41 (Žaliakalnis) Vydūno al. 45 (Žaliakalnis) Vydūno al. 47 (Žaliakalnis)	Vydūno al. 51 (Žaliakalnis) Vydūno al. 55 (Žaliakalnis) Vydūno al. 59 (Žaliakalnis) Vydūno al. 61 (Žaliakalnis) Vydūno al. 63 (Žaliakalnis)	Vydūno al. 65 (Žaliakalnis) Vydūno al. 2 (Žaliakalnis)
Tunelio g.	84	9	Tunelio g. 31 (Žaliakalnis) Tunelio g. 15 (Žaliakalnis)	Tunelio g. 29 (Žaliakalnis) Tunelio g. 15 (Žaliakalnis)	Tunelio g. 23 (Žaliakalnis) Tunelio g. 15 (Žaliakalnis)	Tunelio g. 21 (Žaliakalnis)	Tunelio g. 19 (Žaliakalnis)	Tunelio g. 17 (Žaliakalnis)
Jonavos g.	83	18	Jonavos g. 80 (Žaliakalnis) Jonavos g. 152 (Kalniečiai) Jonavos g. 178 (Kalniečiai)	Jonavos g. 80A (Žaliakalnis) Jonavos g. 152 (Kalniečiai) Jonavos g. 178 (Kalniečiai)	Jonavos g. 82 (Žaliakalnis) Jonavos g. 152 (Kalniečiai) Jonavos g. 178 (Kalniečiai)	Jonavos g. 94 (Žaliakalnis) Jonavos g. 152 (Kalniečiai) Jonavos g. 178 (Kalniečiai)	Jonavos g. 96 (Žaliakalnis) Jonavos g. 152 (Kalniečiai) Jonavos g. 178 (Kalniečiai)	Jonavos g. 98 (Žaliakalnis) Jonavos g. 152 (Kalniečiai) Jonavos g. 178 (Kalniečiai)
Nuokalnės g.	85	11	Eigulių takas 4 (Žaliakalnis) P. Dovydaičio g. 22 (Žaliakalnis)	Dažytojų skg. 5 (Žaliakalnis) P. Dovydaičio g. 22 (Žaliakalnis)	Dažytojų skg. 4 (Žaliakalnis) P. Dovydaičio g. 22 (Žaliakalnis)	P. Dovydaičio g. 48 (Žaliakalnis) P. Dovydaičio g. 22 (Žaliakalnis)	P. Dovydaičio g. 44 (Žaliakalnis) P. Dovydaičio g. 22 (Žaliakalnis)	P. Dovydaičio g. 32 (Žaliakalnis)
Tvirtovės al.	83	35	Archyvo g. 44 (Žaliakalnis) Tvirtovės al. 52 (Žaliakalnis) Tvirtovės al. 54 (Žaliakalnis) Tvirtovės al. 56 (Žaliakalnis)	Tvirtovės al. 62 (Žaliakalnis) Tvirtovės al. 64 (Žaliakalnis) Tvirtovės al. 70 (Žaliakalnis) Tvirtovės al. 86 (Žaliakalnis)	Tvirtovės al. 77 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 69 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 63 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 61 (Kalniečiai)	Tvirtovės al. 49 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 43 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 41 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 39 (Kalniečiai)	Tvirtovės al. 29 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 36 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 32 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 30A (Kalniečiai)	Tvirtovės al. 12 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 8 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 23 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 27 (Kalniečiai)

Žaliakalnio seniūnija								
Gatvė	Maksimalus triukšmo lygis gatvės zonoje L_{dvnr} dBA	Triukšmo veikiamų gyvenamųjų pastatų skaičius	Transporto triukšmo (>70 dBA) nagrinėjamoje gatvėje veikiami gyvenamieji pastatai (seniūnijos dalis)					
			Tvirtovės al. 58 (Žaliakalnis) Tvirtovės al. 60 (Žaliakalnis)	Tvirtovės al. 88 (Žaliakalnis) Tvirtovės al. 79 (Kalniečiai)	Tvirtovės al. 51 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 49A (Kalniečiai)	Tvirtovės al. 37 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 33 (Kalniečiai)	Tvirtovės al. 16 (Kalniečiai) Tvirtovės al. 14 (Kalniečiai)	Tvirtovės al. 21 (Kalniečiai)
Sukilėlių pr.	80	40	Sukilėlių pr. 2 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 12 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 9 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 11 (Kalniečiai) Gervėčių g. 30 (Kalniečiai) Lazūnų g. 17 (Kalniečiai) Lazūnų g. 19 (Kalniečiai)	Sukilėlių pr. 21 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 23 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 25 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 27 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 32 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 34 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 36 (Kalniečiai)	Sukilėlių pr. 38 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 40 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 42 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 33 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 35 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 37 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 39 (Kalniečiai)	Sukilėlių pr. 41 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 43 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 45 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 47 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 49 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 44 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 46 (Kalniečiai)	Sukilėlių pr. 48 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 52 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 54 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 56 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 58 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 60 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 62 (Kalniečiai)	Sukilėlių pr. 64 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 66 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 68 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 70 (Kalniečiai) Sukilėlių pr. 72 (Kalniečiai)
Kalniečių g.	75	16	Kalniečių g. 108 (Kalniečiai) Kalniečių g. 149 (Kalniečiai) Kalniečių g. 187 (Kalniečiai)	Kalniečių g. 141 (Kalniečiai) Kalniečių g. 179 (Kalniečiai) Kalniečių g. 187 (Kalniečiai)	Kalniečių g. 110 (Kalniečiai) Kalniečių g. 181 (Kalniečiai) Kalniečių g. 187 (Kalniečiai)	Kalniečių g. 143 (Kalniečiai) Kalniečių g. 134 (Kalniečiai) Kalniečių g. 187 (Kalniečiai)	Kalniečių g. 145 (Kalniečiai) Kalniečių g. 183 (Kalniečiai)	Kalniečių g. 147 (Kalniečiai) Kalniečių g. 185 (Kalniečiai)
Uosio g.	75	16	Uosio g. 31 (Kalniečiai) Uosio g. 19 (Kalniečiai) Uosio g. 42 (Kalniečiai)	Uosio g. 29 (Kalniečiai) Uosio g. 17 (Kalniečiai) Uosio g. 40 (Kalniečiai)	Uosio g. 27 (Kalniečiai) Uosio g. 15 (Kalniečiai) Uosio g. 24 (Kalniečiai)	Uosio g. 25 (Kalniečiai) Uosio g. 64 (Kalniečiai) Kopūstų g. 1 (Kalniečiai)	Uosio g. 23 (Kalniečiai) Uosio g. 11 (Kalniečiai)	Uosio g. 21 (Kalniečiai) Uosio g. 46 (Kalniečiai)
Kampo g.	75	2	Kampo g. 17 (Kalniečiai)	Kampo g. 15 (Kalniečiai)				
S. Raštikio g.	74	2	S. Raštikio g. 15 (Kalniečiai)	S. Raštikio g. 43 (Kalniečiai)				
Žeimenos g.	75	36	Žvangučių g. 31 (Kalniečiai) Žvangučių g. 36 (Kalniečiai) Žeimenos g. 99 (Kalniečiai) Žeimenos g. 97 (Kalniečiai) Žeimenos g. 95 (Kalniečiai) Žeimenos g. 93 (Kalniečiai)	Žeimenos g. 91 (Kalniečiai) Žeimenos g. 89 (Kalniečiai) Žeimenos g. 87 (Kalniečiai) Žeimenos g. 85 (Kalniečiai) Žeimenos g. 83 (Kalniečiai) Žeimenos g. 81 (Kalniečiai)	Žeimenos g. 79 (Kalniečiai) Žeimenos g. 77 (Kalniečiai) Žeimenos g. 75 (Kalniečiai) Žeimenos g. 73 (Kalniečiai) Žeimenos g. 48 (Kalniečiai) Žeimenos g. 46 (Kalniečiai)	Žeimenos g. 44 (Kalniečiai) Žeimenos g. 42 (Kalniečiai) Žeimenos g. 40 (Kalniečiai) Žeimenos g. 38 (Kalniečiai) Žeimenos g. 36 (Kalniečiai) Žeimenos g. 34 (Kalniečiai)	Žeimenos g. 32 (Kalniečiai) Žeimenos g. 30 (Kalniečiai) Žeimenos g. 28 (Kalniečiai) Žeimenos g. 26 (Kalniečiai) Žeimenos g. 24 (Kalniečiai) Žeimenos g. 22 (Kalniečiai)	Žeimenos g. 20 (Kalniečiai) Žeimenos g. 18 (Kalniečiai) Žeimenos g. 16 (Kalniečiai) Žeimenos g. 14 (Kalniečiai) Žeimenos g. 12 (Kalniečiai) S. Lozoraičio g. 48 (Kalniečiai)

Geležinkelių transporto keliamo triukšmo tarša

Geležinkeliai Kauno mieste yra išsidėstę pietvakarių – šiaurės rytų kryptimis, rytietinėje miesto dalyje Aleksoto, Panemunės, Šančių ir Petrašiūnų seniūnijose. Geležinkeliai nėra pats pagrindinis triukšmo šaltinis mieste. Jo neigiamas poveikis labiau pasireiškia sąveikoje su kitais triukšmo šaltiniais.

Metodologija. Geležinkelio transporto priemonių keliamo triukšmo taršos įvertinimui buvo panaudoti triukšmo strateginio kartografavimo bei 2011 m. gyvenamųjų adresų duomenų bazėse pateikti duomenys. Vertinant šiuos duomenis buvo nustatyti gyvenamieji pastatai, kurių aplinkoje geležinkelio priemonių keliamas triukšmas viršija nustatytus didžiausius leidžiamus triukšmo ribinius dydžius pagal HN 33:201. Vertinimas buvo atliktas su viena išlyga, t.y. vertinime nubuvo analizuojami tie gyvenamieji pastatai, kurie neįtraukti gyvenamųjų adresų duomenų bazes.³⁰

Rezultatai. Geležinkelio kelių zonoje paros triukšmo lygis atskirose vietose siekia iki 80 dBA, tačiau jų poveikis aplinkai nėra toks ženklus kaip kelių transporto ar pramonės atveju. Tokia situacija Kauno mieste susiklostė dėl to, kad geležinkeliai mieste kerta netankiai užstatytas, o daugiausiai pramonines teritorijas, kuriose gyvenamosios paskirties pastatų yra labai mažai. Geležinkelių triukšmo atžvilgiu teigiamą poveikį turėjo ir anksčiau galioję reikalavimai, kai geležinkelio apsaugos zonose (t.y. 20 m. nuo geležinkelio sankasos), buvo draudžiama statyti gyvenamosios paskirties pastatus. Dėl šios priežasties gyvenamieji pastatai buvo statomi atokiau nuo geležinkelio ir mažiau veikiami jo triukšmo.

Bendrai vertinant geležinkelių triukšmo poveikį mieste, galima teigti, kad jo neigiamas poveikis labiau juntamas naktį. Geležinkelių triukšmo ribinis dydis $L_{nakties}$ (lygus 55 dBA pagal HN 33:201) nakties metu viršijamas 47 gyvenamųjų pastatų aplinkoje, o paros triukšmo rodiklis L_{dvn} (lygus 65 dBA pagal HN 33:201) - tik 19 gyvenamųjų pastatų aplinkoje. Daugiausiai tokių pastatų yra Petrašiūnų ir Aleksoto seniūnijose.

Rekomendacijos. Geležinkelio triukšmo taršos poveikio zonose Kauno mieste didžiausias ribinio dydžio viršijamas siekia iki 11 dBA pagal $L_{nakties}$ rodiklį ir 8 dBA pagal L_{dvn} rodiklį. Dažniausiai gyvenamųjų namų aplinkoje ribinis dydis viršijamas iki 1-5 dBA ribose. Atsižvelgiant į tai, gyventojus nuo triukšmo poveikio apsaugotų akustinės sienutės, kurios gali aplinkos triukšmą sumažinti nuo 15 iki 25 dBA, priklausomai nuo jų tipo. Skirtingai nei gatvėse, ties geležinkeliais dažniausiai yra galimybės įrengti akustines sienutes, tačiau jas ekonomiškai tikslinga įrenginėti ties gyvenamųjų namų sankauptomis, o ne ties pavieniais namais. Pavienių gyvenamųjų namų apsaugai nuo geležinkelio triukšmo tikslingiau taikyti kitas priemones, tokias kaip langų ir durų su padidinta garso izoliacija įrengimas, fasadų padengimas absorbuojančiomis medžiagomis.

³⁰ Gyvenamųjų adresų duomenų bazėse yra įtraukti tie pastatai, kurių adresais gyventojai yra deklaravę gyvenamąją vietą. Daugelis pastatų miesto ribose esančiose sodų bendrijose, nors juose yra faktiškai gyvenama visus metus, nėra įtraukti į minėtas bazes, nes šiuose pastatuose nėra vienas gyventojas nėra deklaravęs gyvenamosios vietos.

Geležinkelio atkarpa Jiesia – Amaliai

Maksimalus triukšmo lygis geležinkelio kelio zonoje L_{dvn} 80 dBA Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201 65 dBA Gyvenamųjų pastatų, kuriuose viršijamas ribinis dydis skaičius 7					Maksimalus triukšmo lygis geležinkelio kelio zonoje L_{nakties} 74 dBA Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201 55 dBA Gyvenamųjų pastatų, kuriuose viršijamas ribinis dydis skaičius 13 Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus:																																																																																																						
Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus:					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Adresas</th> <th>Miesto dalis</th> <th>Seniūnija</th> <th>Paros triukšmo lygis, dBA</th> <th>Ribinio dydžio viršijimas, dBA</th> <th>Nakties triukšmo lygis, dBA</th> <th>Ribinio dydžio viršijimas, dBA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Senajiesio g. 39</td><td>Rokai</td><td>Panemunės</td><td>65</td><td><1</td><td>55</td><td><1</td></tr> <tr><td>Rokelių g. 41</td><td>Vaišvydava</td><td>Panemunės</td><td>69</td><td>4</td><td>58</td><td>3</td></tr> <tr><td>Rokelių g. 37</td><td>Rokai</td><td>Panemunės</td><td>66</td><td>1</td><td>60</td><td>5</td></tr> <tr><td>Rokelių g. 39</td><td>Vaišvydava</td><td>Panemunės</td><td>66</td><td>1</td><td>62</td><td>7</td></tr> <tr><td>Alksnių g. 68</td><td>Vaišvydava</td><td>Panemunės</td><td>66</td><td>1</td><td>56</td><td>1</td></tr> <tr><td>Alksnių g. 66</td><td>Vaišvydava</td><td>Panemunės</td><td>66</td><td>1</td><td>55</td><td><1</td></tr> <tr><td>Alksnių g. 62</td><td>Vaišvydava</td><td>Panemunės</td><td>68</td><td>3</td><td>56</td><td>1</td></tr> <tr><td>Sodybų g. 1</td><td>Vaišvydava</td><td>Panemunės</td><td>69</td><td>4</td><td>60</td><td>5</td></tr> <tr><td>Vaišvydavo pl. 36</td><td>Vičiūnai</td><td>Panemunės</td><td>68</td><td>3</td><td>59</td><td>4</td></tr> <tr><td>Buriuotojų g. 7</td><td>Petrašiūnai</td><td>Petrašiūnų</td><td>69</td><td>4</td><td>62</td><td>7</td></tr> <tr><td>R. Kalantos g. 197</td><td>Petrašiūnai</td><td>Petrašiūnų</td><td>71</td><td>6</td><td>63</td><td>8</td></tr> <tr><td>R. Kalantos g. 191</td><td>Petrašiūnai</td><td>Petrašiūnų</td><td></td><td></td><td>56</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>65</td><td>10</td></tr> </tbody> </table>					Adresas	Miesto dalis	Seniūnija	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Senajiesio g. 39	Rokai	Panemunės	65	<1	55	<1	Rokelių g. 41	Vaišvydava	Panemunės	69	4	58	3	Rokelių g. 37	Rokai	Panemunės	66	1	60	5	Rokelių g. 39	Vaišvydava	Panemunės	66	1	62	7	Alksnių g. 68	Vaišvydava	Panemunės	66	1	56	1	Alksnių g. 66	Vaišvydava	Panemunės	66	1	55	<1	Alksnių g. 62	Vaišvydava	Panemunės	68	3	56	1	Sodybų g. 1	Vaišvydava	Panemunės	69	4	60	5	Vaišvydavo pl. 36	Vičiūnai	Panemunės	68	3	59	4	Buriuotojų g. 7	Petrašiūnai	Petrašiūnų	69	4	62	7	R. Kalantos g. 197	Petrašiūnai	Petrašiūnų	71	6	63	8	R. Kalantos g. 191	Petrašiūnai	Petrašiūnų			56	1						65	10
Adresas	Miesto dalis	Seniūnija	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA																																																																																																					
Senajiesio g. 39	Rokai	Panemunės	65	<1	55	<1																																																																																																					
Rokelių g. 41	Vaišvydava	Panemunės	69	4	58	3																																																																																																					
Rokelių g. 37	Rokai	Panemunės	66	1	60	5																																																																																																					
Rokelių g. 39	Vaišvydava	Panemunės	66	1	62	7																																																																																																					
Alksnių g. 68	Vaišvydava	Panemunės	66	1	56	1																																																																																																					
Alksnių g. 66	Vaišvydava	Panemunės	66	1	55	<1																																																																																																					
Alksnių g. 62	Vaišvydava	Panemunės	68	3	56	1																																																																																																					
Sodybų g. 1	Vaišvydava	Panemunės	69	4	60	5																																																																																																					
Vaišvydavo pl. 36	Vičiūnai	Panemunės	68	3	59	4																																																																																																					
Buriuotojų g. 7	Petrašiūnai	Petrašiūnų	69	4	62	7																																																																																																					
R. Kalantos g. 197	Petrašiūnai	Petrašiūnų	71	6	63	8																																																																																																					
R. Kalantos g. 191	Petrašiūnai	Petrašiūnų			56	1																																																																																																					
					65	10																																																																																																					

Geležinkelio atkarpa Amaliai - Palemonas

Maksimalus triukšmo lygis geležinkelio kelio zonoje L_{dvn} 79 dBA Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201 65 dBA Gyvenamųjų pastatų, kuriuose viršijamas ribinis dydis skaičius 4					Maksimalus triukšmo lygis geležinkelio kelio zonoje L_{nakties} 73 dBA Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201 55 dBA Gyvenamųjų pastatų, kuriuose viršijamas ribinis dydis skaičius 19 Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus:																																																																																																																																																							
Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus:					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Adresas</th> <th>Miesto dalis</th> <th>Seniūnija</th> <th>Paros triukšmo lygis, dBA</th> <th>Ribinio dydžio viršijimas, dBA</th> <th>Nakties triukšmo lygis, dBA</th> <th>Ribinio dydžio viršijimas, dBA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Palemono g. 12</td><td>Palemonas</td><td>Petrašiūnų</td><td>72</td><td>7</td><td>65</td><td>10</td></tr> <tr><td>Stoties g. 5</td><td>Palemonas</td><td>Petrašiūnų</td><td>71</td><td>6</td><td>56</td><td>1</td></tr> <tr><td>Stoties g. 20</td><td>Palemonas</td><td>Petrašiūnų</td><td>66</td><td>1</td><td>55</td><td><1</td></tr> <tr><td>Stoties g. 22</td><td>Palemonas</td><td>Petrašiūnų</td><td>66</td><td>1</td><td>57</td><td>2</td></tr> <tr><td>Karjerų g. 7</td><td>Palemonas</td><td>Petrašiūnų</td><td>66</td><td>1</td><td>57</td><td>2</td></tr> <tr><td>Karjerų g. 8</td><td>Palemonas</td><td>Petrašiūnų</td><td>66</td><td>1</td><td>57</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>64</td><td>9</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>57</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>57</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>57</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>57</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>59</td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>59</td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>57</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>56</td><td>1</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>58</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>58</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>58</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>58</td><td>3</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>58</td><td>3</td></tr> </tbody> </table>					Adresas	Miesto dalis	Seniūnija	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Palemono g. 12	Palemonas	Petrašiūnų	72	7	65	10	Stoties g. 5	Palemonas	Petrašiūnų	71	6	56	1	Stoties g. 20	Palemonas	Petrašiūnų	66	1	55	<1	Stoties g. 22	Palemonas	Petrašiūnų	66	1	57	2	Karjerų g. 7	Palemonas	Petrašiūnų	66	1	57	2	Karjerų g. 8	Palemonas	Petrašiūnų	66	1	57	2						64	9						57	2						57	2						57	2						57	2						59	4						59	4						57	2						56	1						58	3						58	3						58	3						58	3						58	3
Adresas	Miesto dalis	Seniūnija	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA																																																																																																																																																						
Palemono g. 12	Palemonas	Petrašiūnų	72	7	65	10																																																																																																																																																						
Stoties g. 5	Palemonas	Petrašiūnų	71	6	56	1																																																																																																																																																						
Stoties g. 20	Palemonas	Petrašiūnų	66	1	55	<1																																																																																																																																																						
Stoties g. 22	Palemonas	Petrašiūnų	66	1	57	2																																																																																																																																																						
Karjerų g. 7	Palemonas	Petrašiūnų	66	1	57	2																																																																																																																																																						
Karjerų g. 8	Palemonas	Petrašiūnų	66	1	57	2																																																																																																																																																						
					64	9																																																																																																																																																						
					57	2																																																																																																																																																						
					57	2																																																																																																																																																						
					57	2																																																																																																																																																						
					57	2																																																																																																																																																						
					59	4																																																																																																																																																						
					59	4																																																																																																																																																						
					57	2																																																																																																																																																						
					56	1																																																																																																																																																						
					58	3																																																																																																																																																						
					58	3																																																																																																																																																						
					58	3																																																																																																																																																						
					58	3																																																																																																																																																						
					58	3																																																																																																																																																						

Geležinkelio atkarpa Kaunas (Kauno geležinkelio stotis) – Amaliai

Maksimalus triukšmo lygis geležinkelio kelio zonoje L_{dvn} 75 dBA Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201 65 dBA Gyvenamųjų pastatų, kuriuose viršijamas ribinis dydis skaičius 3					Maksimalus triukšmo lygis geležinkelio kelio zonoje L_{nakties} 68 dBA Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201 55 dBA Gyvenamųjų pastatų, kuriuose viršijamas ribinis dydis skaičius 3 Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus:																																
Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus:					<table border="1"> <thead> <tr> <th>Adresas</th> <th>Miesto dalis</th> <th>Seniūnija</th> <th>Paros triukšmo lygis, dBA</th> <th>Ribinio dydžio viršijimas, dBA</th> <th>Nakties triukšmo lygis, dBA</th> <th>Ribinio dydžio viršijimas, dBA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>K. Baršausko g. 101A</td><td>Petrašiūnai</td><td>Petrašiūnų</td><td>67</td><td>2</td><td>59</td><td>4</td></tr> <tr><td>Chemijos g. 18B</td><td>Petrašiūnai</td><td>Petrašiūnų</td><td>73</td><td>8</td><td>66</td><td>11</td></tr> <tr><td>R. Kalantos g. 111A</td><td>Petrašiūnai</td><td>Petrašiūnų</td><td>68</td><td>3</td><td>60</td><td>5</td></tr> </tbody> </table>					Adresas	Miesto dalis	Seniūnija	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	K. Baršausko g. 101A	Petrašiūnai	Petrašiūnų	67	2	59	4	Chemijos g. 18B	Petrašiūnai	Petrašiūnų	73	8	66	11	R. Kalantos g. 111A	Petrašiūnai	Petrašiūnų	68	3	60	5
Adresas	Miesto dalis	Seniūnija	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA																															
K. Baršausko g. 101A	Petrašiūnai	Petrašiūnų	67	2	59	4																															
Chemijos g. 18B	Petrašiūnai	Petrašiūnų	73	8	66	11																															
R. Kalantos g. 111A	Petrašiūnai	Petrašiūnų	68	3	60	5																															

Geležinkelio atkarpa Jiesia – Kaunas (Kauno geležinkelio stotis)

Maksimalus triukšmo lygis geležinkelio kelio zonoje L_{dvn} Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201 Gyvenamųjų pastatų, kuriuose viršijamas ribinis dydis skaičius					74 dBA 65 dBA 3	Maksimalus triukšmo lygis geležinkelio kelio zonoje $L_{nakties}$ Ribinis dydis L_{dvn} gyvenamųjų pastatų aplinkoje pagal HN 33:201 Gyvenamųjų pastatų, kuriuose viršijamas ribinis dydis skaičius					67 dBA 55 dBA 12
Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus:						Informacija apie triukšmo veikiamus gyvenamuosius pastatus:					
Adresas	Miesto dalis	Seniūnija	Paros triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA		Adresas	Miesto dalis	Seniūnija	Nakties triukšmo lygis, dBA	Ribinio dydžio viršijimas, dBA	
Piliakalnio g. 14A	Birutė	Aleksoto	68	3		Sąnašos g. 1	Birutė	Aleksoto	56	1	
Piliakalnio g. 12A	Freda	Aleksoto	68	3		Kreidos g. 8	Birutė	Aleksoto	57	2	
Piliakalnio g. 8	Freda	Aleksoto	65	<1		Jiesios pl. 1	Birutė	Aleksoto	57	2	
						Piliakalnio g. 14A	Birutė	Aleksoto	61	6	
						Piliakalnio g. 47	Birutė	Aleksoto	56	1	
						Piliakalnio g. 41	Birutė	Aleksoto	56	1	
						Piliakalnio g. 39	Birutė	Aleksoto	56	1	
						Piliakalnio g. 35	Birutė	Aleksoto	56	1	
						Piliakalnio g. 29	Birutė	Aleksoto	56	1	
						Piliakalnio g. 27	Birutė	Aleksoto	56	1	
						Piliakalnio g. 12A	Freda	Aleksoto	60	5	
						Piliakalnio g. 8	Freda	Aleksoto	59	4	

Priedas 2. Triukšmo tarša ir sveikatos bei švietimo įstaigų išsidėstymas



Priedas 3. Triukšmo mažinimo priemonių modeliavimo duomenys

Triukšmo lygio modeliavimas

Metodas

Teisinių dokumentų sąlygos ir rekomendacijos

Dokumentas	Sąlygos, rekomendacijos
Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX-2499, (žin., 2004, Nr. 164-5971).	Triukšmo ribinis dydis – L_{dienos} , L_{vakaro} arba $L_{nakties}$ rodiklio vidutinis dydis, kurį viršijus triukšmo šaltinio valdytojas privalo imtis priemonių skleidžiamam triukšmui šalinti ir (ar) mažinti.
2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.	II priedas. Triukšmo rodiklių įvertinimo metodika. <i>Kelių transporto triukšmas</i> : Prancūzijos nacionalinė skaičiavimo metodika „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)“, nurodyta „ <i>Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6</i> “ ir Prancūzijos standartas „XPS 31-133“. Aukščiau paminėtą metodiką taip pat rekomenduoja Lietuvos higienos normos HN 33:2011 dokumentas.
Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604	Ši higienos norma nustato triukšmo šaltinių skleidžiamo triukšmo ribinius dydžius gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose ir taikoma vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

Reglamentuojamas triukšmo lygis aplinkoje (HN 33:2011).

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (L_{AeqT}), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (L_{AFmax}), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	6–18	45	55
	18–22	40	50
	22–6	35	45
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	6–18	65	70
	18–22	60	65
	22–6	55	60

Triukšmo skaičiavimai atlikti kompiuterine programa CADNA A 4.0. Ši programa yra įtraukta į Aplinkos ministerijos sudarytą modelių, kurie gali būti naudojami poveikio aplinkai vertinimui atlikti, sąrašą. (www.am.lt/).

Skaičiavimai atlikti, taikant 2002/49/EB direktyvoje „Dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo“ bei Lietuvos higienos normoje HN33:2011 rekomenduojamą metodą (0 lentelė) – Prancūzijos nacionalinę skaičiavimo metodiką ir standartą „XPS 31-133“. Triukšmo skaičiavimai atlikti, įvertinant pastatų aukštingumą, reljefą, meteorologines sąlygas ir vietovės triukšmo absorbcines savybes.

Apskaičiuotas prognozuojamas³¹ (2028 m.) ekvivalentinis triukšmo lygis: L_{dienos} (12 h); L_{vakaro} (4 h); $L_{nakties}$ (8 h) rodikliai. Triukšmo įvertinimas atliktas prie visų siekiamų apsaugoti pastatų

³¹ Nes modeliuojamos ilgalaikės triukšmą mažinančios priemonės.

aukštų (žemiausias įvertinimo taškas – 2 m aukštyje nuo žemės paviršiaus; prie kitų pastato aukštų – pridama po 3 m).

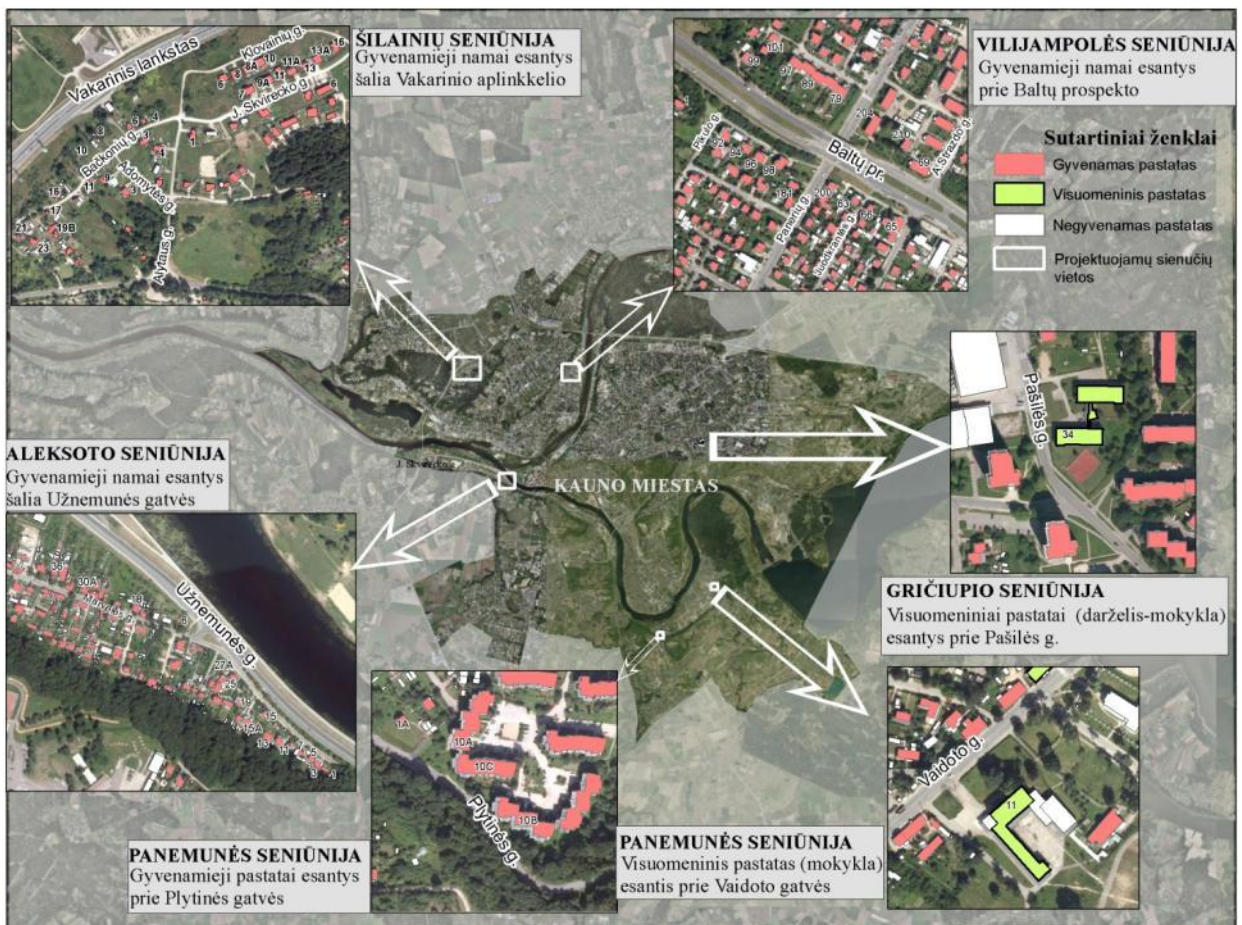
Pradiniai duomenys

Visose analizuojamose triukšmo prevencijos teritorijose pagrindinis triukšmo šaltinis yra šalia esančiomis gatvėmis važiuojantis transportas (Pav. 3.1.). Pagrindinių gatvių/kelių eismo duomenys kiekvienoje analizuojamoje teritorijoje pateikti lentelėje.

Eismo duomenys: 2012-2013 m. ir prognozuojamas 2028m. vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) bei greitis.

Gatvės/kelio pavadinimas	Greitis km/val.	2012-2013m.	2028m. (prognozuojamas)
		aut./parą	aut./parą
Vakarinis aplinkkelis	90	31914	39032
Baltų prospektas	70	25441	31090
Užnemunės gatvė	70	13940	17035
Pašilės gatvė	50	9373	11454
Vaidoto gatvė	50	10475	12801
Plytinės gatvė	50	9165	11200

Pašilės, Vaidoto ir Plytinės g. ribojamas važiavimo greitis – taip pat yra viena iš triukšmą mažinančių priemonių.

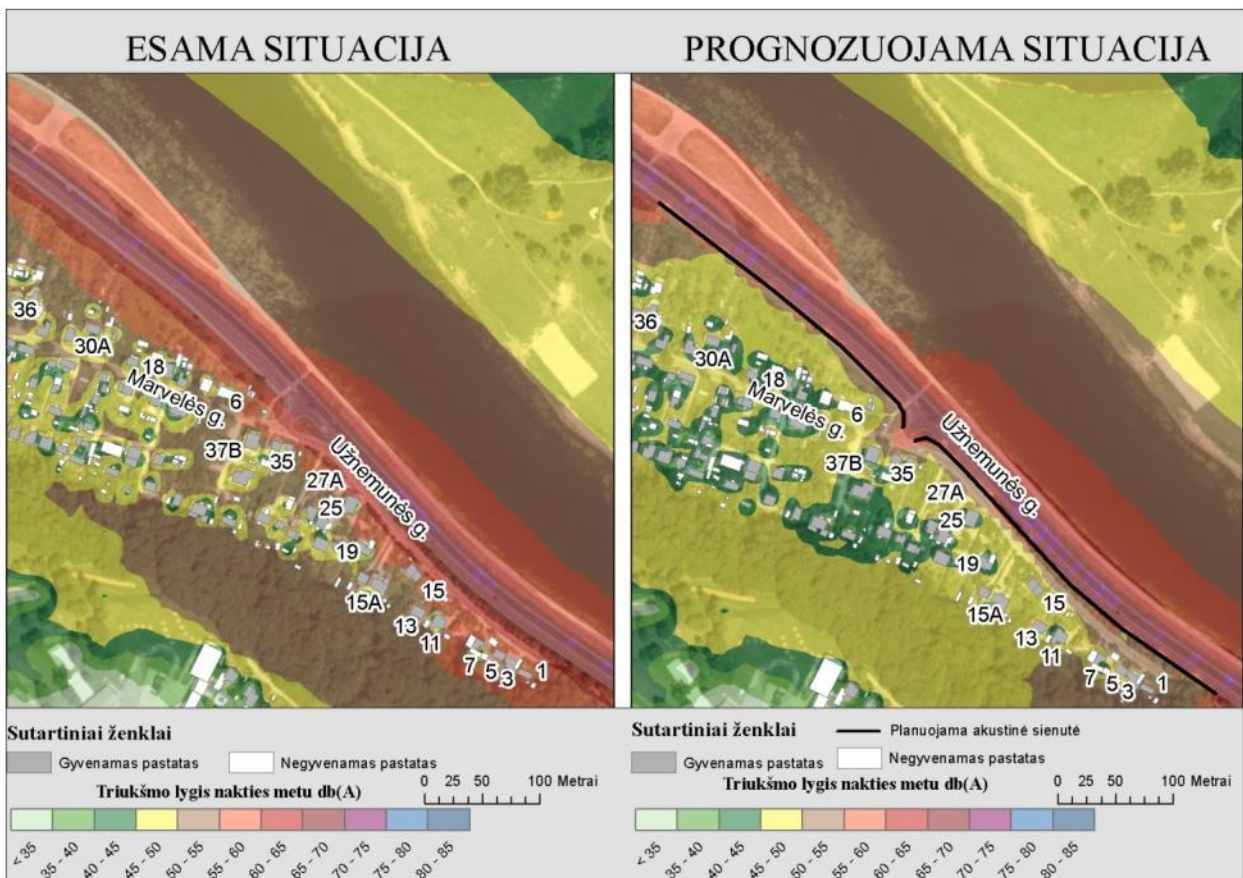


Pav. 3.1. Preliminariai planuojamų akustinių sienelių vietos Kauno mieste.

Triukšmo lygio vertinimas

Didžiausi triukšmo ribinių dydžių viršijimai nustatyti, analizuojant nakties intervalo triukšmo sklaidą. Todėl akustinės sienutės gyvenamųjų pastatų apsaugai modeliuojamos pagal $L_{nakties}$ rodiklį. Akustinės sienutės visuomeninių pastatų apsaugai (ugdymo įstaigoms) modeliuojamos pagal jų aplinkoje esantį didžiausią L_{vakaro} (nakties metu šios įstaigos nedirba) viršnorminį triukšmo lygį.

Triukšmo sklaidos žemėlapiai (esamos ir prognozuojamos situacijos su priemonėmis) bei lentelės (su esamos, prognozuojamos be priemonių ir prognozuojamos su priemonėmis situacijų) triukšmo lygiais prie gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų kiekviename aukštyje (nuo 1 iki 5 aukštų) pateikti Pav. 3.2 – Pav. 3.0 ir lentelėse. Lentelėse pateiktas įvertinimo taško aukštis nuo žemės paviršiaus. Detalūs kiekvienos teritorijos triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikti modeliavimo medžiagos priede.



Pav. 3.2. Triukšmo sklaidos žemėlapis nakties metu Aleksoto seniūnija, Užnemunės g.

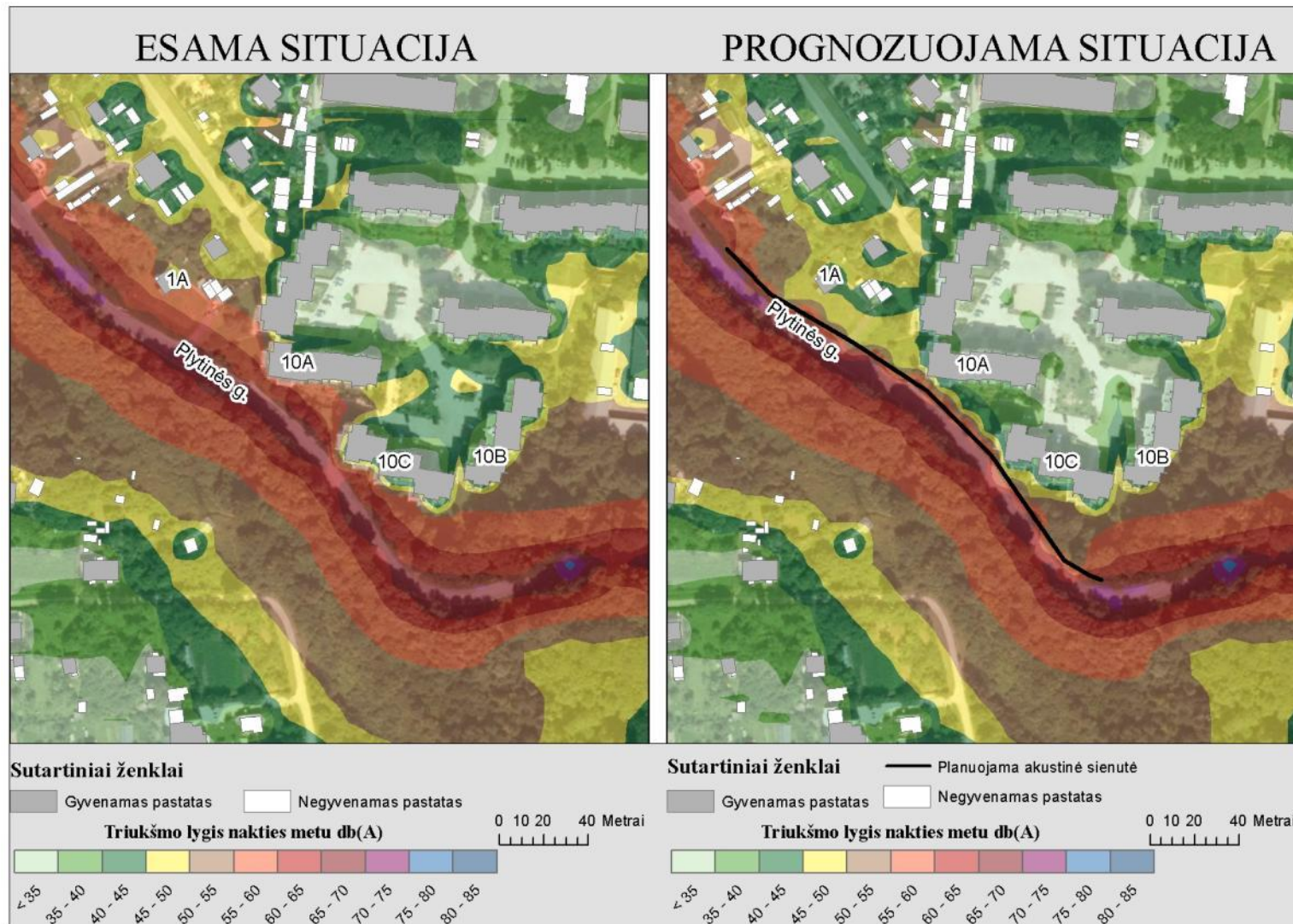
Jei Užnemunės g. gyvenamosios aplinkos apsaugai būtų parenkama akustinė sienutė, jos parametrai turėtų būti: 2-jų dalių 3,5 m aukščio; 309 m (schemoje aukščiau esanti dalis) ir 344 m (schemoje žemiau esanti dalis) ilgio akustinė sienutė.

Pagal APR-T 10 "Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Eismo triukšmo mažinimas" dokumentą (Žin., 2010, Nr. 41-2016), šioje vietoje rekomenduojama projektuoti užtvarys su skaidriais elementais, kad nebūtų užstotas vaizdas gyventojams ir kelio naudotojams (vairuotojams, keleiviams), kad nesudarytų didelis šešėlis, taip pat, kad būtų sumažintas vizualusis aukščio efektas. Kita vertus, skaidrios užtvarys kelia pavojų paukščiams, nes jie gali atsitrekti, susižaloti ir žūti. Dėl to būtina padengti skaidrią medžiagą pvz. matinių juostų ar taškų raštu. Yra naudojamas ir plėšriųjų paukščių siluetų raštas. Tyrimų būdu nustatyta, kad paukščius nuo susidūrimo su skaidriomis užtvarymis apsaugo 13 mm pločio matinės juostelės (tarpai taip pat 13 mm pločio). Montuojant užtvarys reikia griežtai laikytis gamintojo pateiktų tvirtinimo ir užsandinimo nuorodų.

Triukšmo lygis prie gyvenamųjų pastatų (Aleksoto seniūnija, Marvelės g., Užnemunės g.).

Namo adresas	2012-2013m.				2028m. Be priemonių				2028m. Su priemonėmis				Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	
Marvelės g. 1	65.2	63.5	58.2	67.3	66	64.4	59.1	68.1	58.2	56.8	52.4	60.9	2
	66.3	64.6	59.1	68.3	67.1	65.5	59.9	69.1	61.4	58.8	54	63.7	5
Marvelės g. 11	60.7	59.3	55.1	63.5	61.6	60.1	55.9	64.3	52.9	51.6	47.9	56	2
	64.3	62.7	57.5	66.5	65.2	63.5	58.4	67.4	55.8	54.5	50.6	58.8	5
Marvelės g. 13	60.3	58.8	54.6	63	61.2	59.7	55.5	63.9	51.1	49.8	45.9	54.1	2
	63.1	61.5	56.5	65.4	64	62.4	57.4	66.2	54.2	52.9	49.2	57.3	5
Marvelės g. 15	65.8	64.3	59.5	68.3	66.7	65.2	60.4	69.1	54.3	53	49.1	57.3	2
	67.8	66.2	60.6	69.8	68.7	67	61.5	70.7	58.1	56.7	52.4	60.8	5
Marvelės g. 15A	59.2	57.8	53.6	62	60.1	58.6	54.4	62.8	50.8	49.6	45.5	53.8	2
	62.1	60.5	55.6	64.4	63	61.4	56.4	65.3	53.7	52.5	49.1	57	5
Marvelės g. 17	57.7	56.2	52.2	60.5	58.6	57.1	53.1	61.4	49.5	48.5	45.5	53.2	2
	60.9	59.4	54.4	63.2	61.8	60.2	55.3	64.1	52.8	51.7	48.4	56.3	5
Marvelės g. 18	58	56.5	51.9	60.5	58.9	57.3	52.8	61.4	49	47.7	43.7	52	2
	63	61.5	56.4	65.3	63.9	62.3	57.2	66.1	53.2	51.8	47.4	55.9	5
Marvelės g. 19	59	57.5	53.3	61.7	59.8	58.3	54.2	62.6	49.9	48.8	45.4	53.3	2
	63.8	62.2	56.9	66	64.7	63.1	57.8	66.8	54.2	53	49.5	57.5	5
Marvelės g. 21	56.5	55.3	52.3	60.1	57.3	56.1	53.2	60.9	50.2	49.5	47.2	54.6	2
	60.6	59.1	54.1	62.9	61.5	59.9	54.9	63.8	52.6	51.4	48.2	56	5
Marvelės g. 23	54.6	53.4	50.3	58.1	55.5	54.3	51.1	58.9	48.9	48.2	46.3	53.5	2
	60.4	58.9	54.2	62.9	61.3	59.7	55.1	63.7	52.2	51.1	47.9	55.7	5
Marvelės g. 25	57.7	56.2	52.6	60.7	58.5	57.1	53.4	61.5	50.3	49	45.8	53.7	2
	62.5	60.9	55.7	64.7	63.4	61.8	56.6	65.6	53.6	52.2	48.6	56.7	5
Marvelės g. 25A	53.3	52.5	50.1	57.6	54.2	53.4	51	58.4	49.5	48.7	46	53.6	2
	61.1	59.6	54.9	63.6	62	60.5	55.7	64.4	53.1	52	48.9	56.7	5

Namo adresas	2012-2013m.				2028m. Be priemonių				2028m. Su priemonėmis				Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	
Marvelės g. 27	56.7	55.4	52.7	60.4	57.5	56.3	53.6	61.2	49.6	48.3	44.8	52.8	2
	60.7	59.2	54.7	63.3	61.6	60.1	55.5	64.1	52.9	51.8	48.7	56.5	5
Marvelės g. 27A	66	64.5	59.7	68.4	66.9	65.3	60.6	69.3	53.8	52.3	48	56.5	2
	67.9	66.2	60.7	69.9	68.8	67.1	61.5	70.7	57.1	55.7	51.3	59.8	5
Marvelės g. 3	64.2	62.6	57.5	66.5	65.1	63.5	58.4	67.3	56.7	55.3	51.1	59.5	2
	66.1	64.5	59	68.2	67	65.3	59.8	69	60	58.5	53.9	62.5	5
Marvelės g. 30A	54.6	53.3	49.9	57.9	55.5	54.2	50.8	58.7	48.8	47.9	45.6	53	2
	61.8	60.3	55.3	64.2	62.7	61.1	56.2	65	52.9	51.7	48	56.1	5
Marvelės g. 36	57	55.7	52.2	60.2	57.8	56.6	53.1	61.1	50	49.3	47.8	54.9	2
	60.8	59.3	54.5	63.2	61.7	60.1	55.3	64.1	54.7	53.5	50	58	5
Marvelės g. 37B	61.9	60.5	56.8	64.9	62.7	61.3	57.6	65.7	57	55.6	51.8	60	2
	65.2	63.7	58.6	67.5	66.3	64.7	59.6	68.5	60.2	58.7	53.7	62.5	5
Marvelės g. 35	63.7	62.3	58.2	66.5	64.5	63.1	59	67.3	60.5	58.9	54.6	63.1	2
Marvelės g. 7	64.1	62.6	57.8	66.5	65	63.4	58.6	67.4	55.4	54	49.9	58.2	2
	65.7	64.1	58.6	67.8	66.6	64.9	59.4	68.6	58.7	57.3	53	61.4	5
Marvelės g. 5	64.4	62.8	57.6	66.6	65.2	63.6	58.5	67.4	56	54.6	50.6	58.9	2
	66.2	64.6	59.1	68.2	67.1	65.4	59.9	69.1	59.2	57.8	53.4	61.9	5
Marvelės g. 6	65.6	64	59.2	68	66.4	64.9	60.1	68.8	52.6	50.9	45.1	54.5	2
	68.7	67	61.5	70.7	69.5	67.9	62.4	71.6	59.2	57.8	53.4	61.9	5

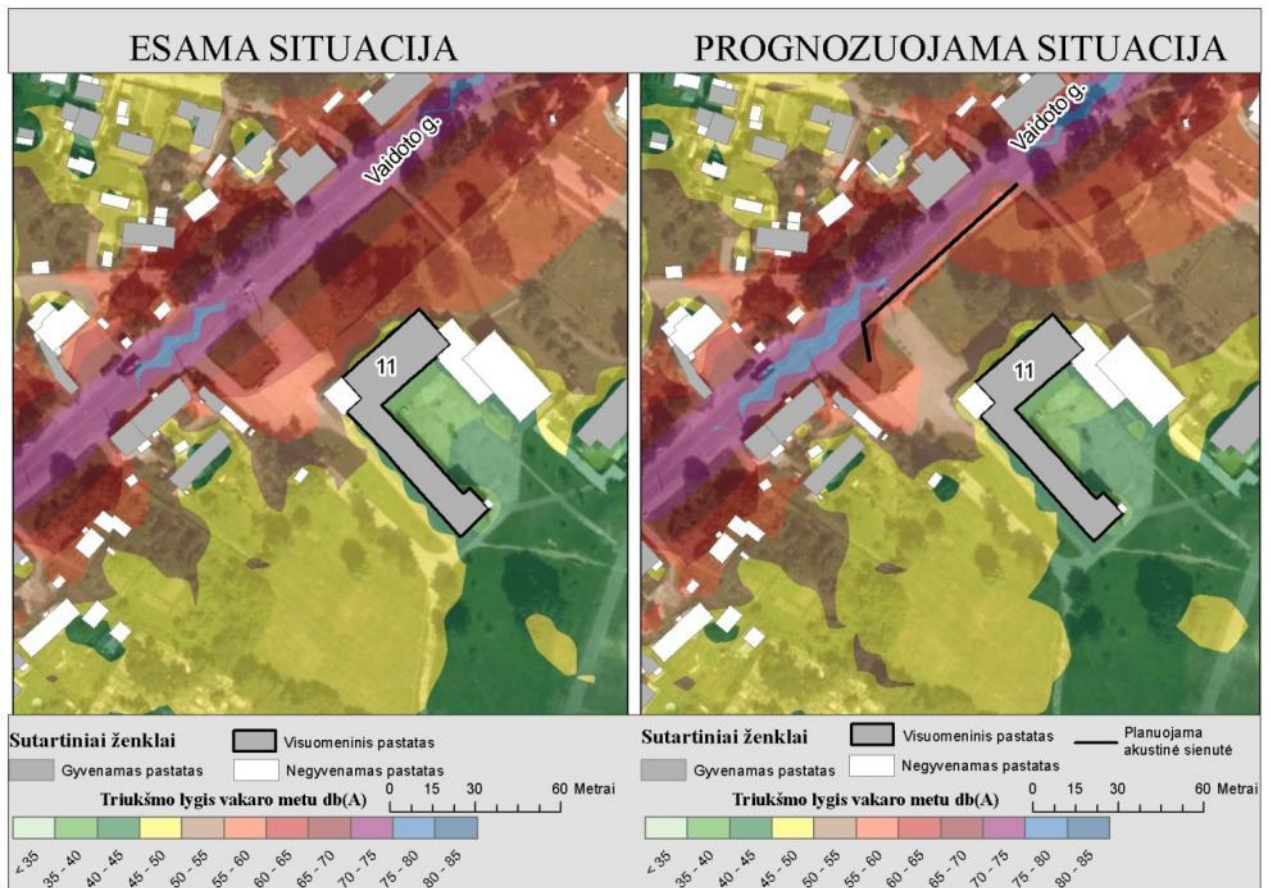


Pav. 3.3. Triukšmo sklaidos žemėlapis nakties metu (Panemunės seniūnija, Plytinės g.)

Jei Plytinės g. gyvenamosios aplinkos apsaugai būtų renkama akustinė sienutė, jos parametrai turėtų būti: 5 m aukščio ir 230 metrų ilgio; absorbuojanti sienutė. Tačiau Plytinės g. rekomenduojame taikyti kitas triukšmą mažinančias priemones, kadangi šioje situacijoje akustinė sienutė neužtikrintų pilnos apsaugos (triukšmo lygio viršijimai liktų viršutiniuose aukštuose), sienutės neapsaugo daugiaaukščių pastatų, be to ją būtų sudėtinga įrengti techniškai.

Triukšmo lygis prie gyvenamųjų pastatų (Panemunės seniūnija, Plytinės g.)

Namų adresas	2012-2013m.				2028m. Be priemonių				2028m. Su priemonėmis				Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	
Plento g. 10C	66.5	64.9	59.4	68.6	67.4	65.8	60.2	69.4	51.4	49.8	45	53.8	2
	67.1	65.4	59.7	69	67.9	66.3	60.6	69.9	54.7	53	47.7	56.8	5
	62.6	61	55.3	64.6	63.5	61.9	56.2	65.5	60.2	58.5	52.9	62.2	8
	62.7	61.1	55.3	64.7	63.6	61.9	56.2	65.5	63.2	61.5	55.8	65.1	11
	62.9	61.3	55.6	64.9	63.8	62.1	56.4	65.7	64.3	62.7	57	66.3	14
Plento g. 10A	60.5	59.1	54.3	63	61.4	60	55.1	63.9	49.5	48.5	45.5	53.2	2
	62.3	60.7	55	64.3	63.2	61.5	55.9	65.2	52.3	50.8	45.5	54.5	5
	66.8	65.1	59.4	68.7	67.7	66	60.2	69.6	54.5	52.8	47.3	56.5	8
	66.4	64.7	59	68.3	67.3	65.6	59.9	69.2	56	54.4	48.8	58	11
	65.7	64	58.2	67.6	66.5	64.8	59.1	68.4	57.8	56.2	50.9	60	14
Plento g. 10B	68.6	66.9	61.3	70.6	69.5	67.8	62.1	71.4	50.5	48.9	43.5	52.6	2
	68.7	67	61.2	70.6	69.5	67.9	62.1	71.5	54.9	53.3	48	57.1	5
	67.8	66.1	60.3	69.7	68.6	66.9	61.2	70.5	61.6	59.9	54.2	63.5	8
	67	65.3	59.5	68.9	67.9	66.2	60.4	69.8	65.3	63.7	57.9	67.3	11
	66.9	65.3	59.5	68.9	67.8	66.1	60.4	69.7	67.7	66	60.3	69.6	14
Plytinės g. 1A	65.2	63.7	58.3	67.4	66.1	64.5	59.2	68.3	54.2	52.8	48.4	56.9	2
	66.4	64.7	59	68.3	67.2	65.6	59.9	69.2	56.6	55.1	49.9	58.9	5
Sklypo riba	68.6	66.9	61.4	70.6	69.4	67.8	62.3	71.5	55.7	54.2	49.3	58.1	2



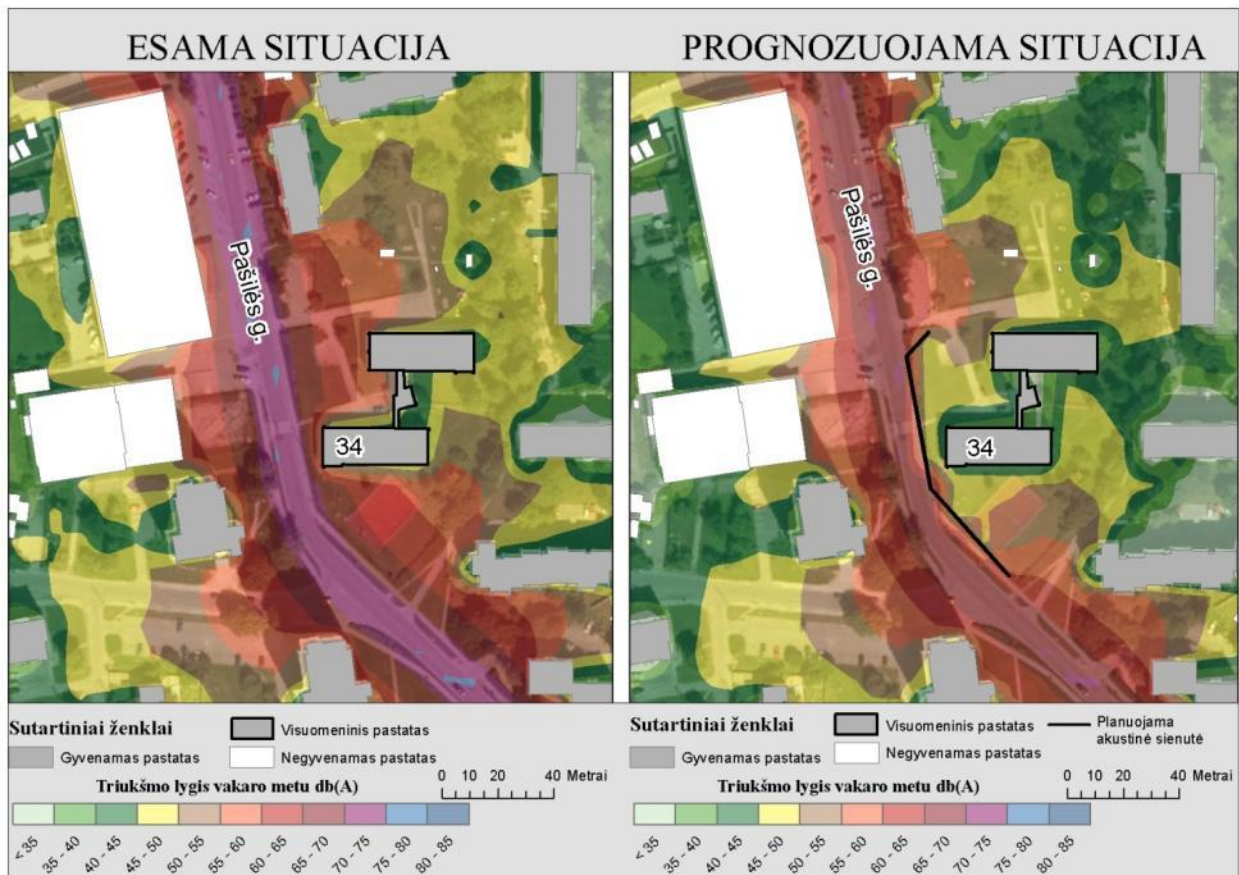
Pav. 3.4. Triukšmo sklaidos žemėlapis vakaro metu (Panemunės seniūnija, Vaidoto g.)

Nustatytas didžiausias leidžiamo triukšmo lygio viršijimas prognozinėje 2028 m. situacijoje – 2,4 dBA. Gerojoje praktikoje akustinės sienutės rekomenduojamos, kai nustatomas ≥ 5 dBA triukšmo ribinių dydžių viršijimas.

Jei dėl tam tikrų priežasčių (nes mokyklos kiemas yra už pastato, stadionas taip pat už pastato ir toli nuo gatvės) būtų priimtas sprendimas saugoti mokyklos aplinką ir mokyklą (Vaidoto g. 11), įrengiant akustinę sienutę, jos parametrai turėtų būti: 3.5 m aukščio ir 86 m ilgio absorbuojanti sienutė. Įrengiant sienutę, būtina apsvarstyti saugumo (dėl užstojimo) klausimą.

Triukšmo lygis prie mokyklos (Panemunės seniūnija, Vaidoto g.)

Adresas	2012-2013m.			2028m. be priemonių			2028m. su priemonėmis			Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	L _{dvn} dBA	
Vaidoto g. 11	59.2	57.9	62.4	60.1	58.8	63.2	54.1	53	57.9	2
	62.4	60.7	64.6	63.2	61.6	65.4	57.5	56.1	60.3	5
	62.8	61.2	64.9	63.7	62.1	65.8	59	57.4	61.3	8
	63.2	61.5	65.2	64	62.4	66	60.3	58.7	62.4	11

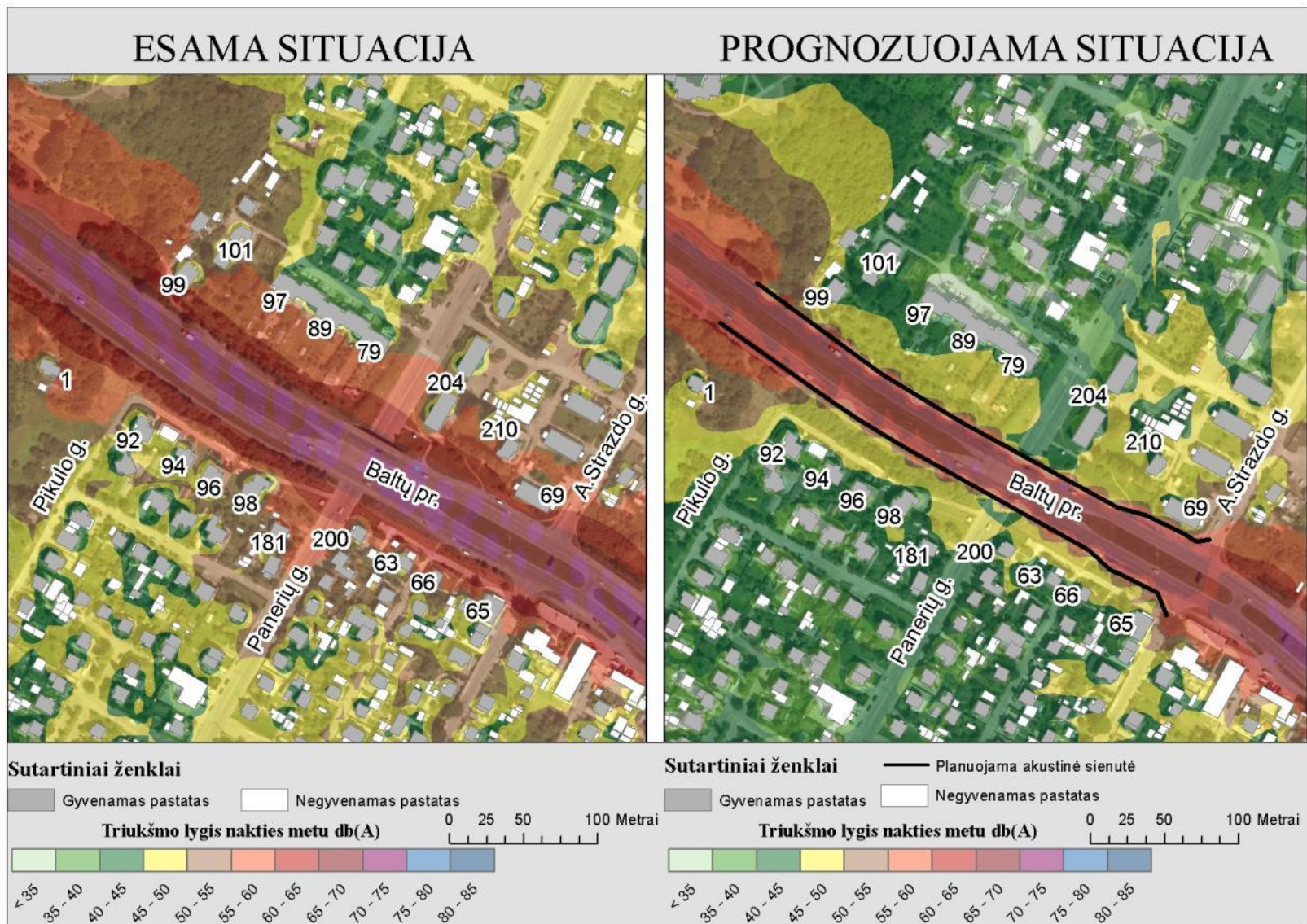


Pav. 3.5. Triukšmo sklaidos žemėlapis vakaro metu (Gričiupio seniūnija, Pašilės g.)

Darželio ir pradinės mokyklos (Pašilės g. 34) ir jos aplinkos apsaugai rekomenduojama akustinė sienutė, kurios parametrai turėtų būti: 3,5 m aukščio ir 102 metrų ilgio; absorbuojanti.

Triukšmo lygis prie darželio ir pradinės mokyklos (Gričiupio seniūnija, Pašilės g.)

Adresas	2012-2013 m.			2028m. Be priemonių			2028m. Su priemonėmis			Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	L _{dvn} dBA	
Pašilės g. 34	68.7	67.1	70.8	69.6	68	71.7	54.3	52.8	56.8	2
	68.8	67.1	70.8	69.7	68	71.6	58.9	57.3	61.1	5



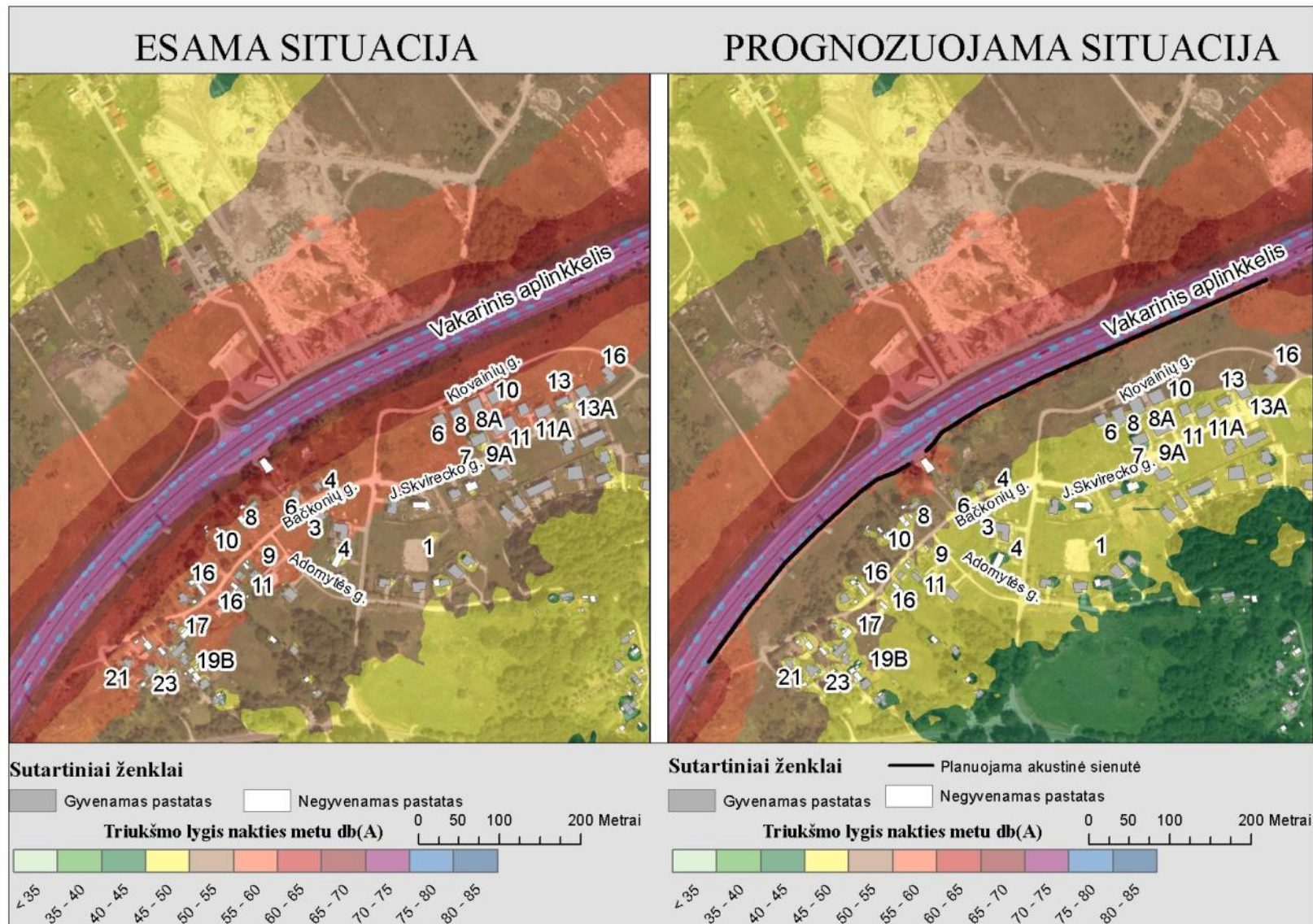
Pav. 3.6. Triukšmo sklaidos žemėlapis nakties metu (Vilijampolės seniūnija, Baltų prospektas)

Baltų pr. gretimybėse esančių pastatų apsaugai skirtos akustinės sienutės turėtų būti: 3,5 metrų aukščio; šiaurinėje pusėje 355 m, o pietinėje pusėje 365 m ilgio; absorbuojančios.

Triukšmo lygis prie gyvenamųjų pastatų 2 ir 5 metrų aukštyje (Vilijampolės seniūnija, Baltų pr.)

Namo adresas	2012-2013m.				2028m. Be priemonių				2028m. Su priemonėmis				Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	
Juodkrantės g. 66	65.7	64.2	59.4	68.1	66.6	65	60.2	69	55.8	54.4	50.2	58.6	2
	67.9	66.3	61	70.1	68.7	67.1	61.8	70.8	59.9	58.6	54.8	63	5
Pikulo g. 101	60.7	59.4	54.8	63.4	61.5	60.1	55.5	64.1	51.8	50.6	46.4	54.8	2
	63.6	62.1	56.9	65.9	64.3	62.8	57.6	66.5	54.4	53.4	49.6	57.7	5
A. Strazdo g. 65	65.9	64.3	59.3	68.2	66.7	65.1	60.1	69	55.9	54.4	50.1	58.5	2
	68.8	67.2	62	71	68.4	66.8	61.3	70.5	59.7	58.2	53.9	62.3	5
A. Strazdo g. 69	68.6	67.1	61.9	70.8	69.5	67.9	62.7	71.7	58.2	56.8	51.9	60.7	2
Juodkrantės g. 63	63.9	62.2	56.8	65.9	64.7	63.1	57.6	66.8	52.6	51.2	46.8	55.3	2
	67.7	66.1	60.8	69.8	68.6	66.9	61.6	70.7	58.5	57.3	53.7	61.7	5
Panerių g. 181	63	61.4	56.3	65.2	63.8	62.2	57.1	66	51.5	50.4	46.6	54.7	2
	64.4	62.8	57.9	66.7	65.1	63.6	58.6	67.4	54.2	53.3	50.4	58.1	5
Panerių g. 200	68.1	66.4	61.2	70.2	68.9	67.3	62	71	54.2	53	49	57.2	2
	69	67.3	61.9	71	69.8	68.1	62.6	71.8	57.4	56.3	52.6	60.6	5
Panerių g. 204	66.5	64.9	59.6	68.7	67.4	65.8	60.5	69.5	54	52.9	49.2	57.2	2
	68	66.4	61	70.1	68.8	67.2	61.8	70.9	57.2	56.2	52.5	60.6	5
Panerių g. 210	64.8	63.3	58.5	67.2	65.6	64.1	59.3	68	56.1	55.2	51.7	59.6	2
	66.9	65.4	60	69.1	67.7	66.2	60.9	69.9	59.7	58.5	54.5	62.7	5
Pikulo g. 79	63.2	61.7	56.7	65.6	64	62.5	57.4	66.3	53.1	52.3	49.1	56.9	2
	64.6	63.1	58.1	67	65.3	63.8	58.8	67.6	55	54.3	51.2	58.9	5
	65.6	64	58.6	67.7	66.4	64.8	59.3	68.4	56.9	56	52.5	60.4	
Pikulo g. 89	61.9	60.5	55.8	64.4	62.7	61.3	56.5	65.2	52.3	51.3	47.5	55.6	2
	63.8	62.4	57.5	66.2	64.6	63.1	58.1	66.9	54.4	53.5	50.4	58.1	5

Namo adresas	2012-2013m.				2028m. Be priemonių				2028m. Su priemonėmis				Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	
	65.2	63.6	58.3	67.4	65.9	64.3	59	68.1	56.2	55.3	52	59.8	
Pikulo g. 92	56.7	55.6	52.1	60.1	57.1	55.9	52.5	60.4	52.1	50.8	46.9	55.1	2
	63.7	62.3	57.9	66.4	64	62.6	58.3	66.7	55	53.9	50.3	58.3	5
Pikulo g. 94	58.9	57.5	53.2	61.6	59.2	57.8	53.5	62	51.6	50.2	45.5	54.2	2
	64.5	62.9	58.3	67	64.8	63.3	58.7	67.3	54.4	53.2	49.6	57.6	5
Pikulo g. 96	59.6	58.1	54.1	62.4	60	58.6	54.6	62.9	51.4	49.9	45	53.8	2
	64.5	63	58.4	67	64.9	63.4	58.9	67.5	54.6	53.6	50.4	58.2	5
Pikulo g. 97	61.4	60.1	55.4	64	62.2	60.8	56.1	64.8	51.8	50.7	46.5	54.8	2
	63.6	62.1	57.1	65.9	64.2	62.7	57.7	66.6	53.6	52.6	48.8	56.9	5
	65.1	63.6	58.4	67.3	65.8	64.2	59	68	56	55.1	51.8	59.6	8
Pikulo g. 98	64.1	62.5	57.5	66.4	64.9	63.3	58.2	67.1	53.8	52.6	48.7	56.9	2
	67.1	65.5	60.4	69.3	67.7	66.1	61	70	56.2	55.1	51.7	59.6	5
Pikulo g. 99	67.2	65.8	60.7	69.6	68	66.5	61.4	70.3	57.8	56.6	52.5	60.8	2
	68.8	67.3	61.9	71	69.5	67.9	62.5	71.6	60.1	58.8	54.5	62.9	5
Baltų pr. 1	62.8	61.2	56.5	65.2	63	61.4	56.7	65.4	59.5	54.3	50.8	58.7	2
	64.4	62.8	57.4	66.5	65.3	63.7	58.5	67.5	55.3	58.1	54	62.3	5



Pav. 3.7. Triukšmo sklaidos žemėlapis nakties metu (Šilainių seniūnija, Vakarinis aplinkkelis)

Nagrinėjamos triukšmo prevencijos zonos apsaugai akustinės sienutės parametrai turėtų būti: vakarų pusėje – 4 m aukščio 450 m ilgio; rytų pusėje – 4 m aukščio, 480 m ilgio.

Triukšmo lygis prie gyvenamųjų pastatų (Šilainių seniūnija, Vakarinis aplinkkelis).

Namo adresas	2012-2013 m.				2028m. Be priemonių				2028m. Su priemonėmis				Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	
Klovainių g. 8A	64.9	63.5	59.7	67.9	65.8	64.4	60.6	68.8	55.5	54.4	50.9	58.9	2
	67.4	65.9	61	69.8	68.3	66.7	61.8	70.6	57.5	56.5	53.8	61.4	5
Klovainių g. 8	64.5	63.1	59.5	67.6	65.3	64	60.4	68.4	55.1	54	50.6	58.5	2
	67.2	65.6	60.8	69.6	68	66.5	61.7	70.4	57.1	56.1	53.2	60.8	5
Klovainių g. 6	64.4	63.1	59.3	67.5	65.3	63.9	60.2	68.3	55	53.9	50.4	58.4	2
	67.3	65.7	61	69.7	68.1	66.6	61.9	70.6	57	56	53.1	60.8	5
Klovainių g. 16	59.3	58.3	56	63.4	60.1	59.2	56.8	64.3	54.1	53.2	51.1	58.5	2
	63	61.6	58	66.1	63.8	62.5	58.9	66.9	57.7	56.6	54.2	61.7	5
Klovainių g. 10	64.9	63.5	59.7	67.9	65.8	64.4	60.5	68.7	55.5	54.4	50.9	58.9	2
	67.5	66	61.1	69.9	68.4	66.8	61.9	70.7	57.7	56.8	54.1	61.7	5
J. Skvirecko g. 9A	60.6	59.4	56.1	64	61.4	60.2	57	64.8	53.3	52.3	48.8	56.8	2
	64.1	62.7	58.3	66.8	65	63.5	59.2	67.6	55.2	54.2	51.5	59.1	5
J. Skvirecko g. 7	60.7	59.5	56.4	64.2	61.5	60.3	57.2	65	52.6	51.3	47.3	55.5	2
	63.7	62.3	58.1	66.5	64.5	63.1	58.9	67.3	54.6	53.5	50.3	58.2	5
J. Skvirecko g. 6	56.9	56.1	54.2	61.4	57.6	56.8	54.9	62.2	49.6	48.6	45.3	53.2	2
	59.9	58.7	55.7	63.5	60.6	59.5	56.6	64.3	51.6	50.5	47.1	55.1	5
J. Skvirecko g. 13A	59.2	58.2	55.7	63.2	60.1	59.1	56.6	64.1	53.3	52.3	49.8	57.3	2
	62.9	61.5	57.7	65.9	63.7	62.3	58.5	66.7	55.9	54.9	52.6	60.1	5
J. Skvirecko g. 13	59.6	58.5	55.8	63.4	60.5	59.4	56.7	64.3	53.1	52.1	49.3	56.9	2
	63	61.6	57.8	66	63.8	62.4	58.7	66.8	55.4	54.4	52.2	59.6	5
J. Skvirecko g. 11A	60.5	59.2	56.2	64	61.3	60.1	57.1	64.8	53.1	52.1	49.2	56.9	2
	63.5	62	57.9	66.3	64.3	62.9	58.8	67.1	55.1	54.1	51.5	59	5
J. Skvirecko g. 11	61.8	60.6	57.4	65.2	62.7	61.4	58.2	66.1	53.8	52.7	49.3	57.2	2
	64.7	63.2	58.8	67.3	65.5	64	59.6	68.1	55.8	54.8	52.1	59.7	5
Bačkonių g. 9	56.6	56.1	54.9	61.9	56.9	56.5	55.3	62.3	51.5	50.9	50.3	57	2
	62.4	61.2	57.8	65.7	62.8	61.6	58.3	66.2	54	52.9	50.4	57.9	5
Bačkonių g. 8	66.3	64.9	61.1	69.3	65	63.8	60.6	68.4	59	57.7	54.5	62.4	2
Bačkonių g. 6	64.7	63.4	59.5	67.7	63.5	62.4	59.3	67.1	55.9	54.8	51.8	59.6	2
	67.4	65.9	60.9	69.8	66.4	64.9	60.5	69	58.3	57.1	54	61.8	5
Bačkonių g. 4	64.2	62.9	59	67.2	64.9	62.8	61	67.4	56.7	55.5	52.1	60	2
	66.9	65.3	60.5	69.3	67.4	65.8	61.2	70.3	59.4	58.2	54.9	62.8	5

Namo adresas	2012-2013 m.				2028m. Be priemonių				2028m. Su priemonėmis				Aukštis (m)
	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	Diena dBA	Vakaras dBA	Naktis dBA	L _{dvn} dBA	
Bačkonių g. 3	60	59.1	56.5	64	60.1	59.3	57.2	64.5	52.3	51.4	48.5	56.2	2
	63.1	61.8	58.2	66.3	63.1	61.9	58.7	66.5	55	53.8	50.8	58.5	5
Bačkonių g. 23	58.3	57.4	55.6	62.8	59.1	58.3	56.4	63.6	52.6	51.6	49.4	56.8	2
	63.8	62.3	58.2	66.5	64.6	63.2	59	67.4	57.1	55.7	51.9	60.1	5
Bačkonių g. 21	62.2	61.2	58.5	66.1	63.1	62	59.3	66.9	55.6	54.8	52.2	59.7	2
	66	64.6	60.4	68.8	66.9	65.5	61.2	69.6	58.9	57.8	54.7	62.5	5
Bačkonių g. 19B	59.2	58.6	57.1	64.2	60	59.5	57.9	65	53.3	53	51.5	58.5	2
	63.7	62.2	57.8	66.3	64.5	63	58.6	67.1	56.8	55.4	51.6	59.8	5
Bačkonių g. 17	61.4	60.4	57.9	65.4	62.2	61.2	58.7	66.2	54.8	54.1	52.1	59.4	2
	64.8	63.4	59.3	67.6	65.6	64.2	60.2	68.5	56.5	55.5	52.6	60.2	5
Bačkonių g. 16	63.1	62	58.9	66.7	63.9	62.8	59.6	67.5	54.7	53.5	50.7	58.4	2
	66.3	64.9	60.5	69	67.1	65.7	61.3	69.8	56.3	55.1	52.2	59.9	5
Bačkonių g. 11	59.5	58.9	57.4	64.4	60.1	59.5	58	65.1	53.1	52.2	50.6	57.8	2
	62.9	61.6	58.3	66.2	63.5	62.2	58.9	66.8	55.2	54	51.7	59.2	5
Bačkonių g. 10	63.6	62.3	59.2	67	63.9	62.6	59.6	67.4	56.2	54.9	52.4	60	2
Alytaus g. 4	58.6	57.8	55.7	63	58.8	58.2	56.4	63.5	50.9	50.1	47.2	54.8	2
	61.8	60.6	57.2	65.2	62	60.9	57.8	65.6	53.4	52.3	49	56.9	5
Alytaus g. 1	58.5	57.3	54.7	62.3	58.9	57.8	55.4	62.9	49.9	48.4	44.2	52.6	2
	61.7	60.4	56.9	64.9	62.3	61	57.7	65.6	53	52	48.8	56.6	5
Adomynės g. 3	55.8	55.8	55.1	61.9	56	56.2	55.7	62.3	50.2	49.9	48.6	55.6	2
	58.2	57.6	55.9	63	58.3	57.8	56.4	63.4	52.8	51.9	49.3	56.8	5

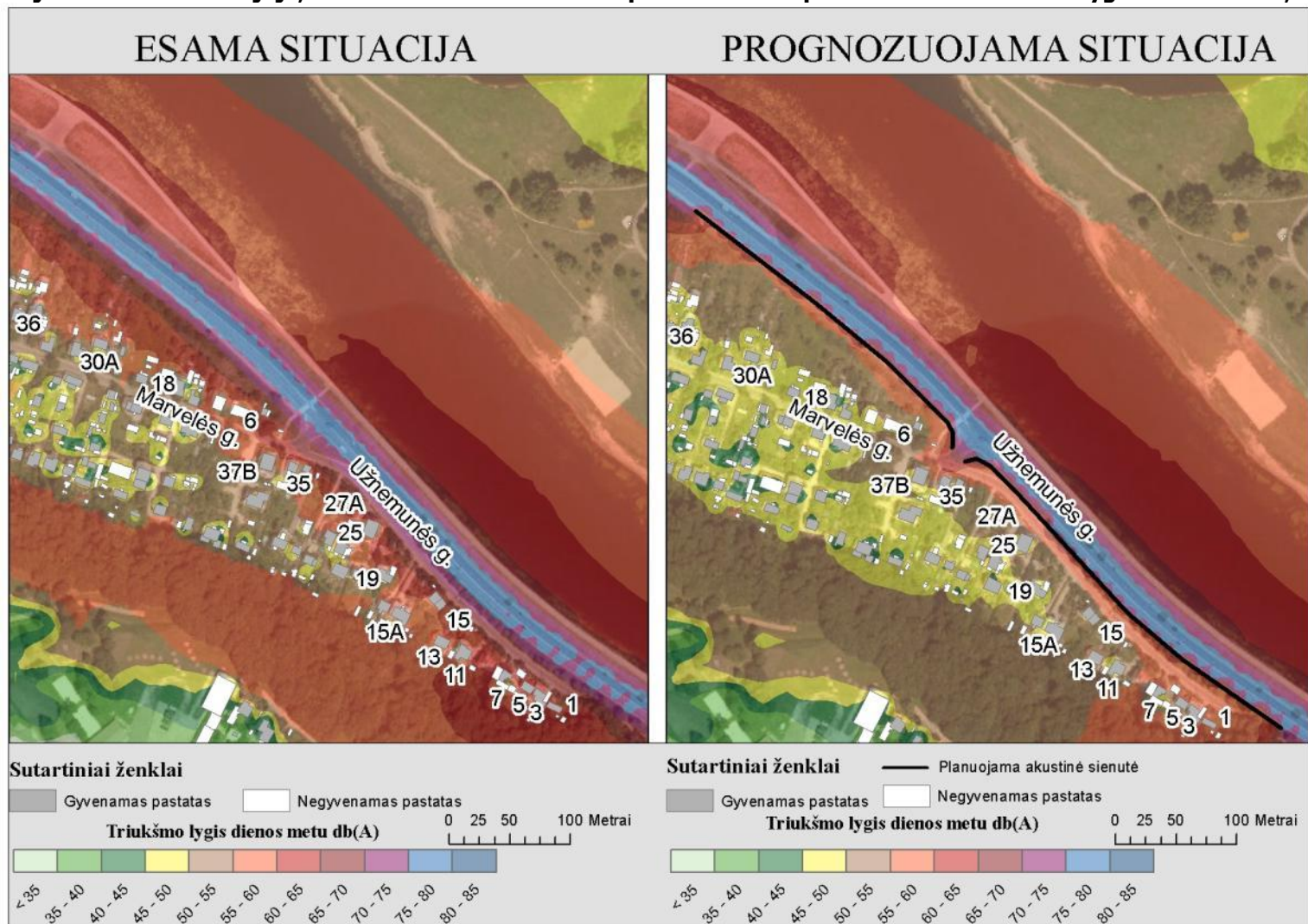
Modeliavimo išvados ir rekomendacijos

Pateiktose konfliktinėse zonose sumodeliuotos kiek įmanoma efektyviausios triukšmo užtvaros, kurios esamus ir prognozuojamus (2028 m.) triukšmo lygių viršijimus sumažintų iki leidžiamų ribinių dydžių (pagal HN33:2011), išskyrus Plytinės g. esančius daugiaaukščius pastatus, kurių apsaugai rekomenduotume parinkti kitas triukšmą mažinančias priemones.

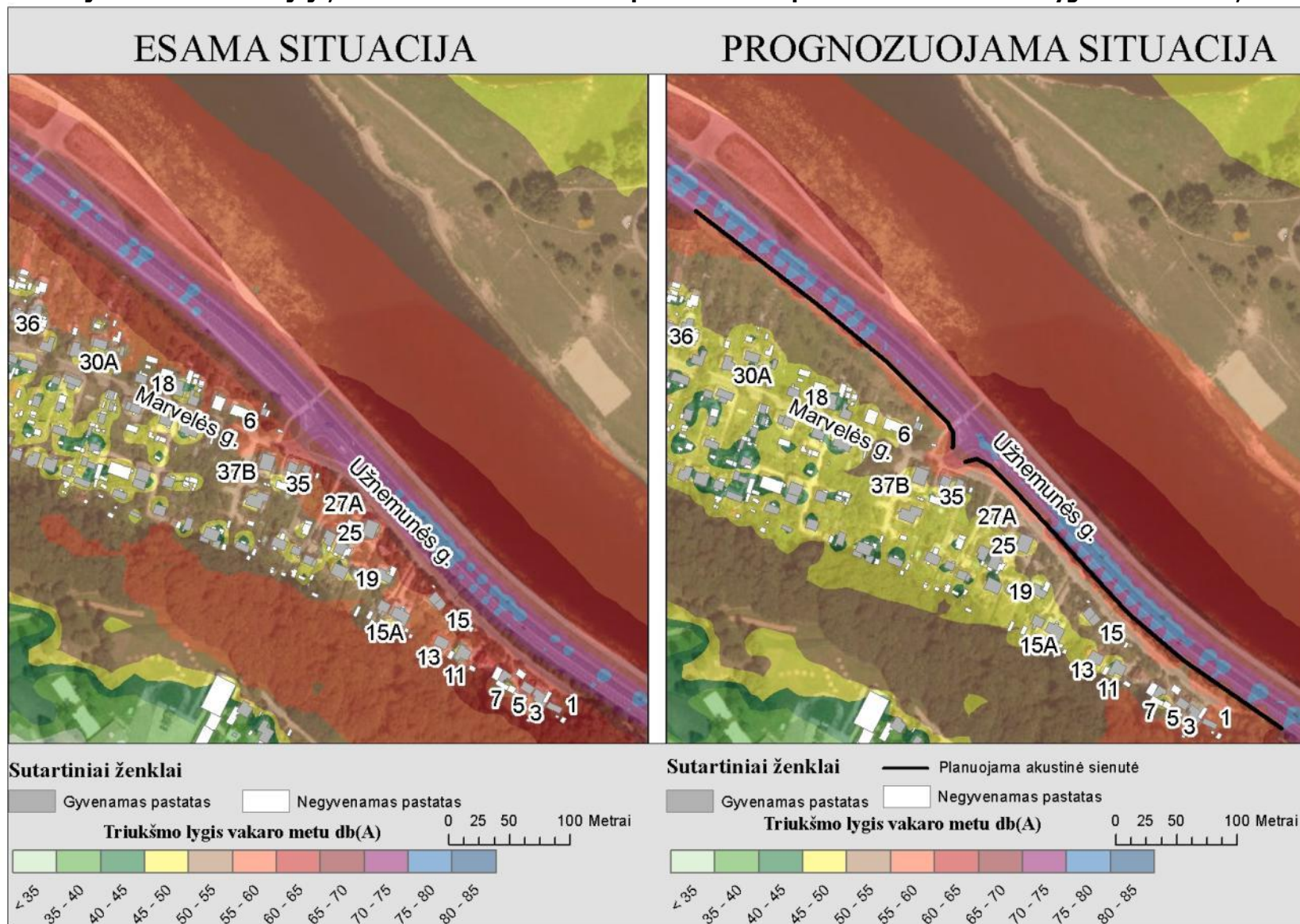
Priėmus sprendimą nagrinėtose triukšmo prevencijos zonose įrengti akustines sienutes, jos turėtų būti tikslinamos, rengiant techninį projektą. Priemonių išrinkimo, taikymo, projektavimo ir įdiegimo rekomendacijos detalai nurodytos APR-T 10 dokumente (Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 (Žin., 2010, Nr. 41-2016)).

Modeliavimo medžiagos priedai

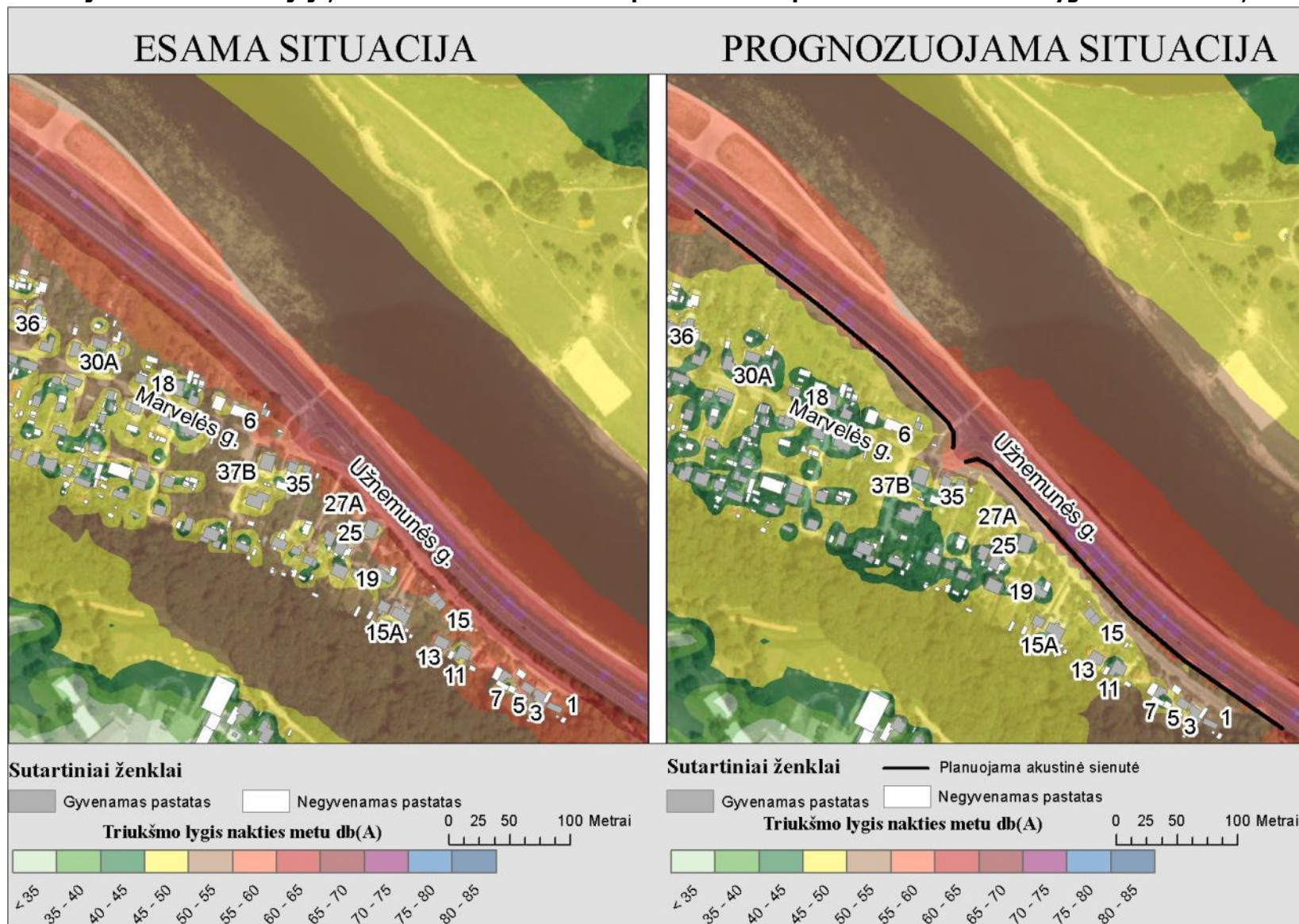
Akustinė situacija Aleksoto seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis dienos metu, dBA



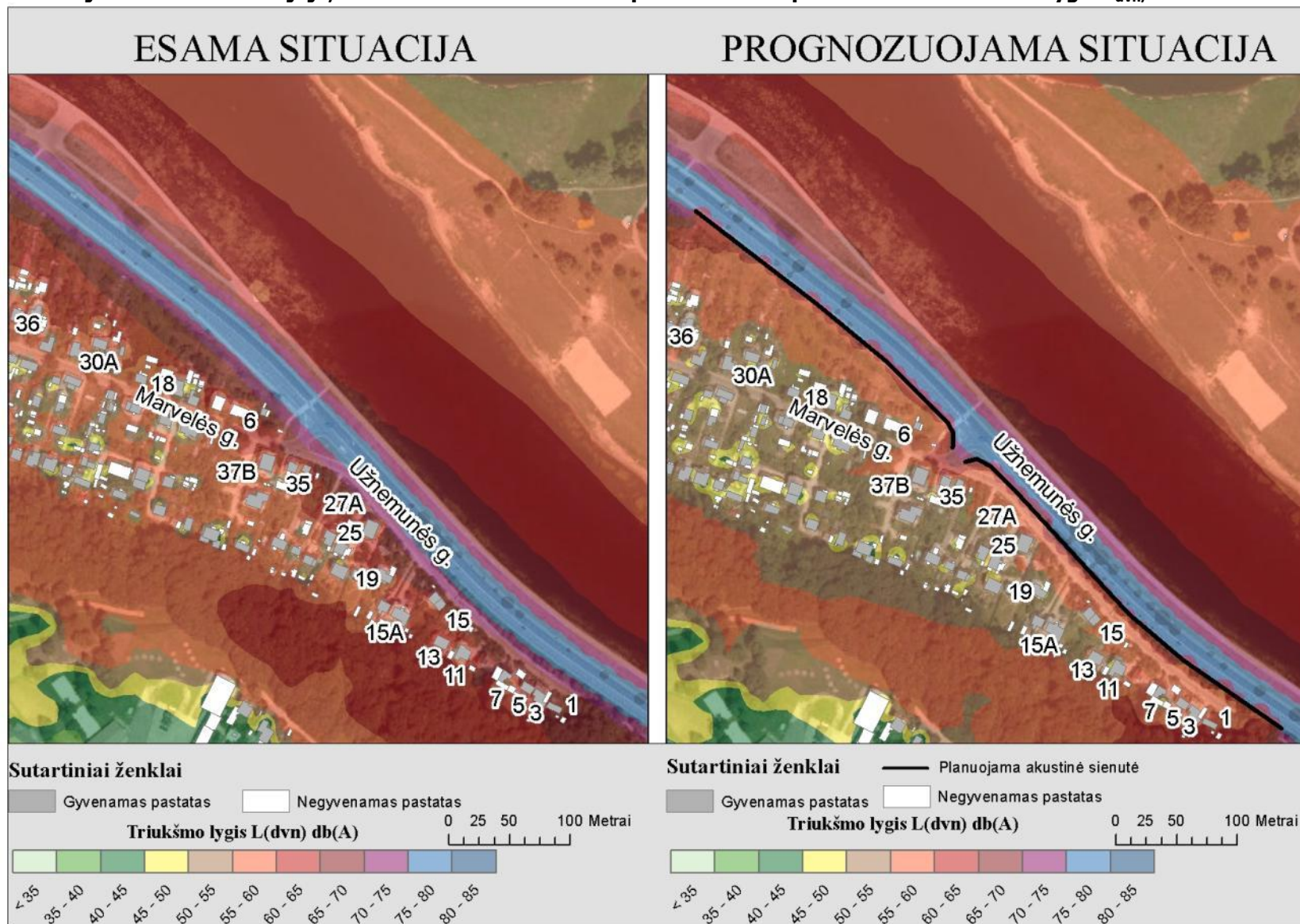
Akustinė situacija Aleksoto seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis vakaro metu, dBA



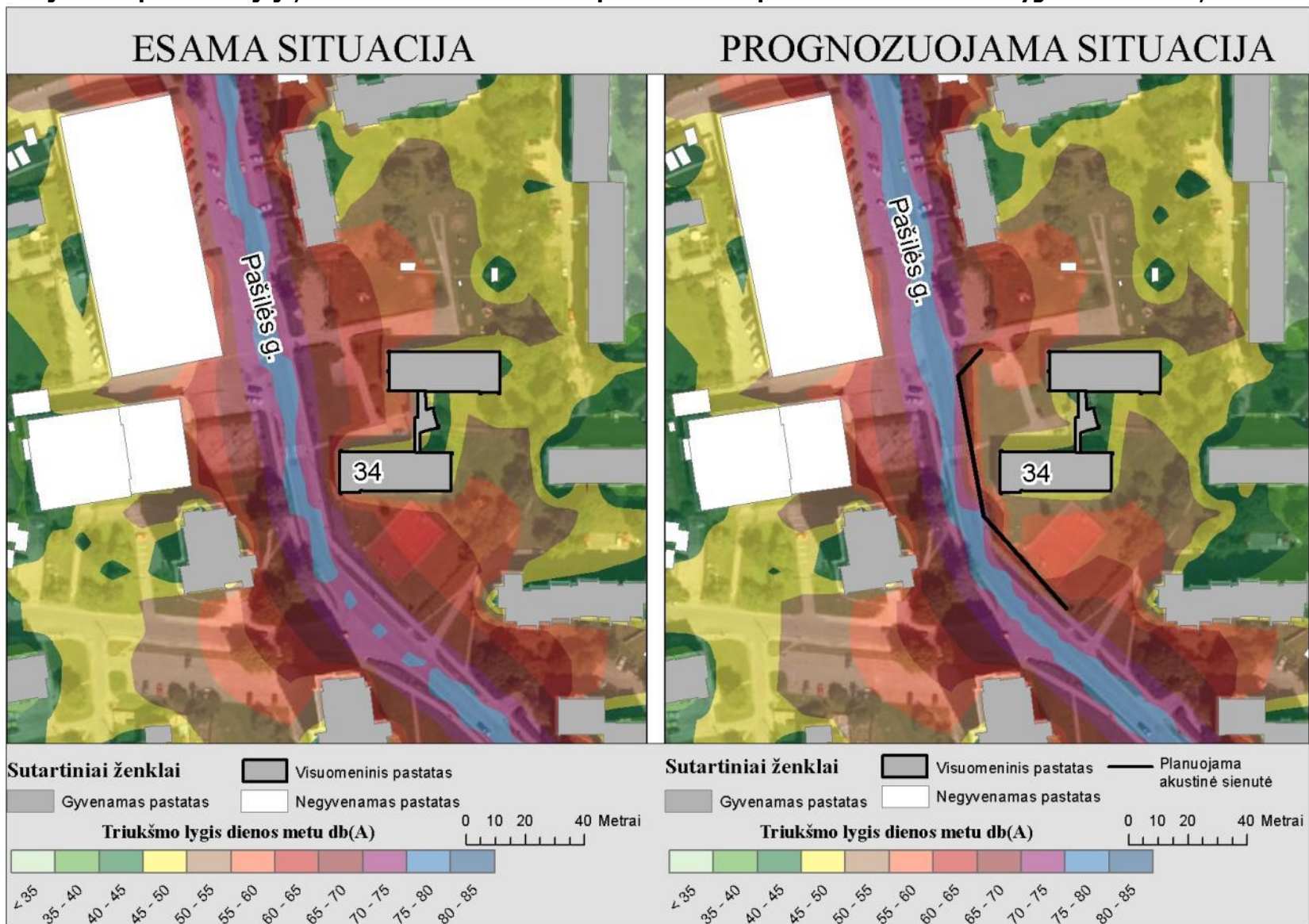
Akustinė situacija Aleksoto seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis nakties metu, dBA



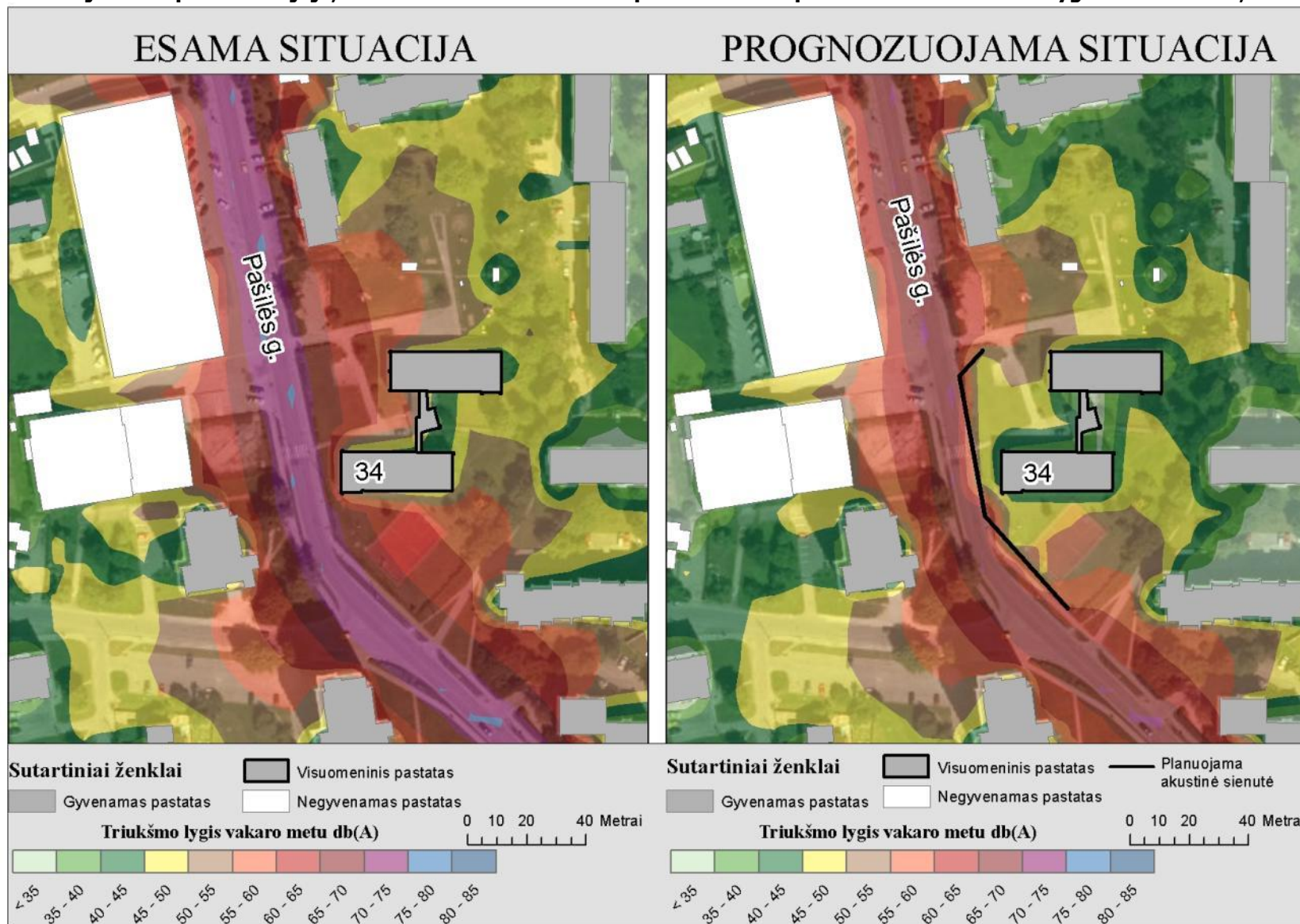
Akustinė situacija Aleksoto seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis L_{dvn} , dBA



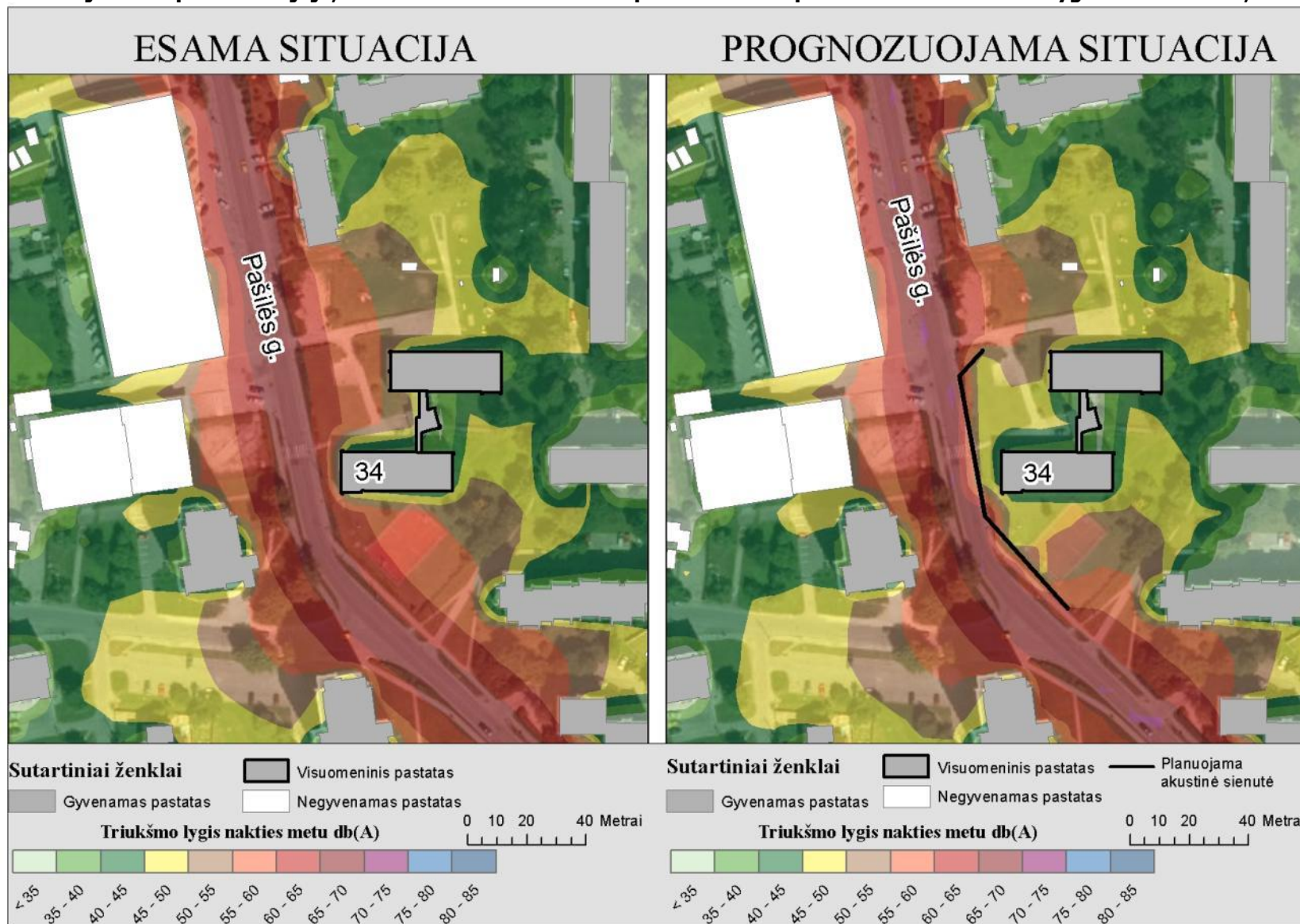
Akustinė situacija Gričiupio seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis dienos metu, dBA



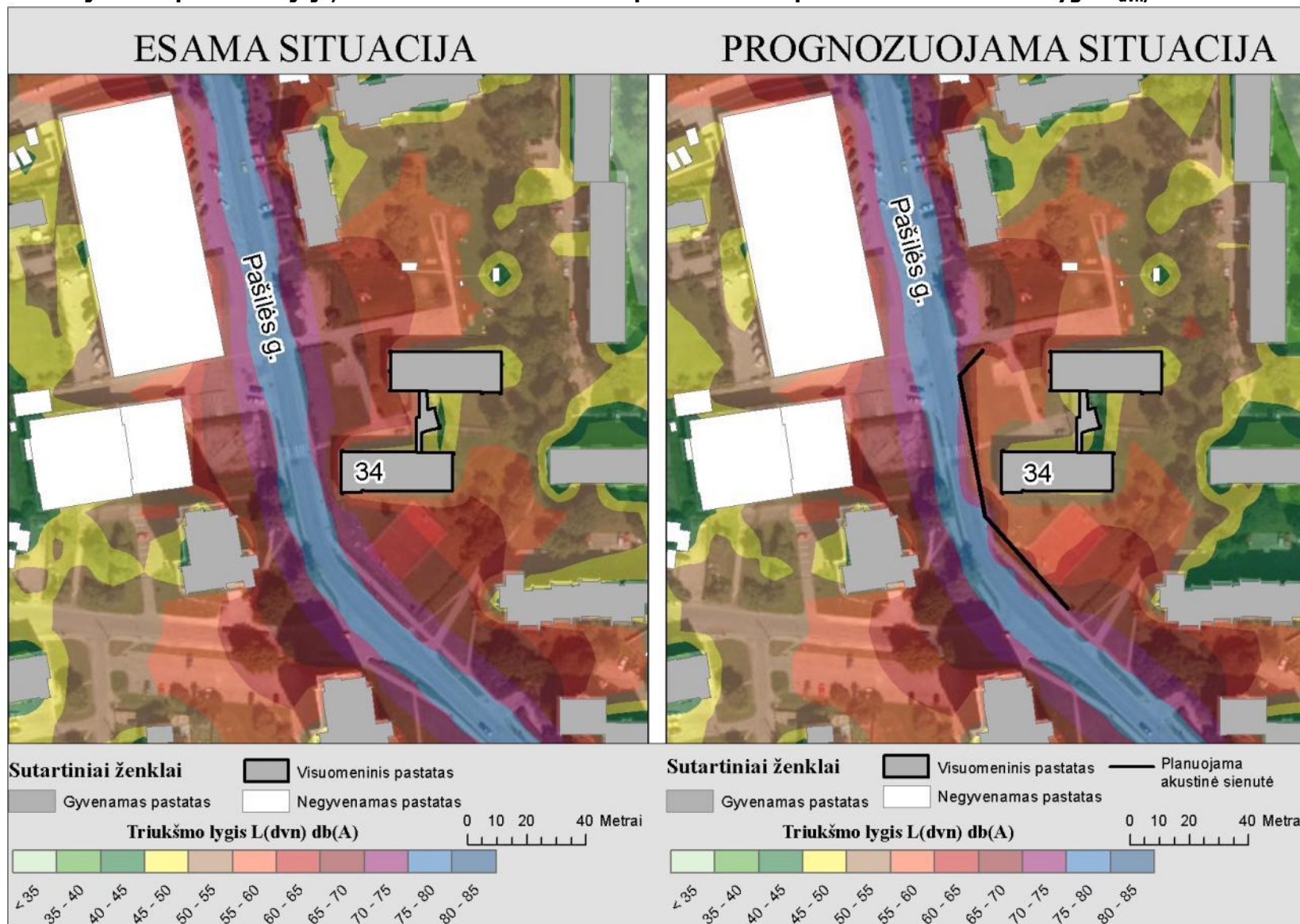
Akustinė situacija Gričiupio seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis vakaro metu, dBA



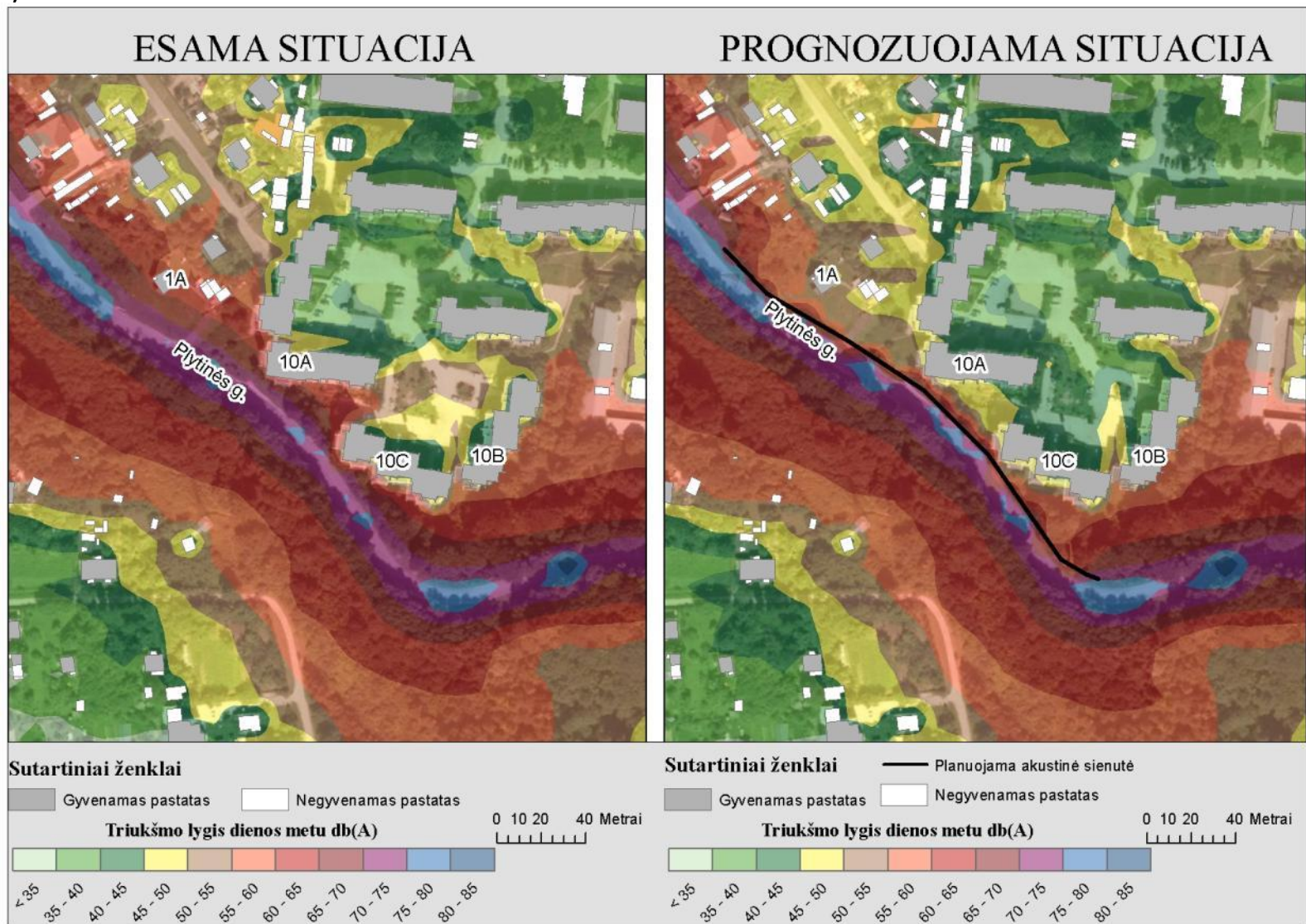
Akustinė situacija Gričiupio seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis nakties metu, dB(A)



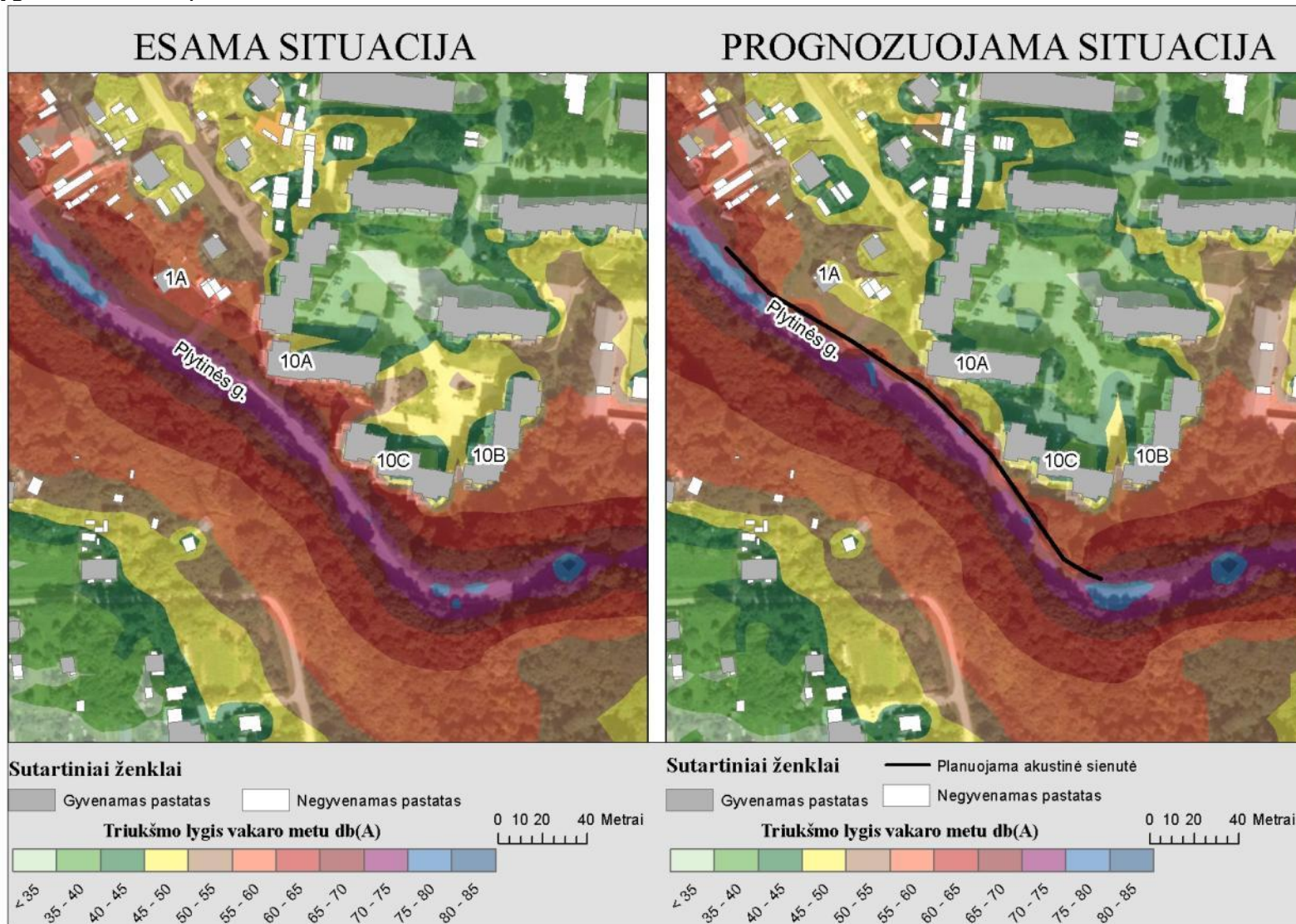
Akustinė situacija Gričiupio seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis L_{dvn} , dBA



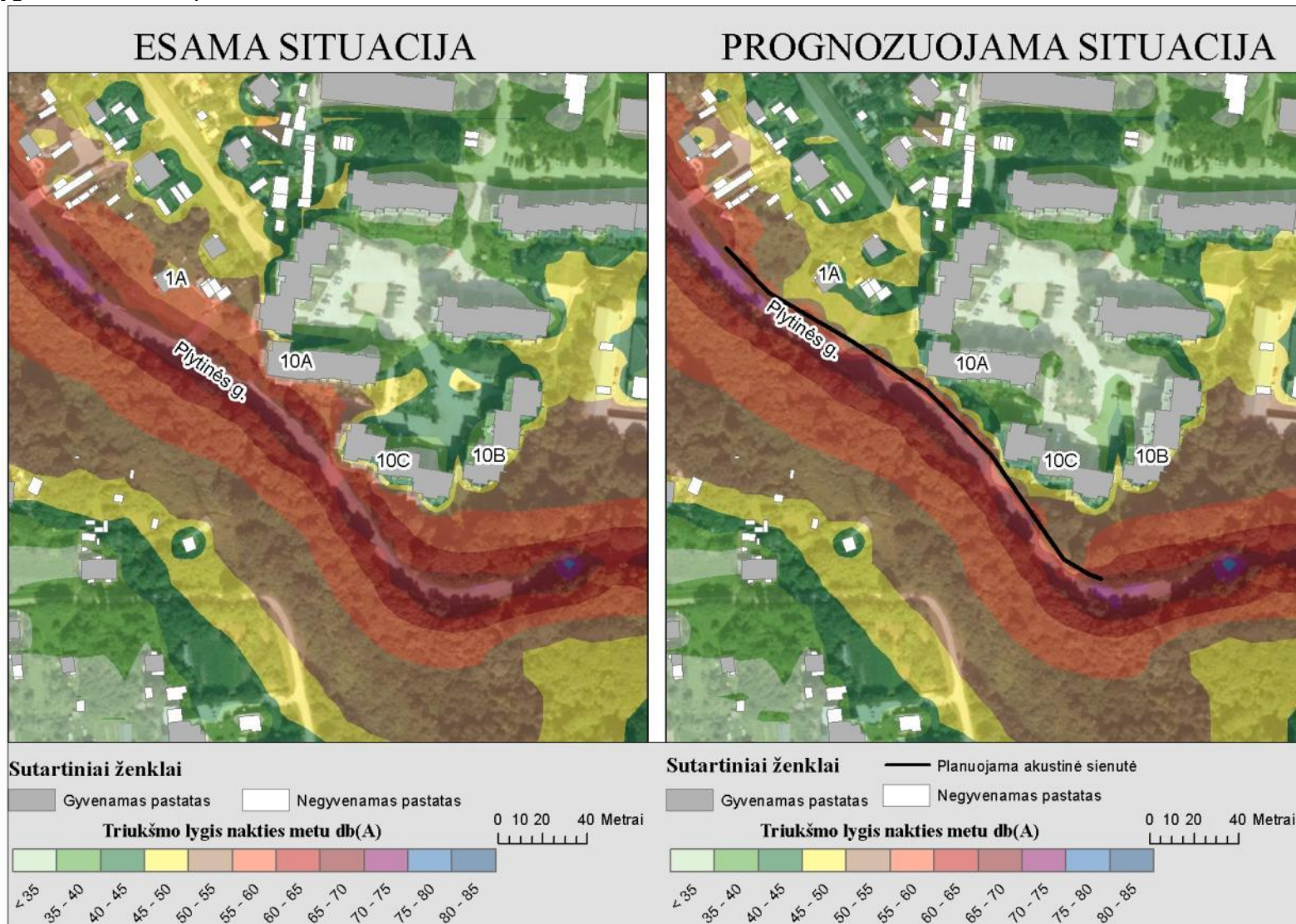
Akustinė situacija Panemunės seniūnijoje, prie Plytinės gatvės. 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis dienos metu, dBA



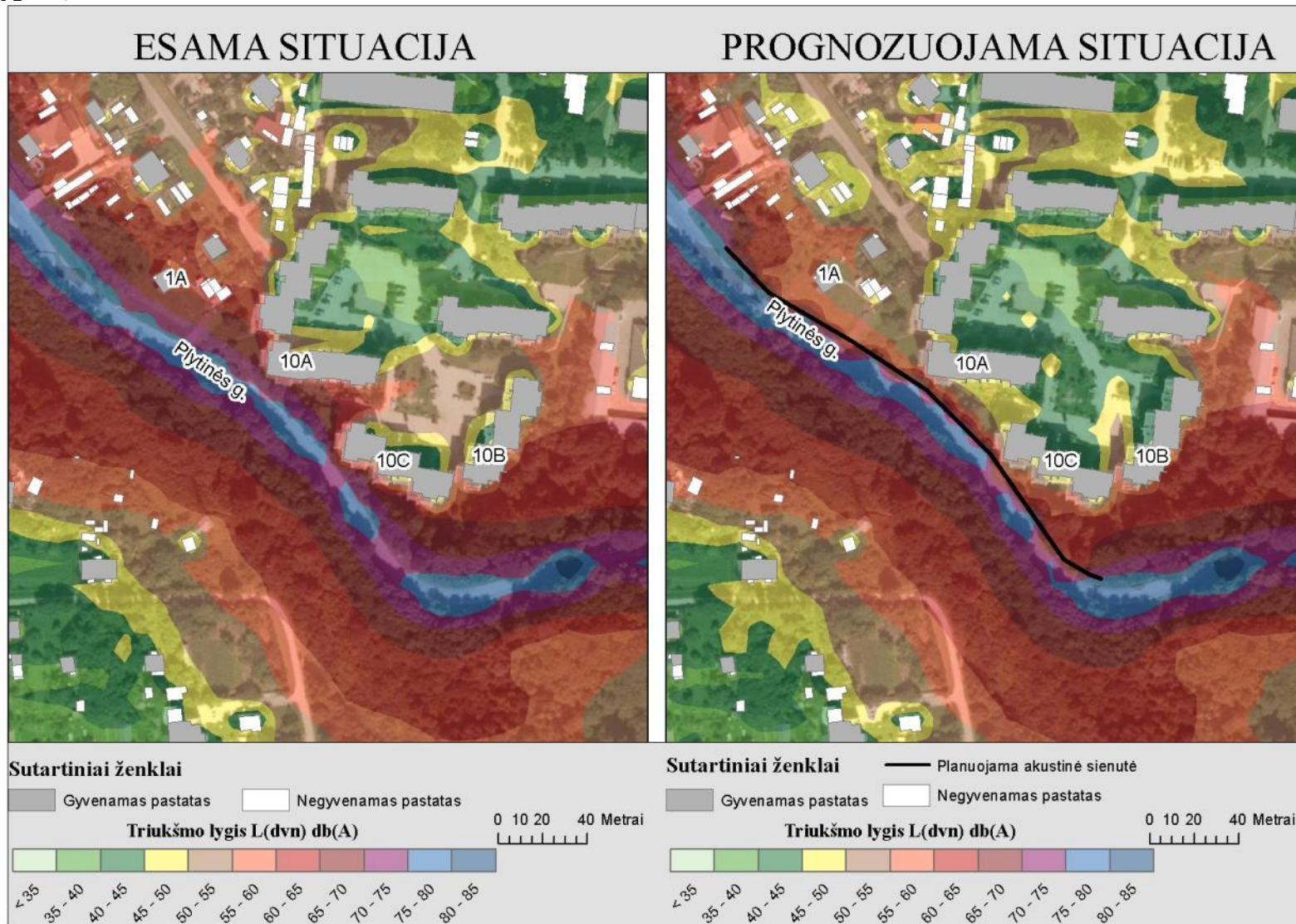
Akustinė situacija Panemunės seniūnijoje, prie Plytinės gatvės. seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis vakaro metu, dBA



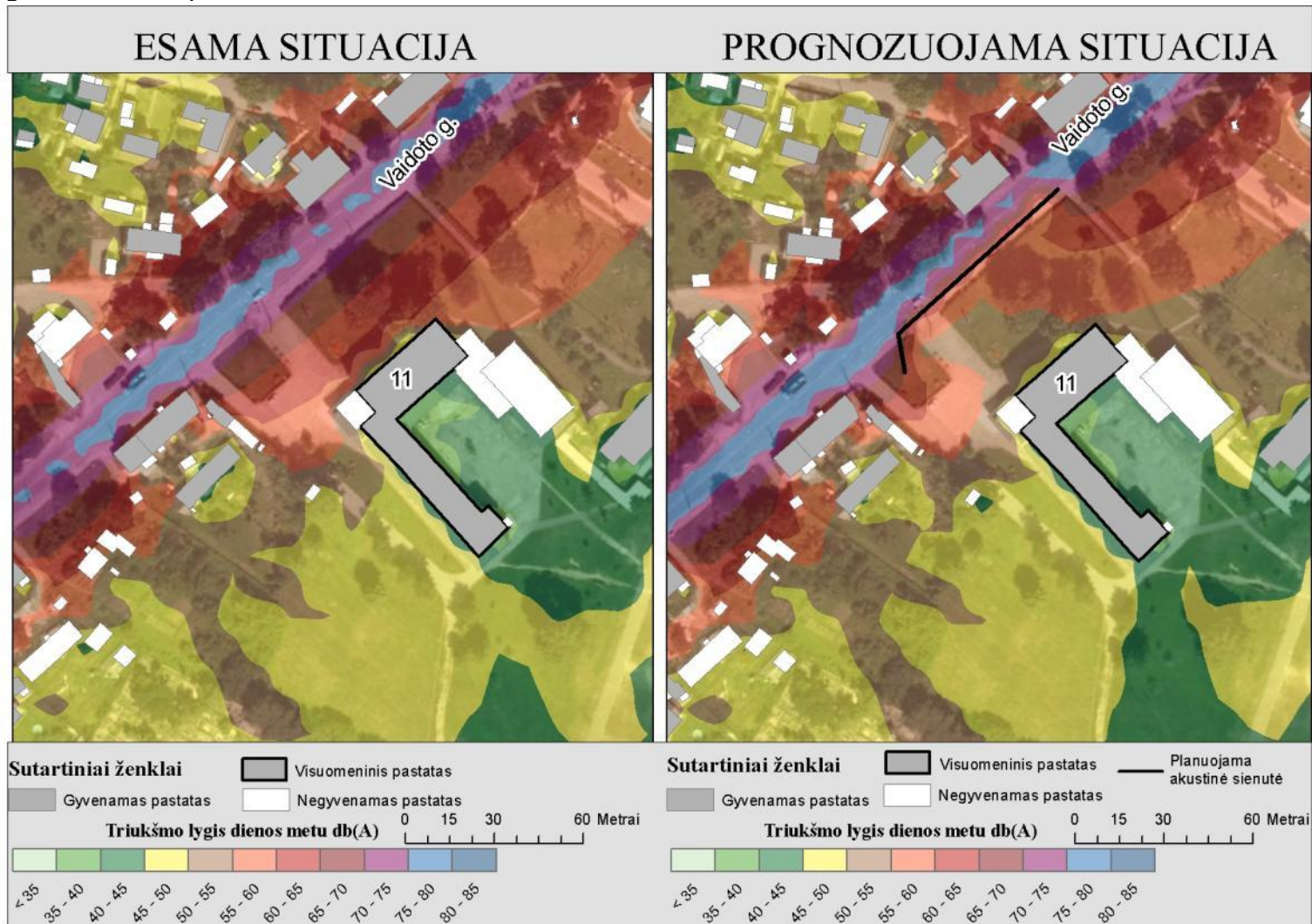
Akustinė situacija Panemunės seniūnijoje, prie Plytinės gatvės. seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis nakties metu, dBA.



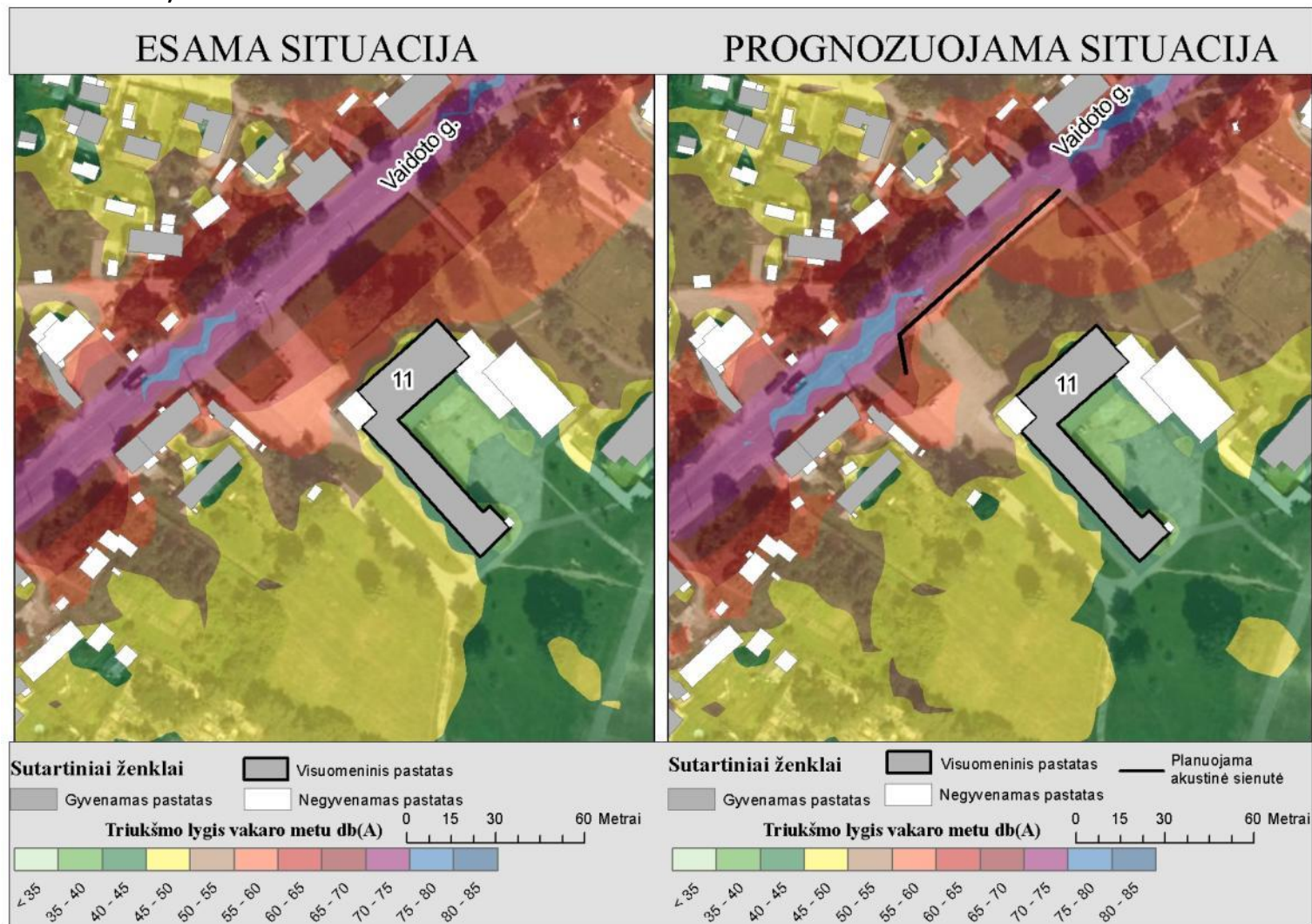
Akustinė situacija Panemunės seniūnijoje, prie Plytinės gatvės. seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis L_{dvn} dBA



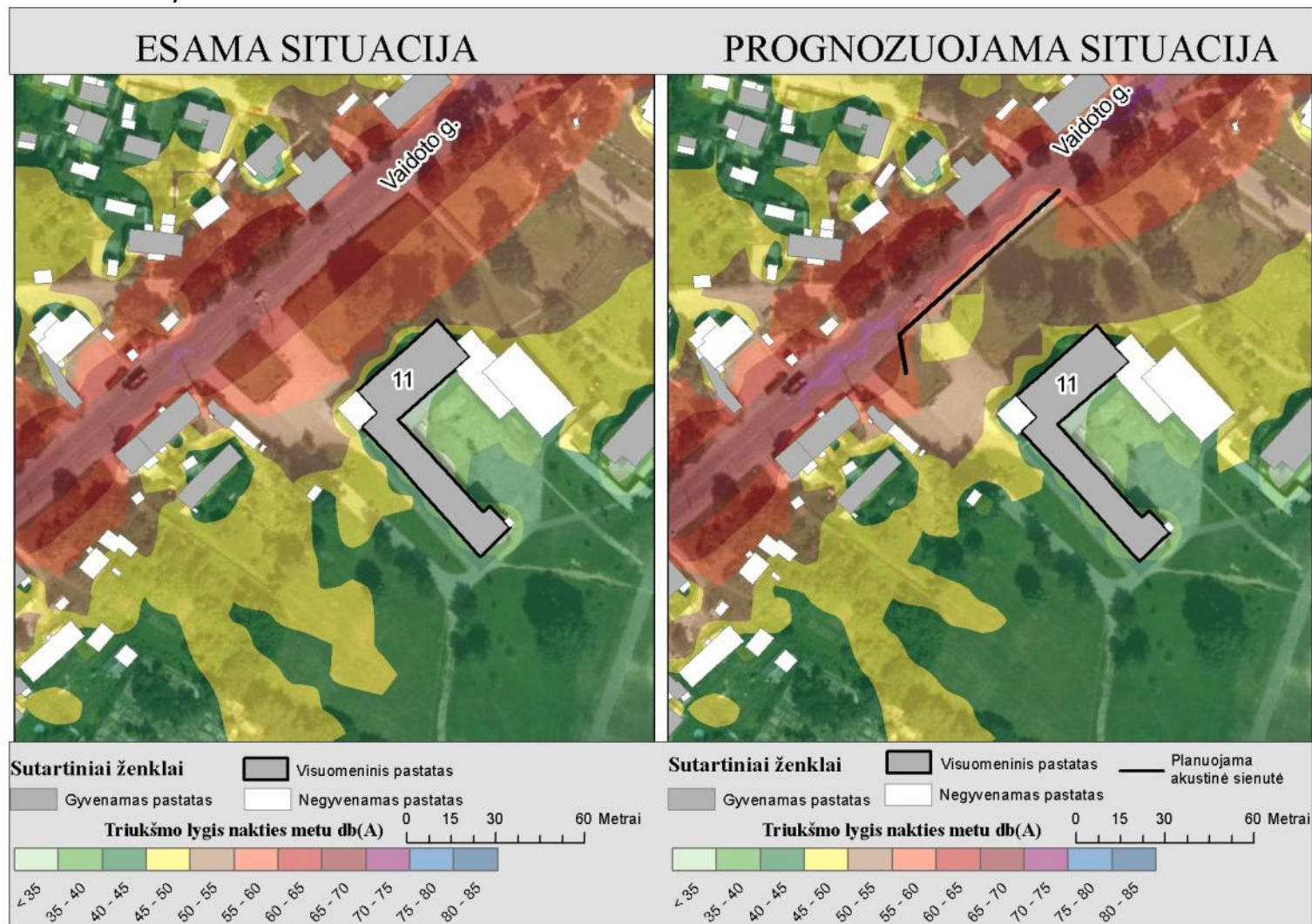
Akustinė situacija Panemunės seniūnijoje, prie Vaidoto gatvės. seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis dienos metu, dBA



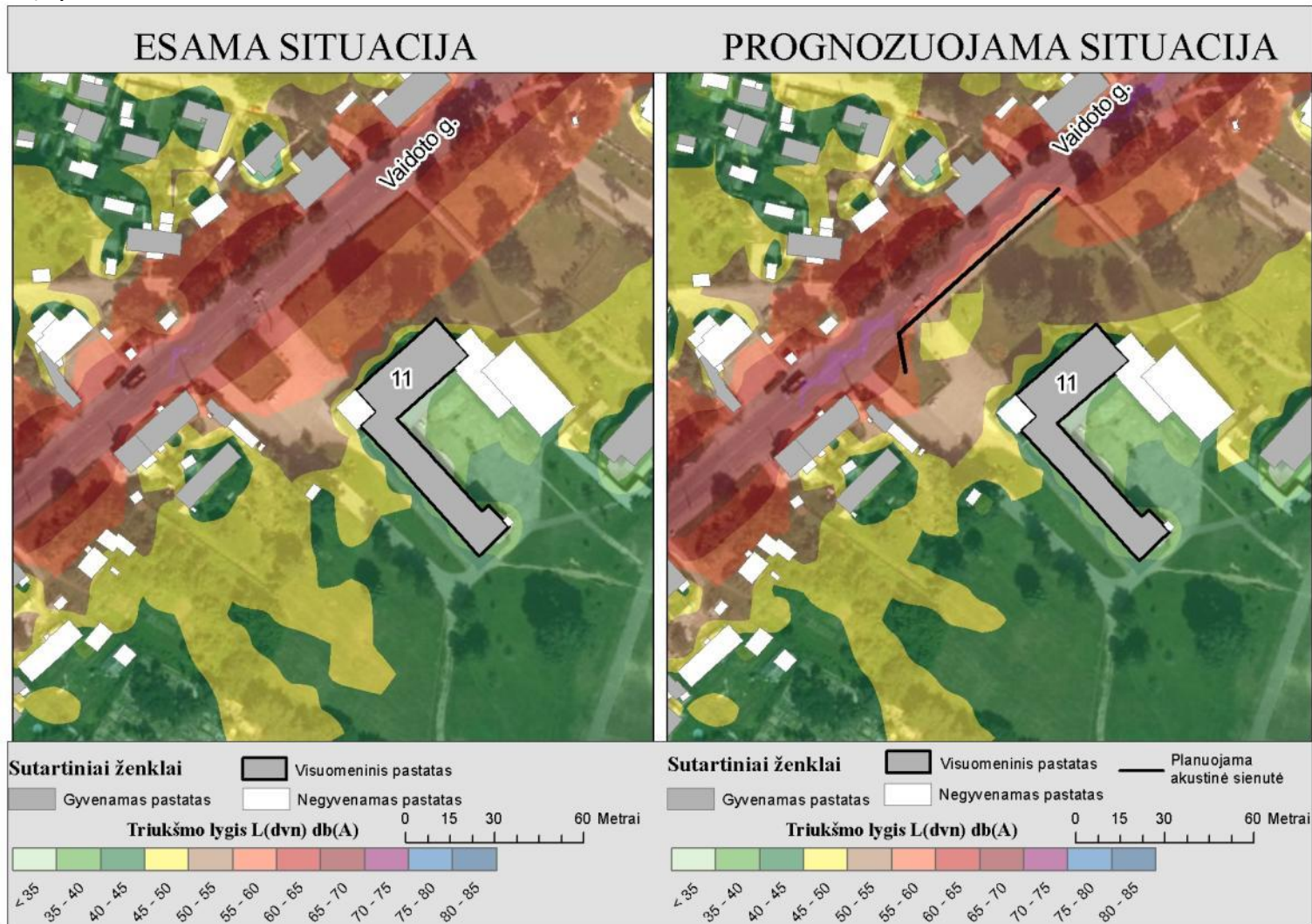
**Akustinė situacija Panemunės seniūnijoje, prie Vaidoto gatvės seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis.
Triukšmo lygis vakaro metu, dBA**



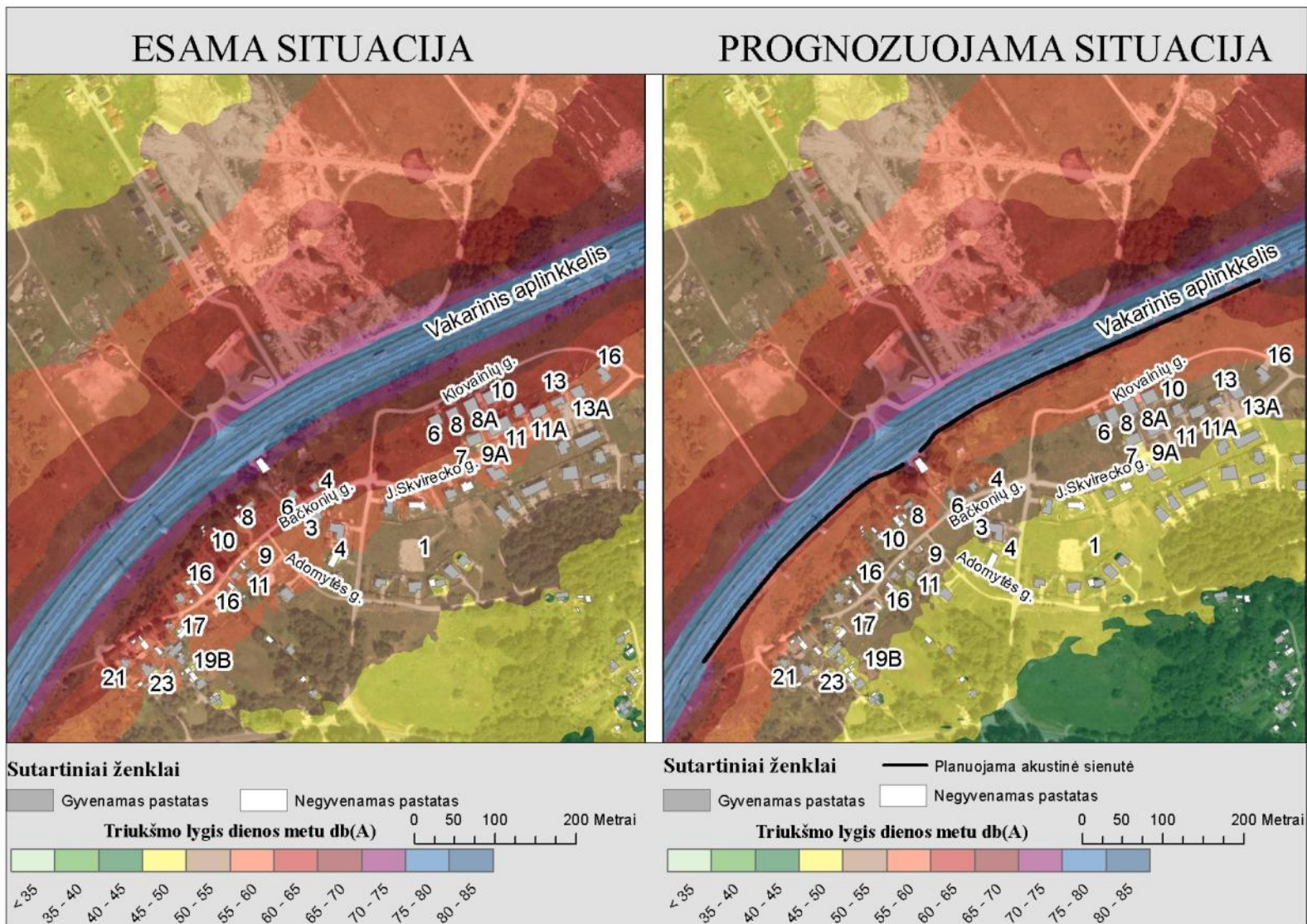
**Akustinė situacija Panemunės seniūnijoje, prie Vaidoto gatvės seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis.
Triukšmo lygis nakties metu, dBA**



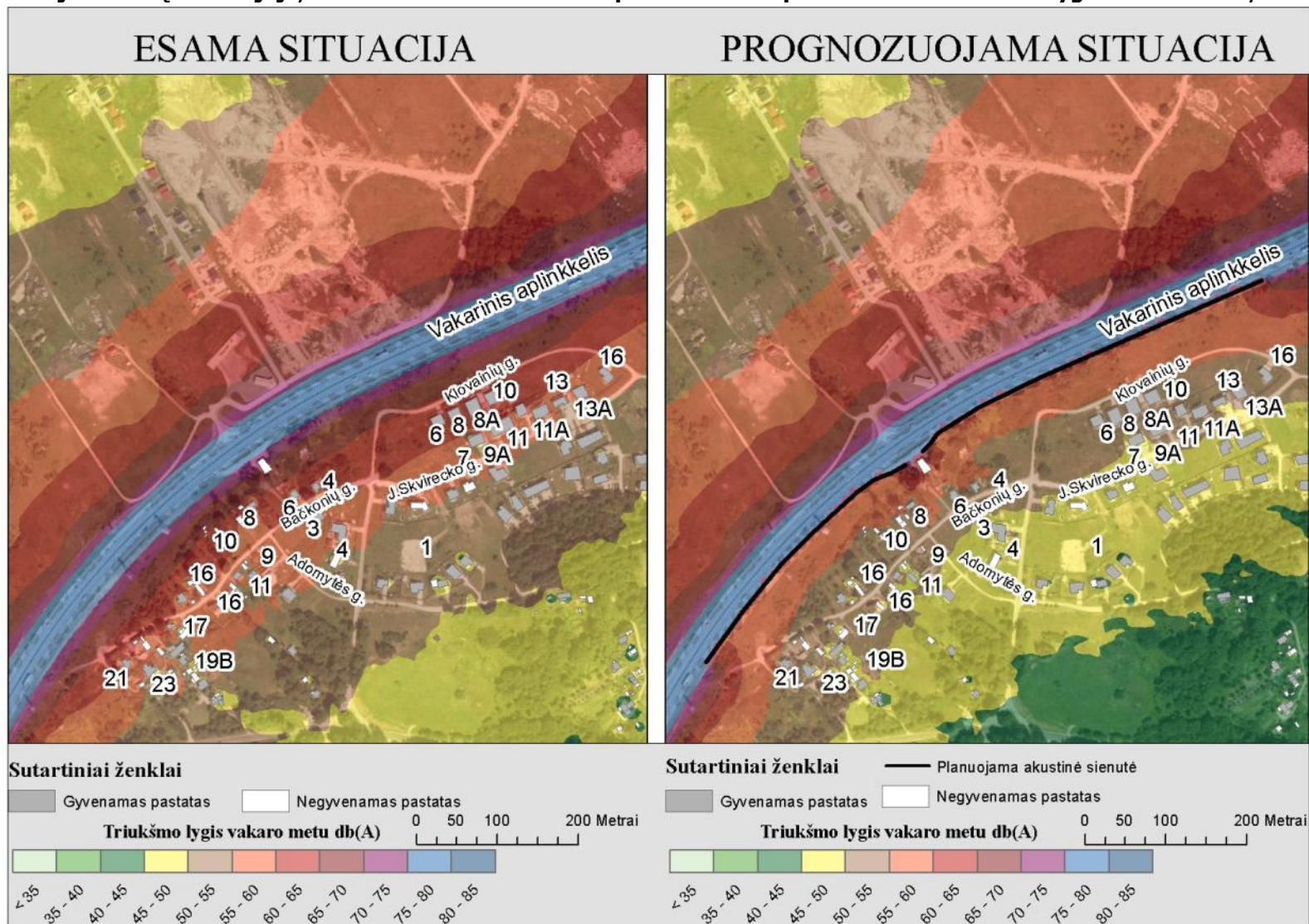
**Akustinė situacija Panemunės seniūnijoje, prie Vaidoto gatvės seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis.
Triukšmo lygis L_{dvn} , dBA**



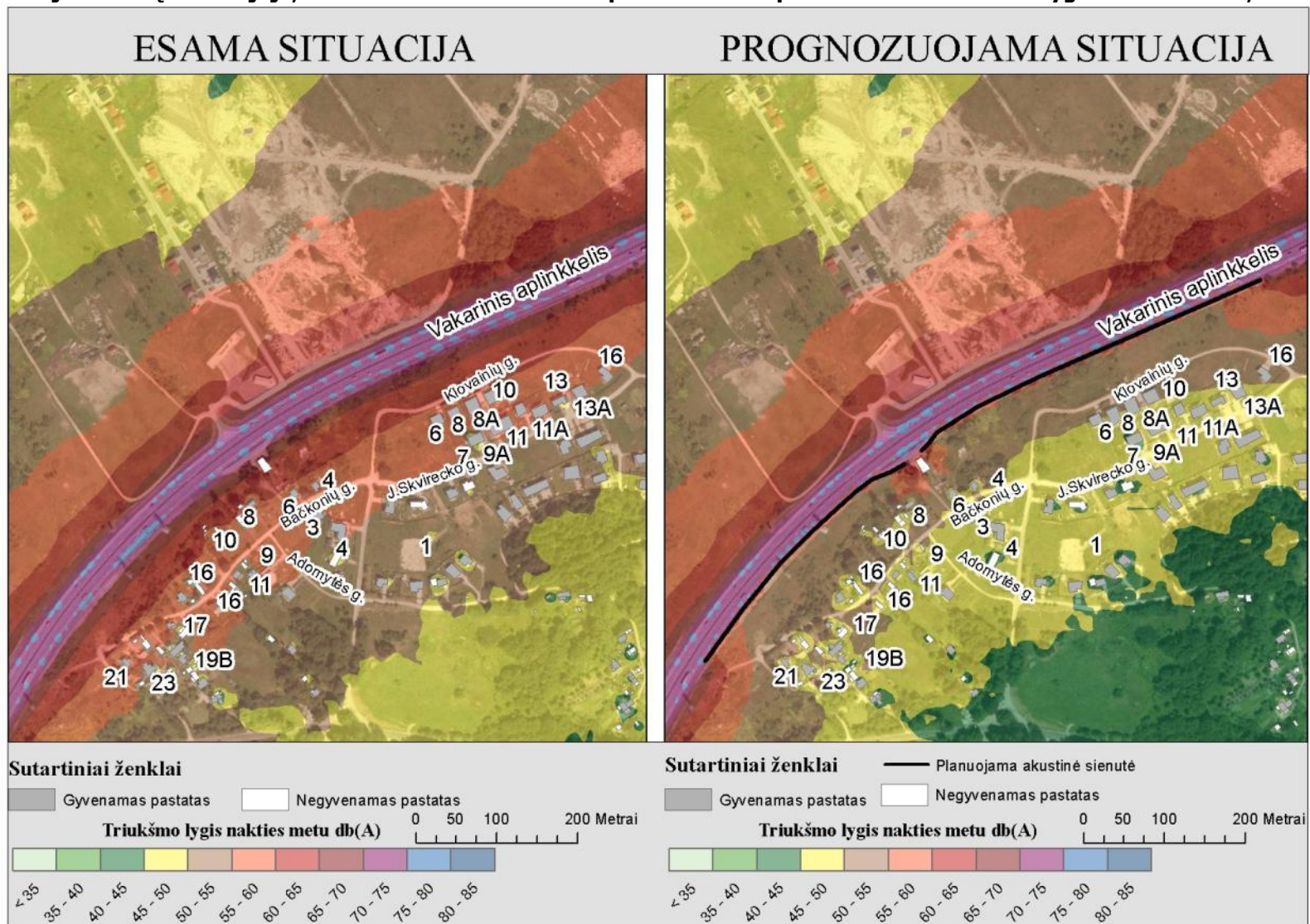
Akustinė situacija Šilainių seniūnijoje, seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis dienos metu, dBA



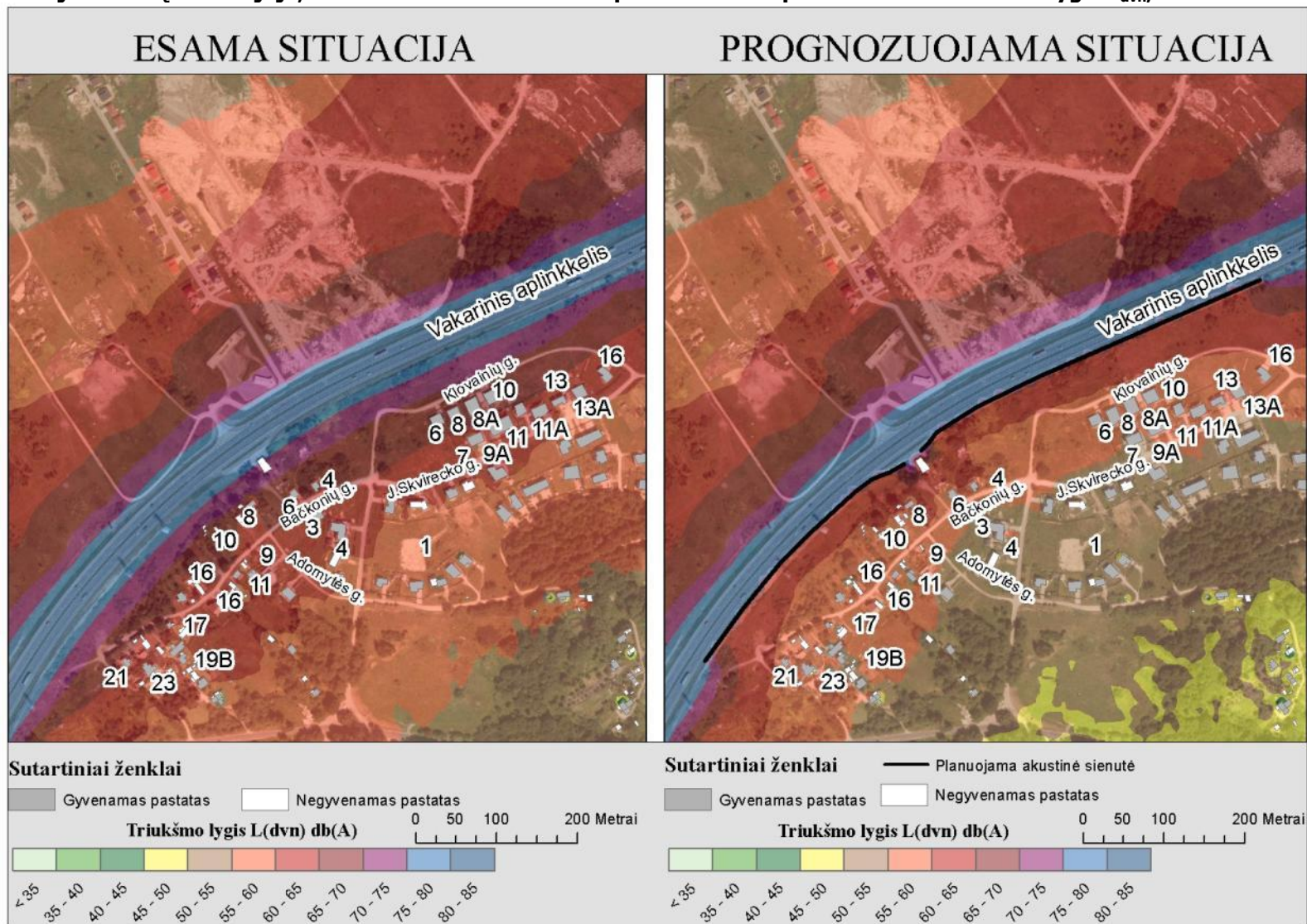
Akustinė situacija Šilainių seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis vakaro metu, dBA



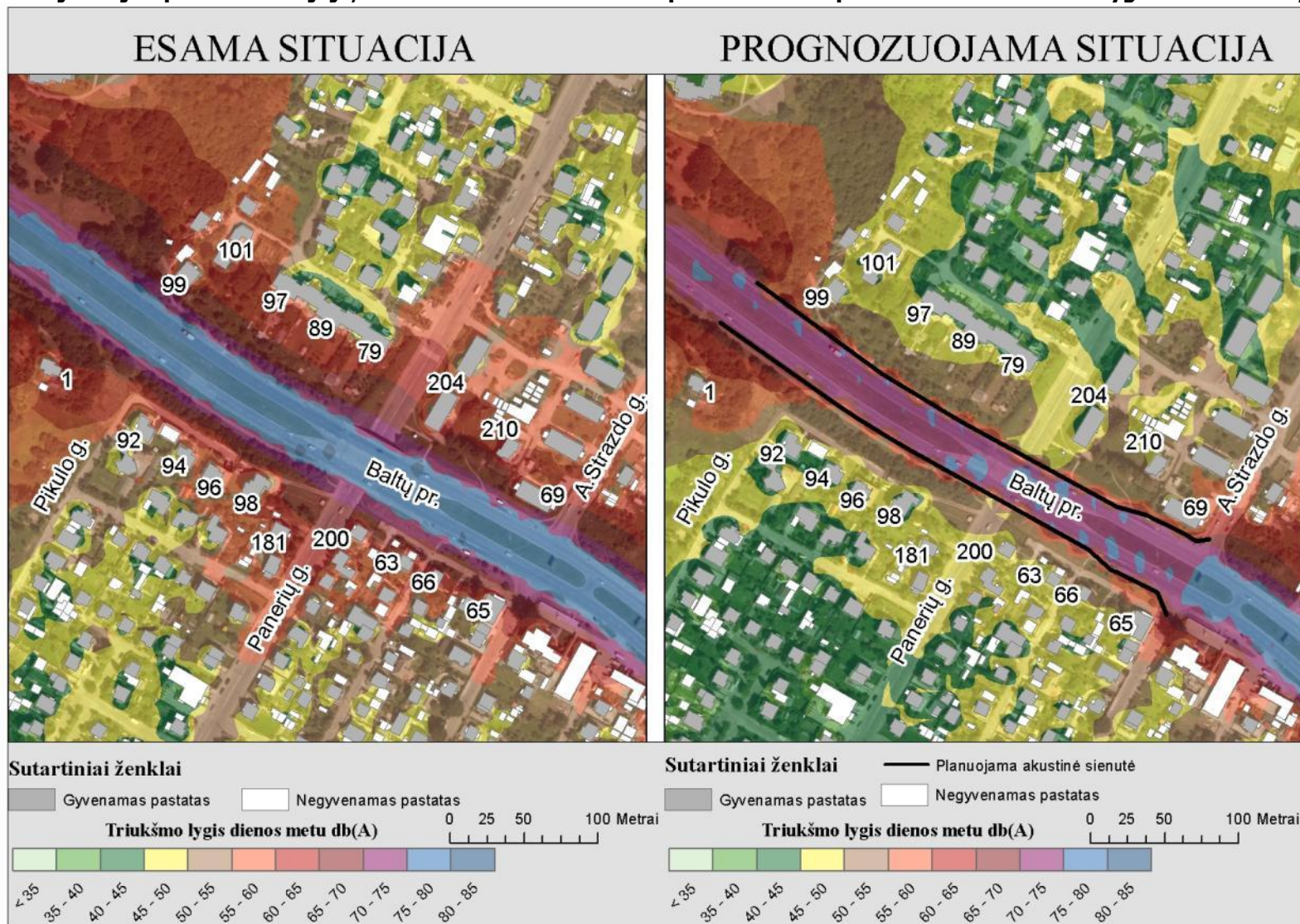
Akustinė situacija Šilainių seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis nakties metu, dBA



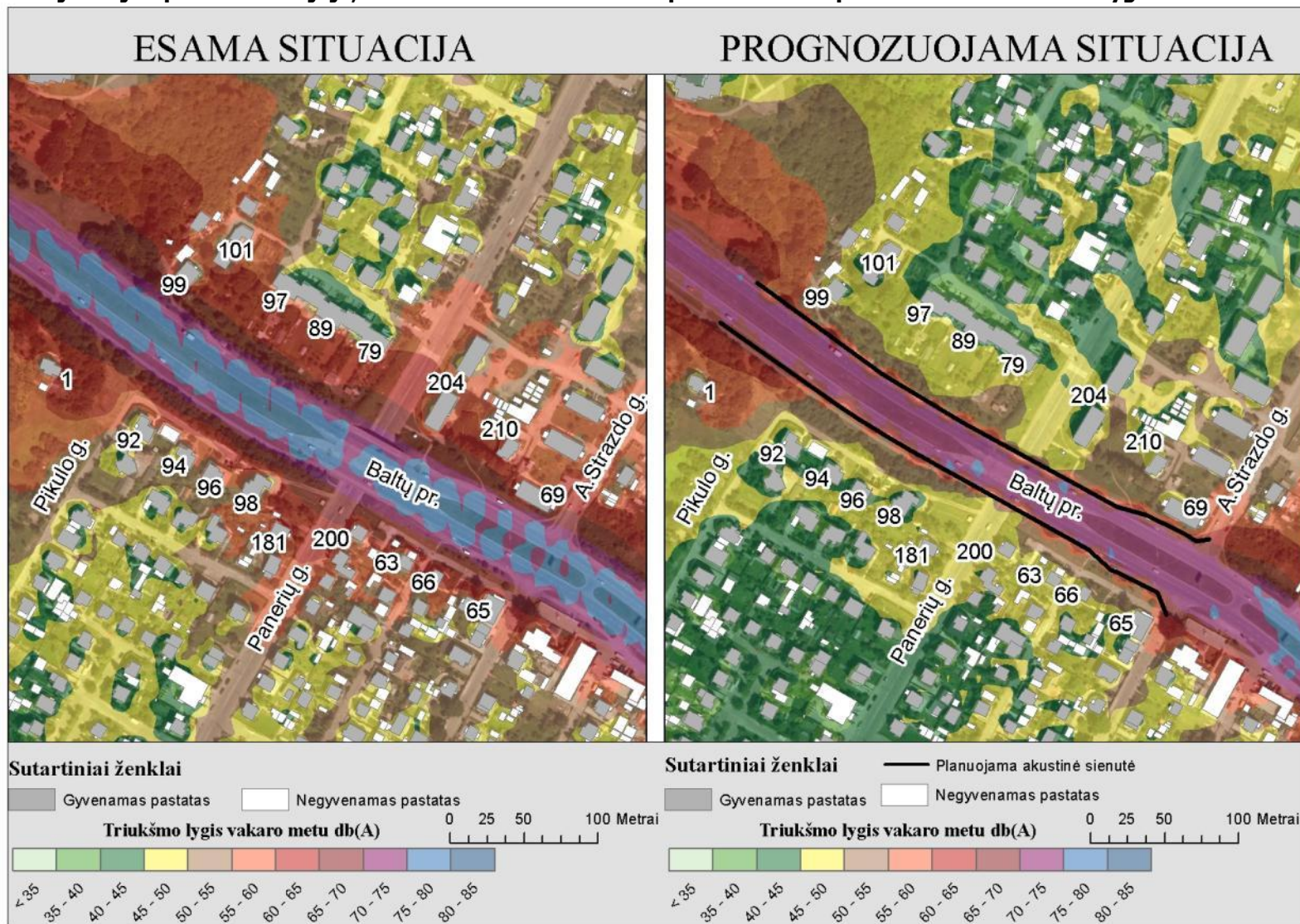
Akustinė situacija Šilainių seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis L_{dvn} dBA



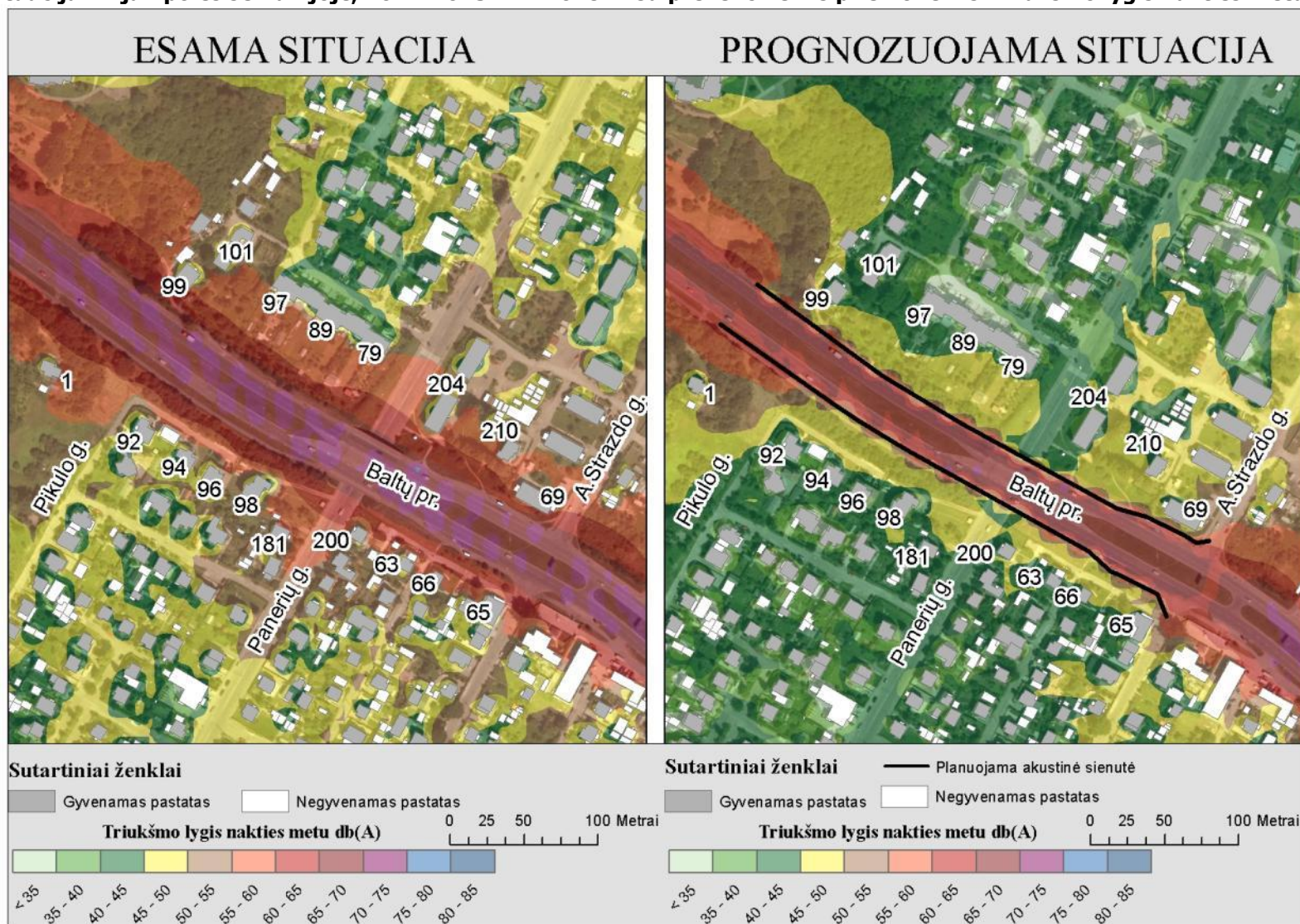
Akustinė situacija Vilijampolės seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis dienos metu, dBA



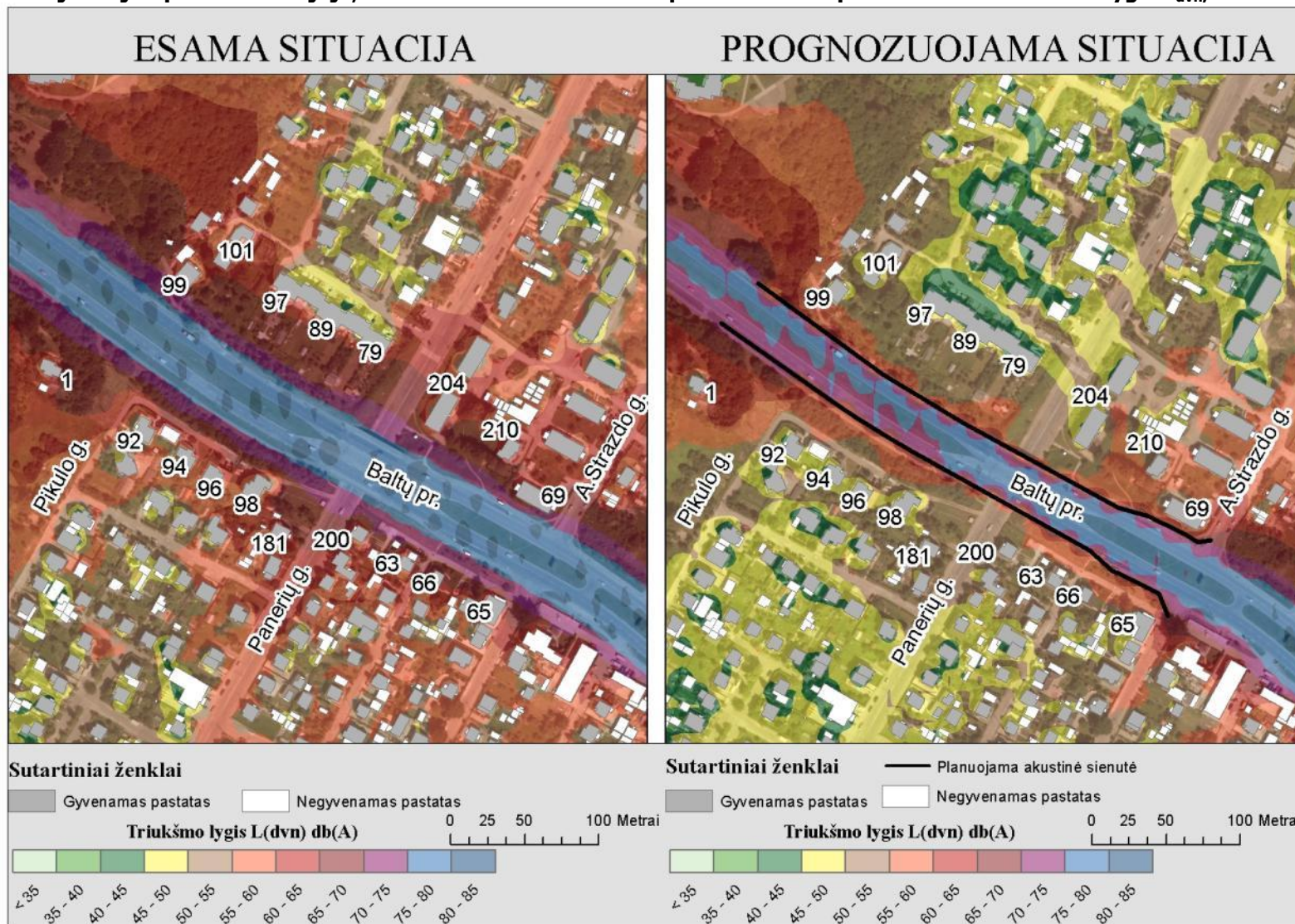
Akustinė situacija Vilijampolės seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis vakaro metu, dBA



Akustinė situacija Vilijampolės seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis nakties metu, dBA



Akustinė situacija Vilijampolės seniūnijoje, 2012-2013m. ir 2028m. su prevencinėmis priemonėmis. Triukšmo lygis L_{dvn} , dBA



Priedas 4. Konsultacijų su visuomene medžiaga

KAUNO MIESTO TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO 2014-2018 M. APTARIMO SU VISUOMENE SUSIRINKIMO

PROTOKOLAS

2013 m. lapkričio 18 d. Nr. 67-4-162
Kaunas

Susirinkimo posėdžio pirmininkas: Giedrė Juškaitė, Kauno miesto savivaldybės administracijos Sveikatos apsaugos skyriaus vyriausioji specialistė;

Susirinkimo posėdžio sekretorius: Jonas Sakalavičius, UAB „EIP Kaunas“ atstovas;

Susirinkimo pradžia: 15⁰⁰;

Susirinkimo pabaiga: 16³⁰;

Susirinkimo vieta: Kauno miesto savivaldybės administracijos mažoji posėdžių salė, Laisvės al. 96, Kaunas;

Susirinkimo dalyviai: sąrašas pridedamas prie protokolo.

Darbotvarkė. Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksų planas 2014-2020 m. (toliau Veiksų plano) projekto pristatymas visuomenei, visuomenės supažindinimas su numatytais triukšmo prevencijos zonomis ir siūlomomis priemonėmis triukšmo lygiams sumažinti jose arba išlaikyti nepakitusių triukšmo lygių juse.

Skelbimai apie galimybę susipažinti su parengtu Veiksų plano projektu ir galimybę pateikti pasiūlymus raštu buvo paskelbti Kauno miesto savivaldybės administracijos skelbimų lentoje bei savivaldybės interneto tinklalapyje www.kaunas.lt 2013 m. lapkričio 11 d. Triukšmo prevencijos zonų pasiūlymai 2013 lapkričio 11 – 18 d. laikotarpiu buvo eksponuoti savivaldybės skelbimų lentoje, su jais taip pat buvo galima susipažinti savivaldybės administracijos Sveikatos apsaugos skyriuje. Skelbime taip pat buvo nurodyta Veiksų plano aptarimo su visuomene susirinkimo data. Pasiūlymus dėl Veiksų plano visuomenė galėjo pateikti raštu iki minėto susirinkimo pabaigos.

Posėdyje dalyvavo 9 asmenys, neįskaitant Veiksų plano rengėjo atstovų ir savivaldybės administracijos darbuotojų. Iki susirinkimo dienos ir susirinkimo metu buvo gauti 6 visuomenės prašymai/ pasiūlymai dėl Veiksų plano priemonių. Susirinkusiems rengėjų atstovas Jonas Sakalavičius pristatė Veiksų plano struktūrą, rengimo priežastis, pateikė informaciją apie pagrindinius triukšmo šaltinius mieste, pristatė pagrindines prioritėtines triukšmo prevencijos zonas mieste ir jose siūlomas priemones triukšmo lygiui sumažinti. Pristatymo metu viešojo susirinkimo dalyviai uždavė klausimus, susijusius su triukšmu Kauno mieste. Pagrindiniai susirinkimo pasiūlymai ir klausimai:

1. Klausimas susijęs su buitiniu triukšmu ir laisvalaikio triukšmu – barais, kavinėmis ir naktinėmis alkoholio parduotuvėmis. Ar nebus tokia situacija, kad jei šio triukšmo problemos ir jų sprendimas nebus paminėtas Veiksų plane, problemoms nebus skiriamas dėmesys.

SVARSTYTA: Kodėl triukšmo prevencijos plane nėra numatyta priemonių minėtų įstaigų triukšmui valdyti;

PAAIŠKINTA: Susirinkusiems buvo paaiškinta, kad remiantis Europos Parlamento ir komisijos direktyva 2002/49/EB, kuri yra pagrindas Veiksų planui ruošti, triukšmo prevencijos veiksų planai yra rengiami strateginio triukšmo kartografavimo duomenų pagrindu ir kad strateginio kartografavimo duomenys neapima buitinio ar laisvalaikio triukšmo, kadangi jis nuolat kinta ir jį sunku strategiškai ir korektiškai įvertinti.



Pagal mineta direktyva net Kauno oro uostas, atsižvelgiant į skrydžių skaičių nėra reikšmingas triukšmo šaltinis. Šiuo atveju buitinio ir laisvalaikio triukšmo kontrolę reglamentuoja kiti teisės aktai, t.y. Triukšmo prevencijos Kauno miesto viešosiose vietose taisyklės (patvirtintos 2013 m. vasario 28 d. tarybos sprendimu Nr. T-95). Tad, buitinio ir laisvalaikio triukšmo problemas bus privaloma spręsti remiantis šiuo galiojančiu dokumentu.

NUTARTA: Veiksmy plano įgyvendinimo nuostatose paminėti gyventojų keliamą buitinio triukšmo ir laisvalaikio triukšmo klausimo aktualumą, ir kad šis klausimas turėtų būti sprendžiamas pagal Triukšmo prevencijos Kauno miesto viešosiose vietose taisyklių nuostatas.

2. Klausimas susijęs su numatoma akustine sienute Marvelėje, ties Užnemunės g. ir Marvelės g. sankirta.

SVARSTYTA: Remiantis gyventojų prašymais (prašymų kopijos pridedamos) zonoje nuo adreso Marvelės g. 1 iki Marvelės g. 25 ir nuo adreso Marvelės g. 6 iki Marvelės g. 16 gyventojai yra prieš siūlomos akustinės sienutės įrengimą.

NUTARTA: Nutarta tenkinti gyventojų prašymus ir veiksmy plane numatoma palikti tik teorinį sumodeliuotų akustinių sienučių Užnemunės gatvėje poreikį nuo adreso Marvelės g. 1 iki Marvelės g. 25 ir nuo adreso Marvelės g. 6 iki Marvelės g. 16, o prioritetą akustinės sienutės įrengimui numatyti tik nuo adreso Nr.18. Plane taip pat numatyti, kad prieš rengiant sutrumpėjusios sienutės projektą būtina atlikti jos efektyvumo modeliavimą.

3. Klausimas dėl transporto triukšmo senamiestyje problemų.

SVARSTYTA: Daukšos gatvėje, Vilniaus gatvėje bei kitose kapiliarinėse senamiesčio gatvėse yra ribojamas transporto eismas, tačiau yra daug atvejų, kada vairuotojai nesilaiko eismą draudžiančių ženklų reikalavimų, todėl eismo, o kartu ir triukšmo nepavyksta išvengti. Pasiūlymas yra Veiksmy plane numatyti mechaninių eismą ribojančių priemonių (užtvartų ir pan.) poreikį tokiose gatvėse.

PAAIŠKINTA: Paaškinta kad, problema yra ne eismą ribojančių priemonių veiksmingumas ar neveiksmingumas, bet eismo taisyklių pažeidimų prevencija. Mechaninės eismą ribojančios priemonės gali būti nepateisinamos visuomenės saugumo atžvilgiu (gaisro, greitosios medicininės pagalbos, civilinės saugos įvykių atveju ir pan.), kaip trukdančios pasiekti įvykio vietą. Todėl tokių mechaninių priemonių siūlyti kaip efektyvių ir priimtinių priemonių Veiksmy plane negalima. Eismo taisyklių pažeidimų kontrolės problemos nėra Veiksmy plano objektas.

NUTARTA: Veiksmy plano įgyvendinimo nuostatose paminėti šio klausimo aktualumą, kad eismą draudžiančių ar eismą ribojančių ženklų reikalavimų vykdymo prevencija yra svarbi sąlyga siekiant triukšmo sumažėjimo ne tik senamiesčio kapiliarinėse gatvėse, bet ir išskirtų miesto tyliųjų zonų gatvėse.

4. Gyventojų pasiūlymas dėl eismo triukšmo mažinimo A. Jakšto g. Juo siūloma: panaikinti tranzitinį transporto srautą per A. Jakšto g. ir Rotušės aikštę, panaikinti pravažiamą iš Karaliaus Mindaugo prospekto į Rotušės aikštę, įrengti gyvenamąją zoną žyminčius ir eismo greitį ribojančius ženklus šalia A. Jakšto ir Šv. Gertrūdės g.

SVARSTYTA: Jau šiuo metu yra iš dalies ribojamas tranzitinis eismas per Rotušės aikštę, nes nuo 10 iki 21 val. sukti į Aleksoto gatvę yra draudžiama, o pravažiamo panaikinimas iš Karaliaus Mindaugo prospekto į Rotušės aikštę yra miesto transporto sistemos korekcija, kurios galimybes sprendžia savivaldybės saugaus eismo komisija. Šiuo atveju Veiksų planas nenagrinėja saugaus eismo komisijos kompetencijai priskiriamų klausimų. Plane numatytas eismo draudimas rotušės aikštės zonoje nebūtų korektiškas, nes būtų paremtas tik dviejų gyvenamųjų namų A. Jakšto gatvėje gyventojų prašymais, ir nebūtų atsižvelgta į kitų Rotušės aikštės prieigose gyvenančių žmonių, veikiančių verslų interesus ir visų miesto gyventojų interesus. Pasiūlymas riboti transporto greitį ženklais A. Jakšto g. zonoje bei Rotušės aikštėje yra svarstytinas, tačiau koks konkrečiai greitį ribojantis ženklas turėtų būti pastatytas, turės nuspręsti minėta saugaus eismo komisija.

NUTARTA: Veiksų plane paminėti eismo intensyvumo, o kartu ir triukšmo Rotušės aikštės prieigose problemas bei siūlymą svarstyti eismo greitį ribojančių ženklų įrengimą.

5. Triukšmo problemų Briedžių tako gyvenamųjų namų kvartaluose, kur pagrindinis triukšmo šaltinis yra magistralė A1 (Islandijos pl.), aptarimas (pagal žodžiu gautą pasiūlymą).

PAAIŠKINIMAS: Triukšmo problemas numatoma spręsti rekonstruojant magistralę A1 (Islandijos pl.). Rekonstrukcijos dokumentacijoje, projekto poveikio vertinimo dokumentuose yra numatytos ir sumodeliuotos akustinės sienutės, apsaugančios nuo triukšmo šalia minėtos magistralės esančias gyvenamąsias teritorijas, tame tarpe ir Briedžių tako gyvenamųjų namų kvartalus. Informacija apie tai Veiksų plane yra pateikiama aprašant visus planuojamus projektus susijusius su triukšmo mažinimu.

Priedai

1. Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas (1 psl.);
2. Prašymų ir pasiūlymų kopijos (6 psl.).

Posėdžio pirmininkė

(Parašas)

Giedrė Juškaitė

Posėdžio sekretorius

(Parašas)

Jonas Sakalavičius

KAUNO MIESTO TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO 2014-2018 M.

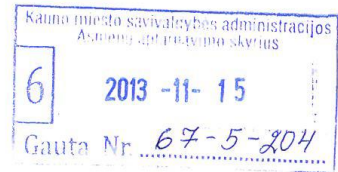
Aptarimo su visuomene susirinkimo DALVIŲ SARAŠAS

Data: 2013 m. lapkričio 18 d.

Laikas: 15.00

Eil. Nr.	Vardas, pavardė	Organizacija ir adresas	Parašas
1	Irma Šumilaitienė	Laisvės al. 57	[Parašas]
2	Ana Plepietė	Laisvės al. 36a	[Parašas]
3	Aspaz Kavaliauskaitė	Laisvės al. 36a	[Parašas]
4	MILDA JUDENAITĖ- RAČKAVSKIENĖ	UAB „PROJEKTO VYSTYMO GRUPĖ“ Pt-arch. (Marvelis g.6)	[Parašas]
5	Evelina Karalienė	UAB „Projektų vystymo grupė“ (Marvelis g.6)	[Parašas]
6	Dainius Gaidiūnas	Laisvės al. 75-9	[Parašas]
7	Simona Goukianė	Marvelis g.6	[Parašas]
8	Andreas Kocius	Vilniaus 28-8	[Parašas]
9	Algirdas Rebartis	Vilniaus 24-7	[Parašas]

P.G. Juskauskis
 Prašau vykdyti teisės aktu
 nustatyta tvarka *17804/1*
 2013-11-15
[Signature]



Kauno miesto savivaldybės administracijos Sveikatos apsaugos skyriui

Dėl Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmy plano 2014-2018 m. projekto

Kauno miesto Marvelės gatvės gyventojai

Prašymas

Mes, Marvelės gatvės gyventojai, susipažinę su Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmy plano 2014-2018 m. projektu, norime pareikšti, kad prašome mūsų gatvėje neįrengti akustinės sienutės

Priežastys:

1. Triukšmo lygis prie gyvenamųjų pastatų nėra labai didelis ir jis neblogina mūsų gyvenimo kokybės.
2. Akustinė sienutė labai gadins kraštovaizdį.
3. Pastačius akustinę sienutę, bus padidinta Marvelės gatvės oro tarša. Didelė dalis gyventojų būsto apšiltinimui naudoja kietąjį kurą, pastačius sienutę, Marvelės gatvė atsidurtų tarsi "tunelyje": iš vienos pusės kalnas, kitos sienutė- tai labai padidintų oro užterštumą. Oro tarša sukelia ilgalaikius sveikatos sutrikimus: lėtines plaučių ligas ar vėžį bei trumpalaikes problemas, tokias kaip kosėjimas, krūtinės skausmai bei padidėjusi rizika susirgti astma.

Eil. Nr.	Vardas ir pavardė	Adresas	Parašas
1	Julius Mitalauskas	Marvelės 23	<i>[Signature]</i>
2	Roimantas Kulišius	Marvelės 23	<i>[Signature]</i>
	Alas Cencius	15-4-6	<i>[Signature]</i>
3	Daiva Čibikiene	Marvelės 23	<i>[Signature]</i>
4	Laima Kanclerienė	Marvelės 24	<i>[Signature]</i>
5	Arūdas Užupis	Marvelės 25 ^a	<i>[Signature]</i>
6	Jolanta Uršė	Marvelės 25A	<i>[Signature]</i>

P. G. Juskeviči
Prašad vykdyti teisės aktų
nustatyta tvarka.
2013-11-18
[Signature]



UAB „Projektų vystymo grupė“
įmonės kodas 301453533
UAB „Etapas Group“
įmonės kodas 300122352
Marvelės g. 6, 6A, Kaunas
Tel. Nr.: 837 200008

Arminas Motiejūnas
gimimo data 1955.12.16
Marvelės g. 8, Kaunas

Genovaitės Petruškevičienės paveldėtoja
gimimo data 1933.02.17
Marvelės g. 16, Kaunas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Sveikatos apsaugos skyriui

PRAŠYMAS
2013 m. lapkričio 15 d.
Kaunas

Atsižvelgiant į tai, kad mums priklausančios sklypai priklauso Senamiesčio vizualinės apsaugos zonos pozonei, mes, Marvelės g. Nr. 6, 6A, 8, 16 sklypų savininkai, susipažinę su Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksų plano 2014-2018 m. projektu nepritariame, kad būtų statoma prie mums priklausančių sklypų apsauginė akustinė sienelė, kuri užstotų vaizdą į Kauno senamiestį.

Prašome pakoreguoti aukščiau minėtą veiksų plano projektą ir prie mums priklausančių sklypų neformuoti apsauginės akustinės sienelės, kadangi mes sutinkame su esamais triukšmo rodikliais.



UAB „Projektų vystymo grupė“
Direktorius pavaduotoja
Lina Pakalnytė *[Signature]*

UAB „Etapas Group“ įgaliotas
Direktorius pavaduotojas
Lina Pakalnytė *[Signature]*
Arminas Motiejūnas *[Signature]*

Genovaitės Petruškevičienės paveldėtoja

[Signature]
Genovaitė Petruškevičienė
[Signature]

p.G. Jankaitis
Prašau vykdyti teisės aktų
nustatyta tvarka.
2013-11-18

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Atstovų tarybos skyrius
6 2013-11-18
Gauta Nr. 67-5-206

Namo, esančio adresu
A. Jakšto g. 7, Kaunas,
gyventojai

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Sveikatos apsaugos skyriui

**PRAŠYMAS
DĖL KAUNO MIESTO TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSMŲ PLANO 2014-2018m.
PROJEKTO**


2013 m. lapkričio 15 d.
Kaunas

Prašome rengiamame Kauno miesto triukšmo prevencijos veiksmų plano projekte numatyti triukšmo prevencines priemones namui, esančiam adresu A. Jakšto g. 8. Kadangi šioje gatvėje transporto keliamas triukšmas viršija didžiausius leidžiamus ribinius dydžius (pagal HN 33:2011), prašome rengiamame projekte numatyti atitinkamas triukšmą mažinančias priemones.

Siūlome A. Jakšto gatvėje apriboti eismą šiais galimais būdais:

- panaikinti tranzitinį, per A. Jakšto gatvę ir Rotušės aikštę einantį, transporto srautą, panaikinant pravažiavimą iš Karaliaus Mindaugo prospekto per Rotušės aikštę į A. Jakšto gatvę (ir priešinga kryptimi);
- apriboti transporto priemonių greitį (tuo pačiu pasirūpinant ir pėsčiųjų saugumu) įrengiant gyvenamąją zoną žyminčius kelių eismo taisyklių ženklus šalia A. Jakšto ir Šv. Gertrūdės gatvių sankryžos bei Karaliaus Mindaugo pr. ir Aleksoto bei Muitinės gatvių sankryžų.

Vardas, Pavardė	Adresas	Parašas
<i>Zita Gorkūnaitė</i>	<i>Pilies 4-11, Mindaugo Arkliai</i>	<i>[Signature]</i>
<i>Zinaida Petraitis</i>	<i>Pilies 4-9, Milda Budrysienė</i>	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>Pilies 4-7, Jure Šačkaitis</i>	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>Pilies p. 4-10, Kaunas</i>	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>Pilies 4-8, Kaunas</i>	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>Pilies 4-7, Kaunas</i>	<i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>Pilies 4-4, Kaunas</i>	<i>[Signature]</i>

p.b. Jaskevičius
 Prašau vykdyti teisės aktų
 nustatyta tvarka.
 2013-11-18


Kauno miesto savivaldybės administracijos
 Asmenų aptarnavimo skyrius
 6 2013-11-18
 Gauta Nr. 67-5-207

Namo, esančio adresu
 A. Jakšto g. 8, Kaunas,
 gyventojai

Kauno miesto savivaldybės administracijos
 Sveikatos apsaugos skyriui

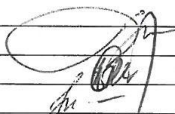
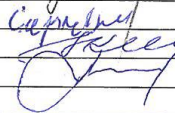
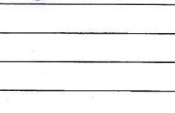
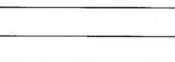


**PRAŠYMAS
 DĖL KAUNO MIESTO TRIUKŠMO PREVENCIJOS VEIKSŲ PLANO 2014-2018m.
 PROJEKTO**

2013 m. lapkričio 15 d.
 Kaunas

Prašome rengiamame Kauno miesto triukšmo prevencijos veikslių plano projekte numatyti triukšmo prevencines priemones namui, esančiam adresu A. Jakšto g. 8. Kadangi šioje gatvėje transporto keliamas triukšmas viršija didžiausius leidžiamus ribinius dydžius (pagal HN 33:2011), prašome rengiamame projekte numatyti atitinkamas triukšmą mažinančias priemones.

Siūlome A. Jakšto gatvėje apriboti eismą šiais galimais būdais:

- panaikinti tranzitinį, per A. Jakšto gatvę ir Rotušės aikštę einantį, transporto srautą, panaikinant pravažiavimą iš Karaliaus Mindaugo prospekto per Rotušės aikštę į A. Jakšto gatvę (ir priešinga kryptimi);
- apriboti transporto priemonių greitį (tuo pačiu pasirūpinant ir pėsčiųjų saugumu) įrengiant gyvenamąją zoną žyminčius kelių eismo taisyklių ženklus šalia A. Jakšto ir Šv. Gertrūdės gatvių sankryžos bei Karaliaus Mindaugo pr. ir Aleksoto bei Muitinės gatvių sankryžų.

Vardas, Pavardė	Adresas	Parašas
<i>Lieta Skinderaite</i>	<i>A. Jakšto 8-5 Kaunas</i>	
<i>Daiva Dilosius</i>	<i>Jakšto 8-7, Kaunas</i>	
<i>Daiva Proxemine</i>	<i>Jakšto 8-8, Kaunas</i>	
<i>Elena Cepukaitė</i>	<i>Jakšto 8-6, Kaunas</i>	
<i>Irena Pedersulytė</i>	<i>Jakšto 8-1, Kaunas</i>	
<i>Leonas Proxemas</i>	<i>Jakšto 8-2 Kaunas</i>	

Kauno m. savivaldybės
Sveikos apsaugos skyriui

Agnė Reklaitis
Vilniaus 24-1,
Kaunas.
tel. 868730459



P. G. Juskaitis
2013-11-18

Susipažinęs su miesto prevencijos veiksmų plano projektu, noriu atkreipti dėmesį, kad nepakankamai skirtas dėmesys M. Daukšos g. transporto keliama triukšmui, nors šioje gatvėje formaliai ribojamas eismas, realiai šioje gatvėje vistiek jis vyksta pakankamai intensyviai. In eismo transporto keliama triukšmas dėl arti kelio stovinčių ~~neturi~~ namų neturi didelės sklaidos.